

2024 SUPER FORMULA Round.5

All Photographs by Noriaki MITSUHASHI / N-RAK PHOTO AGENCY

MOTEGI



全日本スーパーフォーミュラ選手権 2024 第5戦
2024年8月24日(土)～25日(日)
モビリティリゾートもてぎ(栃木県)

フリー走行

8月24日(土) 天候:晴れ 路面:ドライ

チームの地元である富士スピードウェイでの第4戦は、車両のフロアにダメージを抱え、せっかくの好パフォーマンスを活かすことができなかった docomo business ROOKIE と大嶋和也。今シーズンは間違いなく高いポテンシャルを示しており、Q2進出という目標こそ実現しているが、なかなかポイント獲得というもうひとつの目標に届いていない。

今回こそポイントを、そして大嶋に気持ち良い走りをしてもらいたいというチーム一丸の思いとともに迎えた第5戦の舞台は、栃木県のモビリティリゾートもてぎ。ブレーキに非常に厳しいコースであるとともに、例年8月の開催で、酷暑も堪えるレースだ。チームメンバーは8月23日(金)から大粒の汗をかきながら、週末に向けた準備を進めた。

迎えた8月24日(土)の予選日のもてぎは、雲が多いものの夏の日射しが注ぎ、気温もグングン上昇。湿度も高い厳しい状況のなかで、午前8時55分からフリー走行がスタートした。

大嶋は開始後しばらくしてからコースインすると、ピットアウト～インを繰り返しながら午後の公式予選に向けたセットアップを確認していった。この走行ではアクシデント等による赤旗中断はなく、大嶋は18周目に1分32秒953というベストタイムを記録。10番手でフリー走行を終えた。トップとの差はややあるものの、上位陣は僅差だ。

「調子は悪くないのですが、もう少しうまく“曲げたい”ところです。ただ曲げようとするとなりがなくなる。しかし今年のなかではいちばん手ごたえがあります」と大嶋はフリー走行後、

上々の手ごたえを語っていた。午後の公式予選Q2進出へ向け期待がかかる。

ただ、この日のもてぎは午後には雷雨の天気予報も出ていた。コンディションの変化には臨機応変に対応する

必要があるのは間違いないさそうだった。docomo business ROOKIE は、フリー走行後の長いインターバルを使ってセットアップの改良と、予選への対応を進めていった。



公式予選

8月24日(土) 天候：晴れ 路面：ドライ



午前のフリー走行の後ももてぎは酷暑が続き、午後には雲が増えたものの気温 35 度／路面温度 46 度という厳しい暑さのなか、午後2時45分からの公式予選を迎えた。

A組に出走した大嶋は、一度ピットに戻った後、再度コースに戻りチェッカーラップに向けてアタックを行っていく。記録されたベストタイムは1分32秒960。午前のフリー走行よりタイムを伸ばすことができず、結果的に大嶋の順位は8番手。Q2進出を果たすことができなかった。

予選後、大嶋は「午前のフリー走行に比べて、タイヤのウォームアップの

温度の上がり方がゆっくりになってしまいました。タイヤの内圧設定をもう少し上げておかなければならなかったのか……」とタイムを上げることができなかった理由を明かした。

また大嶋は「1コーナー、3コーナーのブレーキングでロスをしていたので、もったいなかったです」とアタックを振り返ったが、とはいえクルマの状況が悪いわけではない。「クルマはここ最近フィーリングが良いので、なんとかポイントを獲得にしたいですね」と大嶋はしっかりと前を見据え、決勝レースでの巻き返しを誓った。

決勝レース

8月25日(日) 天候：晴れ 路面：ドライ

迎えた8月25日(日)の決勝日。前日の夜には洪水警報が出るほどの雷雨に見舞われたもてぎだが、この日は薄曇りのなか迎えた。午前9時10分から行われたフリー走行では、大嶋は「悪くはないと思いますけど、リヤのグリップダウンが大きい」という手ごたえ。とはいえフィーリングは良好で、レースに向けた自信をみせていた。

この日ももてぎには雷雨の予報が出ていたが、午後2時40分からの決勝レースまでに心配された雨は降らず、晴天、そしてドライコンディションで37周のレースを迎えることになった。雨はなかったが、逆に暑さが厳しい。気温 33 度／路面温度 37 度とい

うコンディションのもと決勝の火ぶたが切って落とされた。

大嶋は15番手グリッドから好スタートを切ることができ、前を行く車両をかわしていくが、1コーナーへの進入で前の集団に接触があり、アウト側に避けざるを得ない展開となってしまった。

さらに1周目、抜きどころである90度コーナーでの攻防のなかで、後方から迫った#12 三宅淳詞との戦いのなかで被せられるかたちとなってしまい、大嶋は一時引いたものの、接触しフロントウイングにダメージを受けてしまった。

接触で空力バランスが変化してしまった大嶋だが、それでもペースは悪くない。ただバランスが崩れたままでは悪影響があるのは間違いない。チームは10周を終えたミニマムのタイミングで大嶋をピットに呼び戻したが、このタイミングでタイヤ交換とともにフロントノーズ交換を行った。

この作業で15秒ほどのタイムロスがあったものの、交換作業のなかでは抜群に速い。これまでチームが準備してきた練習の成果が発揮された。

そんなクルーたちの頑張りに応えるかのように、大嶋は13周目に#53 Jujuをかわすと、コンスタントなラップでレースを戦っていった。ペースと



しては、早めのピット作業を終えたグループのなかのトップ車両と同等のものだった。

17周目にストップ車両があったことから大嶋は18番手にポジションを上げると、そこからひとつずつ順位を上げていく。ただ、ノーズ交換のタイムロスが響き、前を走る集団に食い込んでいくものの、もてぎはオーバーテイクがしづらいコースのひとつ。ペースの良さがなかなか活かされないままレースはチェッカーを迎え、最終的に大嶋は14位でフィニッシュすることになった。ポイント圏内となる10位争いの集団のなかにはいだけに、悔しい結果となってしまった。

間違いなくポテンシャルは上がっていたものの、予選での内圧設定、決勝序盤の接触など、このもてぎでの一戦はいまひとつ噛み合わないレースウィークとなってしまった。

地元富士で迎える次戦に向け、チームはこのポテンシャルを活かすべく、一丸となっていく。



ドライバー／監督コメント



DRIVER

大嶋 和也

Kazuya OSHIMA

「スタートは悪くなく順位を上げることができましたが、1コーナーで前の集団に接触があり、そこでの位置取りが良くありませんでした。そこでイン側に入られてしまいましたね。その後、三宅選手との接触もありフロントウイングにダメージを受けてしまったのですが、タイムは悪くなかったと思います。ピットインした後にフロントを修復しましたが、その後のペースも良かったと思います。ここ数戦、ずっとクルマの調子は良いのでなんとか結果に繋げたいと思っていましたが、今回は予選や、スタート直後の接触、ピットでのフロント交換作業もありました。それがなければ5～6位くらいに入ることができるペースはあったと思います。悔しいですが、今シーズンの残り4戦でしっかりとまとめたいと思っています」

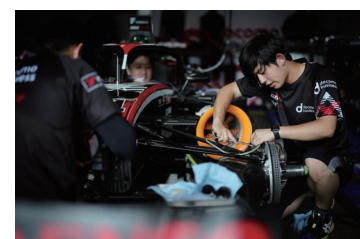


DIRECTOR

石浦 宏明

Hiroaki ISHIURA

「決勝日のフリー走行ではタイムも出ていたのですが、もう少しペースが欲しいと思っていました。結果的にトップと同じペースで走っていたので、決勝ペースはすごく良かったと思います。そこはひとつ大きな収穫でした。ただレースでは、12号車との接触で15～16秒ほど失っていたので、それがなければポイント圏内には十分入れていたと思います。今回も噛みあわない週末となってしまいましたが、レースペース、そして事前に練習していたフロント交換とタイヤ交換を同時に行う作業もシミュレーションどおりにできましたし、やってきたことが間違っていないことを確認することができました。自分たちが正しい方向に進んでいると感じたので、続けていけば結果が残るだろう、という手ごたえを感じた週末でした」



全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦 リザルト

8月24日 フリー走行

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'32.366
2	65	佐藤蓮	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'32.438
3	64	山本尚貴	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'32.510
4	39	大湯都史樹	VERTEX CERUMO・INGING SF23	TOYOTA	1'32.634
5	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA	1'32.656
6	8	福住仁嶺	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'32.722
7	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'32.726
8	38	阪口晴南	VERTEX CERUMO・INGING SF23	TOYOTA	1'32.775
9	36	坪井翔	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'32.824
10	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'32.953
11	50	木村俣織	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA	1'33.030
12	15	岩佐歩夢	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'33.127
13	16	野尻智紀	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'33.140
14	20	国本雄資	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'33.217
15	37	笹原右京	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'33.221
16	19	N. デ・フリース	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'33.312
17	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'33.340
18	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'33.439
19	55	大津弘樹	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'33.557
20	12	三宅淳詞	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	1'34.225
21	53	Juju	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'34.417

8月24日 公式予選

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'31.995
2	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'32.074
3	39	大湯都史樹	VERTEX CERUMO・INGING SF23	TOYOTA	1'32.091
4	16	野尻智紀	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'32.151
5	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA	1'32.173
6	64	山本尚貴	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'32.238
7	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'32.248
8	36	坪井翔	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'32.278
9	65	佐藤蓮	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'32.307
10	8	福住仁嶺	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'32.379
11	38	阪口晴南	VERTEX CERUMO・INGING SF23	TOYOTA	1'32.416
12	20	国本雄資	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'32.517
13	15	岩佐歩夢	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'32.914
14	50	木村俣織	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA	1'33.064
15	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'32.960
16	37	笹原右京	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'33.252
17	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'33.025
18	19	N. デ・フリース	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'33.804
19	55	大津弘樹	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'33.262
20	53	Juju	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'34.284
21	12	三宅淳詞	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	2'03.954

8月25日 フリー走行

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Time
1	55	大津弘樹	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'34.199
2	50	木村俣織	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA	1'34.534
3	20	国本雄資	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'34.687
4	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	1'34.853
5	8	福住仁嶺	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	1'34.875
6	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'34.885
7	36	坪井翔	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'34.897
8	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	1'34.909
9	38	阪口晴南	VERTEX CERUMO・INGING SF23	TOYOTA	1'35.137
10	64	山本尚貴	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'35.158
11	19	N. デ・フリース	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	1'35.192
12	39	大湯都史樹	VERTEX CERUMO・INGING SF23	TOYOTA	1'35.245
13	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA	1'35.331
14	65	佐藤蓮	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	1'35.351
15	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	1'35.364
16	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	1'35.389
17	15	岩佐歩夢	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'35.440
18	16	野尻智紀	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	1'35.661
19	37	笹原右京	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	1'35.702
20	12	三宅淳詞	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	1'35.955
21	53	Juju	TGM Grand Prix SF23	HONDA	1'37.118

8月25日 決勝

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Laps	Gap
1	5	牧野任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA	37	
2	3	山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	37	1.603
3	16	野尻智紀	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	37	4.261
4	64	山本尚貴	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	37	4.992
5	36	坪井翔	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	37	12.728
6	39	大湯都史樹	VERTEX CERUMO・INGING SF23	TOYOTA	37	18.322
7	15	岩佐歩夢	Red Bull MOTUL MUGEN SF23	HONDA	37	20.062
8	4	小高一斗	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA	37	23.838
9	8	福住仁嶺	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA	37	24.622
10	65	佐藤蓮	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA	37	27.471
11	20	国本雄資	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	37	28.218
12	7	小林可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA	37	28.77
13	19	N. デ・フリース	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF23	TOYOTA	37	29.237
14	14	大嶋和也	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA	37	29.896
15	55	大津弘樹	TGM Grand Prix SF23	HONDA	37	34.163
16	37	笹原右京	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA	37	45.286
17	50	木村俣織	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA	37	46.325
18	53	Juju	TGM Grand Prix SF23	HONDA	37	1'09.701
19	6	太田格之進	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA	35	2Laps
20	12	三宅淳詞	ThreeBond Drago CORSE SF23	HONDA	35	2Laps
R	38	阪口晴南	VERTEX CERUMO・INGING SF23	TOYOTA	16	21Laps

ROOKIE RACING

SUPER
FORMULA

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

**d docomo
business**

DENSO

**OGURA
CLUTCH**

**HAYASHI
TELEMPU**

いつもさいしょ、アタラシイコト。
V!TEC
Creative Power

SMBC

KINTO

NSK

vūteq

TAMIYA



ENKEI

asics

ThreeBond

CISCO