

2024 AUTOBACS SUPER GT Round.4

All Photographs by Noriaki MITSUHASHI, N-RAK PHOTO AGENCY

FUJI



## 2024 AUTOBACS SUPER GT 第4戦 FUJI GT 350km RACE

2024年8月3日(土)～4日(日)  
富士スピードウェイ(静岡県)

### 公式練習

8月3日(土) 天候:晴れ 路面:ドライ

勝利に限りなく近づきながらも、ピットアウト時のアンセープリリースによるペナルティを課され、悔しい2位となった第3戦鈴鹿から約2ヶ月。2024年のSUPER GTは第4戦を迎えた。ROOKIE Racingのメンバーはその間もスーパーフォーミュラやスーパー耐久などさまざまなレースを戦ってきたが、SUPER GTの悔しさはSUPER GTでしか晴らせない。チームは地元での一戦となる第4戦富士に向け、並々ならぬ決意で乗り込んだ。もちろん、チャンピオン争いを考えても、もう決して落とすことはできない。シリーズはもう中盤戦だ。

そんな一戦は、8月3日(土)に予選日を迎えた。雲が多いものの、全国的な猛暑の一日で、午前9時からの公式練習は気温29度/路面温度38度というコンディションのもと迎えた。

ENEOS X PRIME GR Supraは午後の予選、そして翌日の決勝に向けてセットアップを進めるべく、福住仁嶺がステアリングを握りコースイン。8周目に1分29秒378というベストタイムを記録し、その後も赤旗中断をはさみながら頻繁にピットアウト～インを行いクルマを確認していった。ただ、決して感触が良いわけではない。「問題点が多かった」と福住が言うように、予選に向けた改善が必要であると感じさせた。

その後、12周を走り大嶋和也に交代すると、引き続きセットアップを確認していきながら周回。大嶋は最後に1分29秒422を記録し公式練習を終えた。ただ順位は10番手。今回は350kmという短めのレースで予選順位が重要ながら、ライバルのメーカー、タイヤメーカーの車両が速い状況だ。

第3戦での2位表彰台でサクセスウエイトは増えてはいるものの、決してそれだけがスピード不足の原因ではなさそうだった。チームはその後も予選でのピークを狙うべく、フルコース

イエローの訓練では大嶋が、サーキットサファリでは福住がドライブし、僅差の予選を勝ち抜くべく ENEOS X PRIME GR Supra のさらなるセットアップ改善を進めていった。



## 公式予選

8月3日(土) 天候:晴れ 路面:ドライ



公式練習の後に行われた FIA-F4 第5戦で発生したアクシデントの影響で、5分遅れで迎えた公式予選。気温 33 度/路面温度 54 度という暑さのなか、午後 3 時 03 分から行われた Q1 でアタッカーを務めたのは大嶋だ。

午前中に得られたデータをもとに、セットアップの改善に取り組んでいた ENEOS X PRIME GR Supra だが、「かなり良くなっている」と大嶋は感じたものの、5周目に記録されたタイムは 1 分 28 秒 935。14 番手と苦しい順位となってしまった。しかし今季の予選はタイム合算方式。Q2 の福住のアタック次第では挽回のチャンス

もある。大嶋は Q1 のアタックで得られたフィードバックを伝え、午後 3 時 59 分から行われた Q2 に福住を送り出した。

そのフィードバックもあり感触は改善していたが、「感覚としてはもう少し伸ばせそうなところがあった」という状況。福住はそれでも 1 分 28 秒 566 を記録し、Q2 の 3 番手につける。タイム合算では 8 番手という順位となった。

予選はやや悔しい結果となったものの、「決勝ペースは良さそう」と大嶋。チームは翌日の巻き返しに向け、さらなる改善に取り組んでいった。

## 決勝レース

8月4日(日) 天候:晴れ 路面:ドライ

公式予選では 8 番手と、やや苦しい位置につけることになった TGR TEAM ENEOS ROOKIE は、一夜明けた 8 月 4 日(日)の決勝日での逆襲を目指した。この日は前年を上回る 31,600 人という観衆がスタンドを埋め、気温 35 度/路面温度 56 度という酷暑のなかで午後 2 時 30 分からの決勝レースを迎えた。

決勝ペースに向けてはある程度の自信をもっていたチームは、スタートドライバーに福住を据えた。今回のレースは 350km というレース距離で、1 回のみのピットストップ。早めの追い上げが期待されたが、福住はその期待に応え 1 周目からスパートしていく。

「クルマが良かった」という福住は、まず 1 周目の混戦のなかで 2 台抜き。6 番手に浮上する。その後序盤は上位陣の順位の動きはなかったものの、福住は少しずつ前を走る #12 Z NISMO GT500 とのギャップを詰めていくと、13 周目にこれをオーバーテイクしてみせ 5 番手に浮上した。

勢いに乗る福住は、さらに前を走る #38 GR Supra にターゲットを定めた。同じ GR Supra でタイヤも同じだが、ライバルの方がウエイトが軽い。そんな状況ながら、福住は少しずつギャップを縮めると、21 周目のメインストレートでサイド・バイ・サイドのバトルを展開。見事オーバーテイクし、これで 4 番手まで浮上してみせた。表彰台まではあとひとつだ。

そんななか、GT500 クラスでも 30 周を過ぎると少しずつピットインするマシンが現れた。TGR TEAM ENEOS ROOKIE も燃費を見ながらタイミングをうかがい、34 周を終えピットへ。今回も迅速に作業を行い、大嶋にステアリングを託した。

ただコースに戻ると、3 番手だった #64 CIVIC TYPE-R GT を先行することができたものの、先にピットに入っていた #38 GR Supra がアンダーカットをみせ、大嶋は結果的にピットイン前と同じ 4 番手となった。



しかし大嶋はジワジワと前を行く #38 GR Supra とのギャップを詰める。先にピットインされた分、タイヤや燃料などは先に #38 GR Supra の方が厳しくなってくるはずだ。

しかしレース終盤、富士スピードウェイ周辺には雨雲も発生し、陽がかげり急速に路面温度が下がってしまいう。序盤の暑さのなかではスピードをみせていた ENEOS X PRIME GR Supra だったものの、路面温度の変化によるものか、アンダーステアが少しずつ強くなってきてしまう。

大嶋は最後までプッシュを続けたが、2.492 秒届かず 4 位でチェッカーを受けることになった。

前戦の借りを返すべく、表彰台は獲得したいところではあったが、それは叶わなかった。しかし予選の状況からしっかり追いつけての 4 位に、チームメンバーは戦い抜いた手ごたえを得ていた。

これで今季は 4 戦中 3 戦でポイントを獲得し、ランキングは 5 位。まだまだタイトルを狙える位置につけているが、少なくともこれからの 2 戦はサクセスウエイトによる燃料流量リストラクターの調整も入り、我慢のレースも予想される。その中でいかにポイントを得るかが勝負の分かれ目だ。TGR TEAM ENEOS ROOKIE はさらなる挑戦を続けていく。

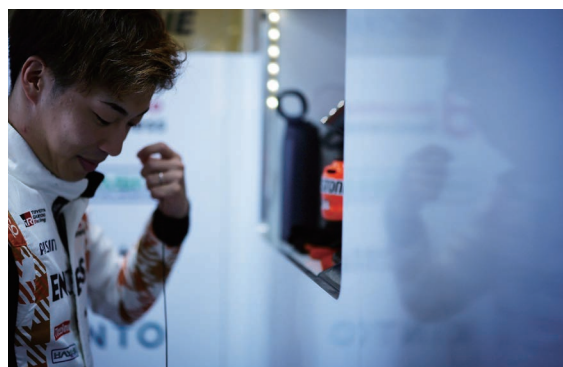


## ドライバー／監督コメント



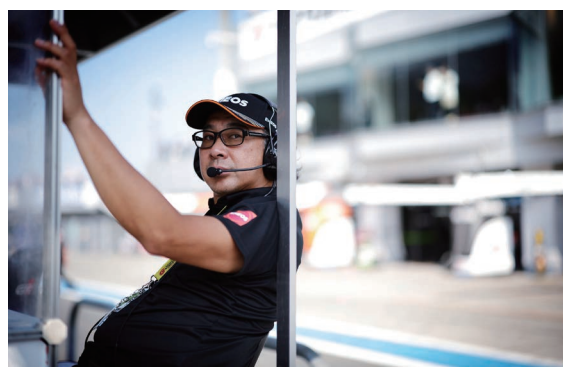
DRIVER **大嶋 和也** Kazuya OSHIMA

今回はレース後半を担当しましたが、3番手でピットアウトすることができたかと思った瞬間にすぐうしろから来たので、とても抑えられるタイミングではありませんでした。先行されてしまったのは悔しかったですね。ただ、レース序盤からの福住選手のペースを考えたらすぐに抜き返すことができるだろうと一生懸命プッシュしていました。しかし追いついたまでは良かったものの、終盤に路面温度が低くなってからはアンダーステアが強くなってきてしまって。思うようにペースを上げることができなかったです。今回は4位でしたが、2戦連続で決勝で良いレースができていますので、その点はポジティブに受け止めています。ただ足りない部分も多くあると思っていますし、まだまだ上位に入らないとポイントが苦しくなってしまうと思います。なんとかしたいですね。



DRIVER **福住 仁嶺** Nirei FUKUZUMI

序盤は追い上げることができましたが、クルマが良かったですね。1周目からアウト側スタートのメリットを活かし順位を上げることができましたし、序盤からどのクルマも早めに抜くことができて良かったです。前の2台は速すぎましたが、4番手に上がるまではクルマの状況も良かったですし、サクセスウエイトの状況を見ると悪くないポテンシャルがあったと思います。ただ、燃費の関係などから#38 GR Supraにアンダーカットされてしまったのは悔しいところです。僕がもっとチームにインフォメーションできたこともあったかもしれないので、その点は今後の課題にしていきたいと思います。次戦から燃料流量リストリクターが絞られると思いますが、そんななかで少しでもポイントを多く獲得するにはどうすれば良いかを考えていきたいです。



DIRECTOR **高木 虎之介** Toranosuke TAKAGI

公式予選で8番手になってしまったのが少し厳しかったですね。そこから福住選手がすごく頑張ってくれて追い上げることができ、後半の大嶋選手が一騎討ちの3番手争いになりましたけど、最後に抜くことができていたら完璧でしたね。とはいえ4位で多くのポイントを獲得することができたので、その点では満足しています。#38 GR Supraの方がサクセスウエイトが軽かったので、それを考えたら上出来なレースになったのではないのでしょうか。もちろん勝ちたかったところもありますが、ウエイトが軽いチームがやはり速いです。今回4位になったことで、次戦からは燃料流量リストリクターが絞られることとなりますが、なんとか多くのポイントを獲得することができるよう頑張っていきたいです。次戦もまだ暑い中だと思いますが、しびとく戦っていきます。



## SUPER GT 第4戦 富士スピードウェイ リザルト

## 8月3日 公式練習 (GT500)

| Pos. | No. | Car                             | Driver          | Tire | Time     |
|------|-----|---------------------------------|-----------------|------|----------|
| 1    | 64  | Modulo CIVIC TYPE R-GT          | 伊沢拓也／大草りき       | DL   | 1'28.691 |
| 2    | 100 | STANLEY CIVIC TYPE R-GT         | 山本尚貴／牧野任祐       | BS   | 1'28.836 |
| 3    | 12  | MARELLI IMPUL Z                 | 平峰一貴／B. バゲット    | BS   | 1'28.839 |
| 4    | 17  | Astemo CIVIC TYPE R-GT          | 塚越広大／太田格之進      | BS   | 1'28.891 |
| 5    | 8   | ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT # 8  | 野尻智紀／松下信治       | BS   | 1'29.017 |
| 6    | 3   | Niterra MOTUL Z                 | 高星明誠／三宅淳詞       | BS   | 1'29.037 |
| 7    | 23  | MOTUL AUTTECH Z                 | 千代勝正／R. クインタレッシ | BS   | 1'29.278 |
| 8    | 19  | WedsSport ADVAN GR Supra        | 国本雄資／阪口晴南       | YH   | 1'29.301 |
| 9    | 24  | リアライズコーポレーション ADVAN Z           | 松田次生／名取鉄平       | YH   | 1'29.345 |
| 10   | 14  | ENEOS X PRIME GR Supra          | 大嶋和也／福住仁嶺       | BS   | 1'29.378 |
| 11   | 36  | au TOM'S GR Supra               | 坪井翔／山下健太        | BS   | 1'29.420 |
| 12   | 39  | DENSO KOBELCO SARD GR Supra     | 関口雄飛／中山雄一       | BS   | 1'29.448 |
| 13   | 16  | ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT # 16 | 大津弘樹／佐藤蓮        | BS   | 1'29.459 |
| 14   | 38  | KeePer CERUMO GR Supra          | 石浦宏明／大湯都史樹      | BS   | 1'29.503 |
| 15   | 37  | Deloitte TOM'S GR Supra         | 笹原右京／G. アレジ     | BS   | 1'29.532 |

## 8月3日 公式予選 (GT500)

| Pos. | No. | Car                             | Driver          | Tyre | Total Time |
|------|-----|---------------------------------|-----------------|------|------------|
| 1    | 8   | ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT # 8  | 松下信治／野尻智紀       | BS   | 2'56.359   |
| 2    | 100 | STANLEY CIVIC TYPE R-GT         | 牧野任祐／山本尚貴       | BS   | 2'56.677   |
| 3    | 64  | Modulo CIVIC TYPE R-GT          | 大草りき／伊沢拓也       | DL   | 2'56.705   |
| 4    | 38  | KeePer CERUMO GR Supra          | 石浦宏明／大湯都史樹      | BS   | 2'56.999   |
| 5    | 17  | Astemo CIVIC TYPE R-GT          | 太田格之進／塚越広大      | BS   | 2'57.090   |
| 6    | 12  | MARELLI IMPUL Z                 | 平峰一貴／B. バゲット    | BS   | 2'57.098   |
| 7    | 24  | リアライズコーポレーション ADVAN Z           | 松田次生／名取鉄平       | YH   | 2'57.129   |
| 8    | 14  | ENEOS X PRIME GR Supra          | 大嶋和也／福住仁嶺       | BS   | 2'57.501   |
| 9    | 19  | WedsSport ADVAN GR Supra        | 阪口晴南／国本雄資       | YH   | 2'57.506   |
| 10   | 16  | ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT # 16 | 大津弘樹／佐藤蓮        | BS   | 2'57.564   |
| 11   | 23  | MOTUL AUTTECH Z                 | R. クインタレッシ／千代勝正 | BS   | 2'57.637   |
| 12   | 3   | Niterra MOTUL Z                 | 高星明誠／三宅淳詞       | BS   | 2'57.712   |
| 13   | 39  | DENSO KOBELCO SARD GR Supra     | 中山雄一／関口雄飛       | BS   | 2'57.781   |
| 14   | 36  | au TOM'S GR Supra               | 山下健太／坪井翔        | BS   | 2'57.846   |
| 15   | 37  | Deloitte TOM'S GR Supra         | 笹原右京／G. アレジ     | BS   | 2'58.243   |

## 8月4日 決勝レース (GT500)

| Pos. | No. | Car                             | Driver          | Tire | Time/Gap    |
|------|-----|---------------------------------|-----------------|------|-------------|
| 1    | 8   | ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT # 8  | 野尻智紀／松下信治       | BS   | 2h00'43.329 |
| 2    | 100 | STANLEY CIVIC TYPE R-GT         | 山本尚貴／牧野任祐       | BS   | 3.277       |
| 3    | 38  | KeePer CERUMO GR Supra          | 石浦宏明／大湯都史樹      | BS   | 12.233      |
| 4    | 14  | ENEOS X PRIME GR Supra          | 大嶋和也／福住仁嶺       | BS   | 14.725      |
| 5    | 12  | MARELLI IMPUL Z                 | 平峰一貴／B. バゲット    | BS   | 18.894      |
| 6    | 64  | Modulo CIVIC TYPE R-GT          | 伊沢拓也／大草りき       | DL   | 24.192      |
| 7    | 36  | au TOM'S GR Supra               | 坪井翔／山下健太        | BS   | 42.439      |
| 8    | 17  | Astemo CIVIC TYPE R-GT          | 塚越広大／太田格之進      | BS   | 44.929      |
| 9    | 19  | WedsSport ADVAN GR Supra        | 国本雄資／阪口晴南       | YH   | 52.143      |
| 10   | 37  | Deloitte TOM'S GR Supra         | 笹原右京／G. アレジ     | BS   | 55.86       |
| 11   | 16  | ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT # 16 | 大津弘樹／佐藤蓮        | BS   | 57.285      |
| 12   | 3   | Niterra MOTUL Z                 | 高星明誠／三宅淳詞       | BS   | 58.205      |
| 13   | 23  | MOTUL AUTTECH Z                 | 千代勝正／R. クインタレッシ | BS   | 58.233      |
| 14   | 24  | リアライズコーポレーション ADVAN Z           | 松田次生／名取鉄平       | YH   | 1Lap        |
| 15   | 39  | DENSO KOBELCO SARD GR Supra     | 関口雄飛／中山雄一       | BS   | 12Laps      |

## 2024 AUTOBACS SUPER GT

## ポイントランキング (GT500・トップ 10)

| Pos | No  | Driver           | Total | サクセス<br>ウエイト |
|-----|-----|------------------|-------|--------------|
| 1   | 36  | 坪井翔／山下健太         | 41    | 82kg         |
| 2   | 100 | 山本尚貴／牧野任祐        | 37    | 74kg         |
| 3   | 3   | 高星明誠／三宅淳詞        | 30    | 60kg         |
| 4   | 37  | 笹原右京／ジュリアーノ・アレジ  | 28    | 56kg         |
| 5   | 14  | 大嶋和也／福住仁嶺        | 27    | 54kg         |
| 6   | 8   | 野尻智紀／松下信治        | 26    | 52kg         |
| 7   | 38  | 石浦宏明／大湯都史樹       | 25    | 50kg         |
| 8   | 23  | 千代勝正／ロニー・クインタレッシ | 23    | 46kg         |
| 9   | 17  | 塚越広大／太田格之進       | 22    | 44kg         |
| 10  | 39  | 関口雄飛／中山雄一        | 19    | 38kg         |

## ※サクセスウエイトについて

SUPER GT ではシリーズ創設当初から成績による性能引き下げのため、重りを積む独自のハンデシステムを使用しており、2021 年からは「サクセスウエイト」という名称となっています。

2024 年の規則では、GT500 クラスでは第1 戦から第6 戦まで獲得ポイント×2kg を搭載しなければならず、参戦7 戦目は獲得ポイント×1kg、参戦8 戦目は獲得ポイント×0kg となります。

GT500 クラスでは車体の特性上、重りの搭載は50kg までで、以降はエンジンに噴射する燃料の流量を減らす＝燃料流量リストリクターの数値を減らし、パワーを下げることで併用されます。GT500 クラスのサクセスウエイトの数値は下記のとおりです。しばしばチームやドライバーは出力ダウンの段階によって「1 リスダウン」「2 リスダウン」といった業界用語で表現します。

| サクセスウエイト数値  | 0～50kg   | 51～67kg  | 68～84kg | 85～100kg |
|-------------|----------|----------|---------|----------|
| 車載ウエイト      | 0～50kg   | 34～50kg  | 34～50kg | 35～50kg  |
| 燃料流量リストリクター | 95.0kg/h | 92.6kg/h | 902kg/h | 88.0kg/h |

# ROOKIE RACING

**GT SUPER**

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています



# ENEOS

**AISIN**

**d docomo  
business**

**ThreeBond**

**HAYASHI  
TELEMPU**



**Rozetta**

**SMBC**

**KiNTO**

**NSK**



**vūteq**



**asics**

**ENKEI**



**cisco**

**TOYOTA MOTOR KOREA**