

2022年12月12日  
株式会社ルーキーレーシング  
トヨタ自動車株式会社

## ルーキーレーシング、トヨタ タイ 25 時間耐久レースへの参戦を発表

— モータースポーツを起点としたカーボンニュートラル社会  
実現に向けた挑戦をアジアにも展開 —

株式会社ルーキーレーシング（以下、ルーキーレーシング）、トヨタ自動車株式会社（以下、トヨタ）は、12月17日から18日にタイのチャーン・インターナショナル・サーキットにて行われる「IDEMITSU 1500 SUPER ENDURANCE 2022」（以下、タイ 25 時間耐久レース）への水素エンジン車両「ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept」、およびカーボンニュートラル（以下、CN）燃料を使用した車両「ORC ROOKIE GR86 CNF Concept」での参戦を発表しました。25 時間フル参戦ではなく、競技の開始直後および終了直前の数時間の走行となる予定です。なお、両車両の日本国外でのレース参戦は今回が初めてとなります。

また、Toyota Gazoo Racing team Thailand の走行車両のうちの 1 台も CN 燃料を使用して走行予定です。今後は、タイ 25 時間耐久レースへの参戦をきっかけに、モータースポーツを起点とした CN の選択肢を広げる挑戦をアジアへも展開していきたいと考えています。

ルーキーレーシングおよびトヨタはこれまで、スーパー耐久シリーズに 2021 年のシーズン途中から水素エンジンカローラで参戦し、CN 社会の実現に向けて、業界内外の仲間と共に水素を「つくる」「はこぶ」「つかう」取り組みを加速させてきました。2022 年シーズンからは水素エンジンカローラに加えて、CN 燃料を使用する GR86 で参戦し、内燃機関を活用した燃料の選択肢を広げる挑戦も続けています。

また、本年 8 月に行われた FIA 世界ラリー選手権(WRC)第 9 戦「イープル・ラリー・ベルギー」および 11 月に開催された第 13 戦「ラリー・ジャパン」では、CN の達成に向けた選択肢のひとつとしての水素の可能性を欧州の皆さまや日本のラリーファンに感じていただくため、試験開発中の水素エンジン車「GR Yaris H2」でデモ走行を実施しました。

今回の会場となるチャーン・インターナショナル・サーキットは、世界最高峰のバイクレースといわれる「Thailand MotoGP」も開催されるタイ国内有数の国際サーキットです。2014 年の開業以降、トヨタ・モーター・タイランド（Toyota Motor Thailand Co., Ltd.）がメインスポンサーを務めており、同サーキットにてワンメイクレースを開催するなど、タイのモータースポーツの発展に向けた取り組みを進めてきました。ルーキーレーシングとしては、同サーキットで開催されるレースへの初めての出場となった 10 時間耐久レース「IDEMITSU 600 SUPER ENDURANCE 2019」でクラス優勝を収めています。

3 年ぶりの出場となる今回のレースでは、CN 社会実現に向けて燃料の選択肢を広げる挑戦を加速するべく、日本とは異なる環境下でクルマを鍛えていきます。



<参戦体制>

チーム名	クラス	車両名	No.
オーアールシー ルーキーレーシング (ORC ROOKIE Racing)	division3	ORC ROOKIE GR86 CNF Concept	328
	division2	ORC ROOKIE GR Corolla H2 Concept	232

以上