

2023 SUPER FORMULA Round.4

All Photographs by Noriaki MITSUHASHI, N-RAK PHOTO AGENCY

AUTOPOLIS



全日本スーパーフォーミュラ選手権 2023 第4戦
2023年5月20日(土)～21日(日)
オートポリス(大分県)

フリー走行

5月20日(土) 天候:晴れ 路面:ウエット/ドライ

2022年までとは異なる手ごたえを得つつ、ポイント圏内に近い位置で2023年の全日本スーパーフォーミュラ選手権の序盤戦を進めている docomo business ROOKIE と大嶋和也は、シリーズ中盤戦となった第4戦オートポリスを迎えた。阿蘇の山間にあるこのサーキットは、アップダウンも大きく、荒れた路面はタイヤに対して非常に厳しい。ただ大嶋にとっては、これまで多くの良い思い出があるコースのひとつ。入賞圏内へと振り返るべく、チームはセットアップを細かく煮詰め、メカニックの頑張りですらなるポテンシャルアップを狙った。

前日の搬入日まで2日間雨と霧に包まれていたオートポリスだが、迎えた走行初日となる5月20日(土)は、早朝に雲が残り、ウエットパッチがコース上に残っていた状況で、午前9

時35分からフリー走行が始まった。大嶋はコンディションの回復を待ちつつ、ストップ車両の発生による赤旗中断の後からコースインし、公式予選に向けたセットアップを進めていった。

走行途中から晴れ間が広がりはじめ、コンディションも良化していきながらタイムも上がっていくことになるが、大嶋は終盤、ニュータイヤを装着しアタックシミュレーションを行う。

ここで1分26秒296を記録した大嶋の順位は8番手。シングルポジションにつけることになった。「クルマとしては今まで気になっていた動きがちょっと消えていて、走りやすい」と19周をこなした大嶋の感触は上々。「タイムとしては足りないけど、最後のアタックもタイヤが温まりきっていなかったですし、他車に引かかっていました。それでもそこそこ

上位にいられる」と大嶋は振り返った。このオートポリスは中高速コースということもあり、前走車の背後につくとダウンフォースが失われ、比較的オーバーテイクがしづらい。ポイント

獲得のためには、予選で上位につけておきたい。悲願とも言えるQ2進出に向け、大嶋とチームはさらなるポテンシャルアップを目指すべく、予選に向けてさらに作業を続けた。



第4戦 公式予選

5月20日(土) 天候：晴れ 路面：ドライ



フリー走行を終え、たしかな手ごたえを得て午後2時30分から行われた公式予選に臨んだ大嶋。目指すは大きな目標でもあるQ2進出。午前のフリー走行では、それが実現できそうな感触もあった。気温23度/路面温度37度と、わずかに前日までの雨の影響で涼しさがあった午前から比べると、大きく気温が上がっていた。

今回A組からQ1突破をかけて出走した大嶋は、一度ユーズタイヤを履きコースインした後、ニュータイヤを履きウォームアップに入っていく。ただ、コックピットの大嶋の感触は午前からは大きく変わっていた。

大嶋の奮闘にも関わらず、5周目に記録されたタイムは1分28秒255。午前の大嶋自身のベストタイムと比べても2秒近くも遅い。

午前のフリー走行から午後の公式予選までの間の気温、路面温度等コンディションの変化に対応するべく加えた改良だったが、大嶋がグリップを感じられない状態になってしまった。「(セットが)逆方向にいつてしまったと思います」と大嶋は無然とした表情を浮かべた。当然Q1突破はならず、順位はA組の9番手。総合17番手と、またも後方からのスタートを強いられることになってしまった。

第4戦 決勝レース

5月21日(日) 天候：晴れ 路面：ドライ

決勝日を迎えたオートポリスは、朝からこの時季らしい晴天に恵まれた。午前のフリー走行でレースに向けたセットアップを確認した大嶋は14周を走り、1分30秒685を記録。5番手で走行を終えた。

迎えた午後3時からの決勝レース。17番手からスタートを切った大嶋は「ちょっと失敗した」ものの大きな遅れはなく1コーナーに突入していく。ただ、位置取りがあまり良くなく、並走していた#36ジュリアーノ・アレジに寄せられてしまったことから、アウト側にいたライバルに先行を許してしまった。大嶋はオープニングラップを最後尾の22番手で終えた。

ただ、チームはもともと今回のレースでは、ピットウインドウが開く10周終了時でピット作業を行うことを決めていた。焦らず大嶋は集団に食いついていくと、10周を終えピットインを行う。ここで、docomo business ROOKIEのクルーは5秒台の素早いピット作業を敢行し、同時にピットインした#6太田格之進、#36アレジを先行することに成功した。

翌周、序盤15番手を走っていた#7小林可夢偉がピットインを行うが、大嶋はギリギリでこれをかわすことができず、以降終盤まで#7小林を追うレース展開となった。とはいえ、2台ともにレーススペースは悪いものではなく、序盤ピットインを行うアンダーカットが成功。ジワジワとポジションを上げ、レース終盤を迎える28周目には14番手まで浮上を果たした。

一方、その週のジェットコースターストレートでは、実質の3番手前後を争っていた#39阪口晴南に#53大湯都史樹がヒットするアクシデントが起きた。#53大湯はグラベルにストップすることになったが、この回収のためにセーフティカーが導入された。

ここで未ピットの陣営が作業を行い、全車がピットインを完了。大嶋は#7小林に続く12番手でリスタート後のレースを戦った。ただ、オートポ



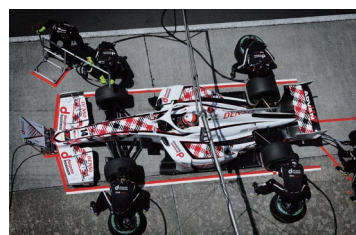
リスはオーバーテイクがしづらいコースでもあり、なかなか前をかわすことはできなかった。

チェッカーまで残りわずかというところで、後方からは#19関口雄飛が猛追してきたものの、大嶋はこれを退けそのまま12位でチェッカーを受けることになった。ポイント獲得まではあとふたつ。ただ、今回のレースではピットは素晴らしい仕事ぶりをみせ、オフから取り組んできた成果をみせつけた。2日間チームを見守った豊田章男チームオーナーは、今日の戦いについては「半歩前進できた」と賞賛した。

とはいえ、石浦宏明監督が振り返るとおり、ポイント獲得のためにはス

ピッド、ストラテジー、ピットストップとすべての要素が噛み合わなければならない。あと少しのところには確実に来ている。

次戦スポーツランドSUGOは、これまでチームにとって悔しい思い出が多いコースだけに、これを覆す戦いをみせていきたいところだ。



第4戦 ドライバー／監督コメント



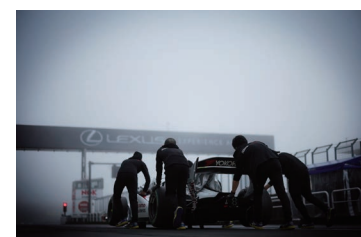
DRIVER **大嶋 和也** *Kazuya OSHIMA*

「レースについては、午前のフリー走行などでイメージしていたほどのスピードはなかったです。もう少し戦えるかと思っていましたが、燃料を積み、路面温度が上がった状態、さらに前走車がいって空気もしっかり当たらずダウンフォースが減った状態では、まだちょっとポテンシャルが足りなかったかもしれません。オートポリスなので、とにかくタイヤに優しいセットをなんとか目指しましたが、ちょっとやりすぎたかなという気がしていたので、もう少しピークを出せるようなセットアップでも良かったかもしれませんね。次戦はスポーツランドSUGOでのレースですが、このところあまり良い思い出がないコースです。とはいえ、今年いろいろ試してきたセットアップなどがSUGOでも機能すると思っています。なんとかしたいですね」



DIRECTOR **石浦 宏明** *Hiroaki ISHIURA*

「チームとして今回クルマを細かく詰めてきていて、効果としてはきっちり出ていましたし、みんなの頑張りでポテンシャルアップは果たしていましたが、土曜はフリー走行と予選の路気温の違いに対応できず、本来の速さが出せない予選になったのが悔しいところでした。ただ、決勝日のフリー走行では良いペースで走れることが確認できたので、あとは作戦で順位を上げようと思っていました。予定どおりのピット作業も5秒台で速さがあり、大嶋選手をみんなで押し上げる雰囲気のできたので、そこはすごく良かった点ですね。もう少しペースが良いクルマを作ることができればポイント圏内まで上げられるということも明確になったので、予選、スタート、ピットストップという3つをしっかりと決められるようにして、結果に繋がれるように頑張りたいと思います」



全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 リザルト

5月20日 第4戦フリー走行

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	15	L. ローソン	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'25.482
2	20	平川亮	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'25.531
3	18	国本雄資	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'25.612
4	1	大津弘樹	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'25.820
5	64	山本尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'26.064
6	37	宮田莉朋	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'26.148
7	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'26.180
8	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'26.296
9	50	松下信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF23	HONDA	1'26.389
10	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'26.401
11	39	阪口晴南	P. MU/CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'26.593
12	36	G. アレジ	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'26.616
13	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M55 SF23	HONDA	1'26.719
14	65	佐藤蓮	TCS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'26.833
15	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'26.839
16	53	大湯都史樹	TGM GP SF23	HONDA	1'26.974
17	55	C. ブリュックバシエ	TGM GP SF23	HONDA	1'27.200
18	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'27.609
19	19	関口雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'27.688
20	38	坪井翔	P. MU/CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'28.031
21	12	福住仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	1'28.178
22	51	R. ハイマン	BYOUBUGAURA B-MAX SF23	HONDA	1'29.482

5月20日 第4戦公式予選

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	38	坪井翔	P. MU/CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'26.187
2	15	L. ローソン	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'26.361
3	39	阪口晴南	P. MU/CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'26.474
4	37	宮田莉朋	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'26.480
5	12	福住仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	1'26.508
6	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'26.521
7	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M55 SF23	HONDA	1'26.668
8	20	平川亮	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'26.762
9	50	松下信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF23	HONDA	1'26.852
10	19	関口雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'27.064
11	65	佐藤蓮	TCS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'27.092
12	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'44.559
13	64	山本尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'27.481
14	53	大湯都史樹	TGM GP SF23	HONDA	1'27.931
15	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'27.762
16	18	国本雄資	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'28.077
17	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'28.255
18	36	G. アレジ	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'28.106
19	51	R. ハイマン	BYOUBUGAURA B-MAX SF23	HONDA	1'28.925
20	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'32.967
-	55	C. ブリュックバシエ	TGM GP SF23	HONDA	1'36.083
-	1	大津弘樹	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	No Time

5月21日 第4戦フリー走行

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	65	佐藤蓮	TCS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'30.225
2	38	坪井翔	P. MU/CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'30.328
3	53	大湯都史樹	TGM GP SF23	HONDA	1'30.469
4	15	L. ローソン	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'30.621
5	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'30.685
6	37	宮田莉朋	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'30.789
7	18	国本雄資	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'30.997
8	55	C. ブリュックバシエ	TGM GP SF23	HONDA	1'31.156
9	64	山本尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'31.277
10	12	福住仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	1'31.297
11	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M55 SF23	HONDA	1'31.341
12	1	大津弘樹	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'31.390
13	20	平川亮	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'31.455
14	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'31.590
15	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'31.591
16	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'31.606
17	50	松下信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF23	HONDA	1'31.724
18	36	G. アレジ	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'32.048
19	19	関口雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'32.050
20	39	阪口晴南	P. MU/CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'32.197
21	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'32.199
22	51	R. ハイマン	BYOUBUGAURA B-MAX SF23	HONDA	1'32.355

5月21日 第4戦決勝

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Laps	Gap
1	15	L. ローソン	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	41	
2	37	宮田莉朋	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	41	1.255
3	38	坪井翔	P. MU/CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	41	5.265
4	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	41	5.569
5	20	平川亮	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	41	6.556
6	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M55 SF23	HONDA	41	12.181
7	65	佐藤蓮	TCS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	41	14.442
8	12	福住仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	41	18.391
9	64	山本尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	41	20.989
10	18	国本雄資	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	41	22.023
11	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	41	22.394
12	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	41	23.216
13	36	G. アレジ	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	41	24.78
14	1	大津弘樹	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	41	25.064
15	55	C. ブリュックバシエ	TGM GP SF23	HONDA	41	25.496
16	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	41	29.642
17	51	R. ハイマン	BYOUBUGAURA B-MAX SF23	HONDA	41	29.933
18	19	関口雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	41	31.222
19	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	41	40.387
-	50	松下信治	B-Max Racing Team	HONDA	35	6Laps
-	39	阪口晴南	P.MU/CERUMO-INGING	TOYOTA	34	7Laps
-	53	大湯都史樹	TGM Grand Prix	HONDA	28	13Laps

2023 年全国スーパーフォーミュラ選手権ポイントランキング 大嶋和也 (docomo business ROOKIE) : 17 位 (2 ポイント)

ROOKIE RACING

SUPER
FORMULA

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

d docomo
business

DENSO

**OGURA
CLUTCH**

**HAYASHI
TELEMPU**

いつだって、アタランイコト。
VITEC
Creative Power

SMBC

KINTO **NSK** **vūteq** **TAMIYA** 

ENKEI **asics** **ThreeBond** **CISCO**