

2024 SUPER FORMULA Round.4

All Photographs by Noriaki MITSUHASHI / N-RAK PHOTO AGENCY

FUJI

全日本スーパーフォーミュラ選手権 2024 第4戦
2024年7月20日(土)～21日(日)
富士スピードウェイ(静岡県)

フリー走行

7月20日(土) 天候:晴れ 路面:ドライ

宮城県のスポートランド SUGO で行われた第3戦では、目標のひとつであった Q2 進出を果たすなど公式予選まで好調な戦いぶりをみせた docomo business ROOKIE と大嶋和也。ただ荒天となった決勝レースでは思わぬクラッシュに見舞われ、車両の大きな修復が必要となっていた。

チームは7月7～8日に富士スピードウェイで行われた合同テストに向け車両を修復。大嶋は2日間に渡るテストでさまざまなメニューに取り組んでいた。ただ、この段階では大嶋にとっては「それほどフィーリングは悪いわけではないけれど、フロントモリヤもグリップが足りない」と気持ち良く走ることができない状況だった。

時折良いヒントも見出すことができ、多くのメニューを得たチームは、地元である富士スピードウェイでの

第4戦に向け準備を進めていった。今回の第4戦は、三笠宮家の瑤子女王殿下の賜杯をいただく栄誉ある大会となり、否が応でも気合が入る一戦だ。

そんなレースウィークの幕開けとなる7月20日(土)は、早朝こそ雲が多かったものの、午前9時20分からのフリー走行は気温30度/路面温度35度という7月らしい暑さのなかで始まった。大嶋は3～4周ほどのショートランを繰り返しながらセットアップを進めていったが、「バランスが合っていればチャンスはあるかと思いましたが、やはり100Rなどが遅い状況でした」といまひとつなフィーリングだった。

赤旗中断などもなく、大嶋は1時間30分のセッションをしっかりと使いながらセット変更に取り組んでいき、最後はアタックシミュレーションを

行ったものの、1分24秒469というベストタイムで17番手となった。上位陣は1分22秒台をうかがうタイムが記録しており、第3戦 SUGO のような気持ち良さや速さがない。

チームは午後の公式予選に向けて、インターバルの間で少しでも大嶋がグリップ感を得られるようにするべく、セットアップの改善を続けていくことになった。



公式予選

7月20日(土) 天候：曇り 路面：ドライ



午後になり雲が増えたものの、気温32度／路面温度48度と酷暑のなかで迎えた公式予選。大嶋はQ1のB組からQ2進出へ向けて出走することになった。

コースイン後、大嶋は一度ピットに戻った後、再度コースイン。アタックラップに入っていった。「午前のフリー走行のフィーリングではリヤのグリップが特に足りなかったの、かなりリヤ寄りにセットアップを振ったのですが、予選では少しアンダーステアっぽいところが出てしまった。100Rではオーバーステアだったし……」とやはりバランスに苦しみ、結果的に1分

23秒808までタイムを伸ばしたものの、結果は9番手。Q2進出を果たし沸いた第3戦の予選の再現はなかった。

この富士スピードウェイはオーバーテイクがしやすく、追い上げも期待したいところではあったが、大嶋は「ダウンフォースが今も多めなんです」とこぼした。ダウンフォースが多ければ、メインストレートでライバルに先行を許してしまう。チームと大嶋の悩みは決勝に向けても深い様子を感じさせた。とはいえ、黙ってばかりもいられない。チームはさらなる改善に向け、居残り作業を続けていった。

決勝レース

7月21日(日) 天候：晴れ 路面：ドライ

公式予選まではいまひとつパフォーマンスがないままこのレースウィークを送っていた docomo business ROOKIE と大嶋和也だが、予選後、レースでのパフォーマンスアップを目指してセットアップの改善に取り組んだ。

迎えた7月21日(日)の決勝日は、朝から晴天に恵まれ、気温31度／路面温度39度という暑さのなか午前9時20分からフリー走行がスタートした。大嶋はこのフリー走行で、大きくフィーリングが良くなっていることを感じ取った。

大嶋は1分25～26秒台のタイムを並べ、追い上げが十分可能であることを感じさせた。



ただ、午後3時からの決勝レースの前に、思わぬトラブルが発生してしまう。車体下面のフロアと呼ばれる部分が大きく破損していたのだ。チームはグリッド上で応急処置を施すが、空力性能に大きく影響する部分だけに、パフォーマンスの低下は避けられない。石浦宏明監督をはじめチームは一時リタイヤも検討した。

ただ、大嶋は応急処置の状態ながら戦うことを決断する。スタート後、ストップ車両もあったことなどもあり、大嶋は17番手にポジションアップを果たす。10周を終えピットウィンドウがオープンすると、大嶋はピットイン。チームは迅速な作業で送り出し、追い上げを目指していった。

しかしフロアの応急処置は周回を重ねていくと、走行の負担に耐えられず剥がれてしまう。この影響もあり、大嶋のペースは1分27秒ほどになってしまった。またタイヤ交換後にはオーバーテイクの際に危険な挙動を示すクルマもあり、大嶋は苦しいレースを強いられるようになってしまった。

セーフティカー等も発生せず、レースはそのまま推移していく。大嶋は苦しい状況ながら粘りのレースを続け、37周目には前を走っていた#4 小高一斗をオーバーテイク。ポジションを上げるなど戦う姿勢を崩さなかった。



最終的に41周のレースを終え、大嶋は16位でフィニッシュすることになった。18番手スタートから順位は上がっていたが、フロアのトラブルがなければもっと大きく順位を上げられた可能性は高かった。

フロアのトラブルへの対応は正解だったのかも含め、チームにとっても多くの教訓を得るものとなった。しかしそんななかでも、フリー走行で見出したパフォーマンス、そして大嶋の頑張りチームを勇気づけた。

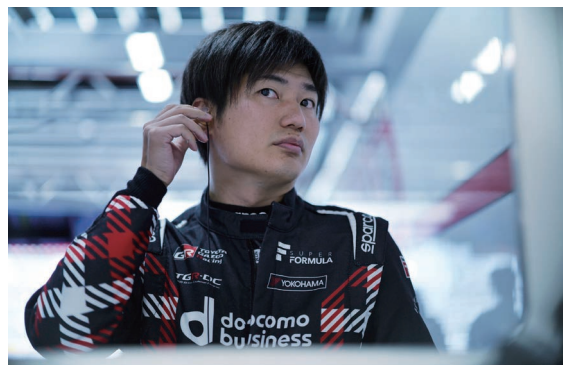
第3戦 SUGO のようなパフォーマンスは出せなかったが、ポイント圏内を見据えるリカバリーをレースウィーク中に出せたことも事実だ。

シーズンは残り5戦。ふたたび富士スピードウェイでのレースも10月にある。

docomo business ROOKIE は目標のポイント獲得、そして何よりも大事な大嶋が気持ち良く戦うというターゲットに向けて、次戦モビリティリゾートもてぎでのレースに臨む。



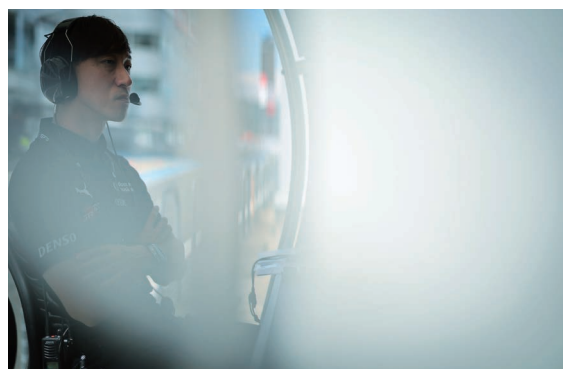
ドライバー／監督コメント



大嶋 和也

Kazuya OSHIMA

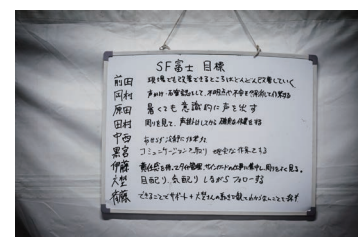
「SUGO では良いクルマがありながらクラッシュしてしまって、合同テストでしっかりチームが修復してくれましたが、悪い印象ではないものの 100R など動きが良くなり、今週末もその印象が抜けませんでした。公式予選でもその症状が解消されなかったのですが、決勝日のフリー走行ではセットアップが良くなっていて、タイムも改善されていました。残念ながらトラブルによりそのポテンシャルは発揮できませんでしたが、そのクルマでレースができれば良かったです。ポテンシャルが十分発揮できない状況のなかでのレースとなりましたが、その中でこの結果が残せたので、僕としては頑張ることができたと思います。ネガティブにならず次のレースに臨めるのではないのでしょうか。次戦のもてぎも頑張っていきたいと思います」



石浦 宏明

Hiroaki ISHIURA

「合同テストからセクター2での速さが出せず、公式予選でもそれを改善することがなかなかできませんでした。ただ、決勝に向けてエンジニアが頑張ってくれたおかげで、フリー走行からは良いペースで走れており、追い上げのレースができると思っていたのですが、スタート前にフロアの損傷が見つかってしまいました。応急処置をしたものの本来のパフォーマンスが出せない状況で戦わざるを得ず、ドライバーに気持ち良くレースを戦わせてあげられなかったのが、その点はチームとして大きな反省点だと思います。リタイアも考えたのですが、大嶋選手が諦めず最後まで頑張ってくれたので、その点は救いでした。次回はもてぎですが、真夏のレースで厳しい一戦になると思います。そういう時こそチャンスがあると思うので、頑張っていきたいですね」



全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 リザルト

7月20日 フリー走行

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA	1'23.582
2	39	大湯都史樹	VERTEX CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'23.723
3	8	福住仁嶺	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'23.739
4	36	坪井翔	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'23.800
5	15	岩佐歩夢	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'23.908
6	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'23.919
7	37	笹原右京	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'24.007
8	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'24.019
9	64	山本尚貴	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'24.063
10	19	平良響	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'24.137
11	50	木村偉織	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA	1'24.158
12	38	阪口晴南	VERTEX CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'24.213
13	20	国本雄資	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'24.316
14	16	野尻智紀	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'24.361
15	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'24.366
16	65	佐藤蓮	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'24.382
17	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'24.469
18	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'24.556
19	55	大津弘樹	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'24.994
20	12	三宅淳詞	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	1'25.162
21	53	Juju	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'25.716

7月20日 公式予選

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	8	福住仁嶺	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'22.543
2	15	岩佐歩夢	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'22.560
3	39	大湯都史樹	VERTEX CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'22.571
4	36	坪井翔	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'22.573
5	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'22.744
6	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA	1'22.749
7	16	野尻智紀	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'22.792
8	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'22.807
9	64	山本尚貴	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'22.921
10	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'22.947
11	37	笹原右京	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'23.336
12	38	阪口晴南	VERTEX CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'43.071
13	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'23.505
14	65	佐藤蓮	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'23.408
15	19	平良響	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'23.523
16	20	国本雄資	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'23.803
17	50	木村偉織	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA	1'23.704
18	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'23.808
19	55	大津弘樹	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'24.247
20	12	三宅淳詞	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	1'24.303
21	53	Juju	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'24.940

7月21日 フリー走行

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	36	坪井翔	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'25.258
2	12	三宅淳詞	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	1'25.297
3	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'25.332
4	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'25.360
5	37	笹原右京	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'25.640
6	19	平良響	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'25.696
7	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'25.708
8	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA	1'25.748
9	65	佐藤蓮	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'25.782
10	38	阪口晴南	VERTEX CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'25.791
11	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'25.795
12	55	大津弘樹	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'25.910
13	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'25.957
14	39	大湯都史樹	VERTEX CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	1'25.970
15	8	福住仁嶺	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'25.972
16	20	国本雄資	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'26.119
17	64	山本尚貴	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'26.138
18	16	野尻智紀	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'26.158
19	15	岩佐歩夢	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'26.259
20	50	木村偉織	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA	1'26.458
21	53	Juju	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'27.195

7月21日 決勝

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Laps	Gap
1	36	坪井翔	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	41	
2	39	大湯都史樹	VERTEX CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	41	7.162
3	16	野尻智紀	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	41	10.832
4	8	福住仁嶺	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	41	11.642
5	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA	41	13.536
6	20	国本雄資	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	41	16.18
7	65	佐藤蓮	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	41	17.352
8	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	41	19.949
9	19	平良響	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	41	20.918
10	64	山本尚貴	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	41	22.378
11	15	岩佐歩夢	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	41	31.199
12	37	笹原右京	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	41	31.657
13	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	41	33.863
14	55	大津弘樹	TGM Grand Prix SF23	HONDA	41	36.234
15	50	木村偉織	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA	41	42.289
16	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	41	43.011
17	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	41	44.594
18	12	三宅淳詞	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	41	45.315
19	53	Juju	TGM Grand Prix SF23	HONDA	41	1'16.860
R	38	阪口晴南	VERTEX CERUMO-INGING SF23	TOYOTA	0	DNF
R	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	0	DNS

ROOKIE RACING

SUPER
FORMULA

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

**d docomo
business**

DENSO

**OGURA
CLUTCH**

**HAYASHI
TELEMPU**

いつもさいしょ、アタラシイコト。
!TEC
Creative Power

SMBC

KINTO

NSK

vūteq

TAMIYA



ENKEI

asics

ThreeBond

CISCO