



All Photographs by Noriaki MITSUHASHI / N-RAK PHOTO AGENCY

AUTOPOLIS

2025 ENEOS SUPER TAIKYU SERIES Empowered by BRIDGESTONE

2025 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE
第5戦 スーパー耐久レース in オートポリス 7月26日(土)～27日(日)

モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり、人とクルマを鍛えることをテーマとして、新たな体制とともに2025年のスーパー耐久シリーズに参戦している TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing (TGR)。5月に行われた第3戦富士24時間レースでは、水素エンジン搭載の TGR GR Corolla H2 concept がしっかりと完走を果たし、ドライビングの楽しさを実現した。また ENEOS との“共挑”によるカーボンニュートラルの実現に向けた取り組みで、低炭素ガソリン (E20) 燃料を使用した TGR GR86 Future FR concept も 523 周を走破。ノートラブルで走り抜き、大きな知見を得ることができていた。

そんな TGR のシーズン2回目の挑戦の舞台は、大分県のオートポリス。この一戦に向け、TGR は1月の東京オートサロンで予告したミッドシップの GR ヤリス M コンセプトの投入を目指していたが、これまでのテストで多くの課題があり、より改善を目指すべく、今回は参戦を見送った。

しかし、もっといいクルマづくりに休んでいる暇はない。TGR は、TGR GR86 Future FR concept に加え6月のニュルブルクリンク 24 時間に挑戦した TGR GR Yaris DAT をオートポリスに持ち込み、日本の特徴である高温多湿などの性質が異なる過酷

な環境下での走行を通じて、サスペンション性能やエンジン出力などにおける知見を得ることになった。ドライバーたちは前日まで別の開発テストを行っていた富士から移動し、7月24日(木)の特別スポーツ走行から挑戦をスタートさせた。



PRACTICE 特別スポーツ走行／専有走行

7月24日(木)～25日(金) 天候：晴れ/路面：ドライ



迎えた第5戦は、32号車 TGR GR Yaris DAT はモリゾウ／佐々木雅弘／石浦宏明／小倉康宏というお馴染みの4人がドライブ。一方 TGR GR86 Future FR concept は大嶋和也が監督に専念し、佐々木栄輔／坪井翔／福住仁嶺／豊田大輔という4人でステアリングを握る。晴天に恵まれ夏の暑さが残るものの、やや風がありほんのりと涼

しさを感じるなか、7月24日(木)の特別スポーツ走行に臨んだ。

ニュルを走った TGR GR Yaris DAT は、国内で鍛えてきた GR Yaris とは左ハンドル、サスペンション等さまざまな部分が異なる。ニュルでこの車両をドライブした石浦から走行を始め、モリゾウがドライブ。このクルマが初めての佐々木、小倉と交代。操作系など細かな不具合を修正しながら周回した。「どんどん慣れてもらって、みんなに『乗りやすい』と言ってもらっています」と石浦。同じ ST-Q クラスに参戦する 104 号車 GR Yaris はスーパー耐久で鍛えてきたクル

マだが、2台を使っているフィードバックを得る活動を進めていった。また TGR GR86 Future FR concept は、大嶋監督いわく「富士からは細かい設定が変わっているくらい」というものの、暑さのなかでのバランスなど課題は残っていると語った。事前にオートポリスではテストを行っているが、このコースはタイヤに厳しく、摩耗が課題となっていた。

また今回、自らの地元でのレースでドライブすることになった福住も「このコースはタイヤの摩耗が激しいので、グリップが落ちたときのクルマの悪いところが顕著に出ます。難しいですが、逆に言えばやり甲斐を感じています」と振り返った。

金曜にはチーム全体でニュルブルクリンクの打ち上げを行うなど、開発の仕事をきっちりこなしながら、チームは和気あいあいとした雰囲気ですべてを進めていった。

また今回、自らの地元でのレースでドライブすることになった福住も「このコースはタイヤの摩耗が激しいので、グリップが落ちたときのクルマの悪いところが顕著に出ます。難しいですが、逆に言えばやり甲斐を感じています」と振り返った。

金曜にはチーム全体でニュルブルクリンクの打ち上げを行うなど、開発の仕事をきっちりこなしながら、チームは和気あいあいとした雰囲気ですべてを進めていった。

また今回、自らの地元でのレースでドライブすることになった福住も「このコースはタイヤの摩耗が激しいので、グリップが落ちたときのクルマの悪いところが顕著に出ます。難しいですが、逆に言えばやり甲斐を感じています」と振り返った。

金曜にはチーム全体でニュルブルクリンクの打ち上げを行うなど、開発の仕事をきっちりこなしながら、チームは和気あいあいとした雰囲気ですべてを進めていった。

QUALIFY 公式予選

7月26日(土) 天候：晴れ/路面：ドライ

7月25日(金)の走行後、オートポリスには細かい雨が舞うなど、山の天候となったが、迎えた7月26日(土)の予選日はやや雲があるものの晴天で迎えた。ただ専有走行日までよりも風が強く、7月とは思えない涼しさのなかでの一日となった。

午前10時15分から行われたグループ1のフリー走行では、TGR GR Yaris DAT はモリゾウがドライブ、TGR GR86 Future FR concept は坪井がドライブし、午後1時30分から行われた公式予選に臨んだ。

まず TGR GR Yaris DAT の A ドライバー予選に臨んだのはモリゾウ。ここでまずは2分05秒782という好タイムを記録し、チームを盛り上げると、B ドライバー予選では佐々木雅弘がドライブ。2分02秒

602を記録し、ST-2クラス車両を3台上回ってみせた。C ドライバー予選を石浦、D ドライバー予選を小倉がしっかりとこなしたが、石浦は予選後「104号車はやはりスーパー耐久のセットアップに合わせているので、速さの面ではあちらに分がありますね」と振り返った。

ただ、ニュルブルクリンクのセットアップで得られた多くのデータに対し「エンジニアたちはとても嬉しそうでした」とも。2台で同時に得られる知見が開発に大きく貢献しているのは間違いなかった。

一方 TGR GR86 Future FR concept は、まずは佐々木栄輔が A ドライバー予選で2分04秒415を記録。続く B ドライバー予選では、F1のシミュレーターに参加していたため木曜の特別スポーツ走行を走れなかったものの、金曜から着実にドライブして



いた坪井がステアリングを握り、2分01秒447を記録。ST-2クラスでも上位に食い込むスピードをみせた。

C ドライバー予選では福住が2分04秒980を、D ドライバー予選では豊田大輔が2分03秒818という好タイムを記録するなど、TGR GR86 Future FR concept は富士に続くスピードを発揮。充実の予選日を終えることになった。

予選後、モリゾウをはじめとしたメンバーはオートポリスのパレード走行に参加するなど、スーパー耐久を盛り上げながら予選日を終えることになった。



#32 RACE #32 決勝レース

7月27日(日) 天候:晴れ/路面:ドライ



3日間の走行を経て、迎えた7月27日(日)の決勝日。この土曜までは風があるものの晴天に恵まれていたが、決勝日のオートポリスはかなり雲が多く、午前11時からの決勝レーススタート時には青空が見えているものの、細かい雨粒が舞ったかと思えば日射しが差す難しいコンディションとなっていた。

そんな決勝レースで、TGR GR Yaris DATのスタートドライバーを務めたのはモリゾウ。グループ1の最後列からスタートを切ると、TGR GR86 Future FR conceptを追いながら好ペースでレースを進めていくことに。後方のグループ2の車両を大きく引き離しながら、20周のファーストステントをしっかりとこなしピットイン。小倉康宏にステアリングを託した。

小倉のステントでは変わらず風がかなり強いものの、雨の心配はなくなり、青空が広がることに。この週末を通じたセットアップ変更が功を奏し、小倉は自らの33周のステントをしっかりとこなし、佐々木雅弘にステアリングを託した。

「今回、僕は決勝レースで33周を走りましたが、チームからは『ステントの終盤でタイヤがタレると厳しくなりますよ』と言われていたんです。でもセットアップを進めていただいたおかげで、残り4~5周こそ突っ込みすぎるところはあったものの、それ以外はすごく順調に走ることができましたね」と自らのステントを笑顔で振り返った。

安定した戦いぶりをみせる TGR GR Yaris DAT は、その後佐々木のステントで長い周回数をこなしていくことになった。モリゾウが20周、小倉が33周というステントだが、なんと佐々木は42周ものラップをこなしていった。

「このオートポリスは非常にタイヤに厳しいコースではありますが、この TGR GR Yaris DAT はニュルブルクリンクに合わせて作られているので、すごくタイヤには優しかったです」と佐々木。

「それでもタイヤをコントロールしながら走り、42周を走ることになりましたが、安定して2分06秒台のラップを刻むことができました。『これ以上は厳しいかな』というところでピットに入りましたが、本当にニュルブルクリンク仕様はよくできたクルマだと感じました」

佐々木はこの長いステントで、ニュルブルクリンク向けに開発された TGR GR Yaris DAT のメリットをさらに語る。

「42周のステントは長かったです、ニュルブルクリンクはすごくたくさんのクルマが走っていますよね。だからモニターもすごくたくさんついてますし、外からの情報も得やすいクルマです。クーリングもしっかりしてましたし、24時間をドライバーに負担なく走るという意味では、TGRの皆さんの開発の成果が出ていて、モリゾウ選手、石浦選手、豊田大輔選手、大嶋選手みんなが快適に戦えるパッケージだと思いましたね」

佐々木が得たフィードバックは、もちろん今回のニュルブルクリンク車両をスーパー耐久に持ち込んだもので得られたものだ。そしてニュルブルクリンクとスーパー耐久というふたつの舞台で開発を進めるといふアプローチが正しいものであると証明したとも言えた。

レース途中にはセーフティカーランも発生したり、トラブル車両も発生するなど、後半はやや荒れはじめた第5戦だが、長いステントを終えた佐々木から交代した石浦は、アンカーをきっちり務めていった。

結果的に、TGR GR Yaris DAT は総合21位でフィニッシュすることになった。もともとスーパー耐久を舞台に鍛えてきた #104 GR Yaris DAT Concept に対しては、予選では近いペースで戦うことができていた。佐々木が言う乗りやすさ、ドライバーへの配慮などが貢献したと言えるだろう。

石浦監督はレース後、「今後に向けて役立つことをたくさん得られたと思います。すごく意義があるレースになった」と今回の挑戦を振り返った。本来、GRヤリス M コンセプトで出場するはずが叶わなかったものの、その機会をしっかりと収穫に結びつけることができた。

スーパー耐久の次戦は、3ヶ月後に岡山国際サーキットで迎える。このレースに向け、TGR は今度こそ GR ヤリス M コンセプトをデビューさせるべく、開発を加速させていく。



#28 RACE #28 決勝レース

7月27日(日) 天候:晴れ/路面:ドライ



3日間の走行を終え、迎えた7月27日(日)の決勝日、オートポリスは前日に続き風が強く、雲が次々と流れていくコンディション。日射しが出るときもあれば、小さな粒の雨が降るときもあり、難しい状況のなか午前11時、決勝レースのときを迎えた。

TGRR GR86 Future FR conceptのスタートドライバーを務めたのは豊田大輔。レース序盤、後方にモリゾウ駆るTGRR GR Yaris DATを従えつつ、ST-2クラスの車両を追いながら走行。17周と早めのタイミングで一度ピットに戻った後、大輔がダブルスティントを敢行していった。

レース序盤こそ雲が多い状況だったオートポリスだが、大輔のスティント途中から次第に雲が晴れ、少しずつ気温も上昇していった。体力面でもジェントルマンドライバーには厳しい状況になりつつあったが、大輔は34周まで走り、佐々木栄輔にステアリングを託した。

大輔は自らのファーストスティントについて、「オートポリスは多少雨が降っても大丈夫なので、あまり気にならなかったです」と振り返った。

ただ、早めのピットインについては「もともと予定していたことなんです」と語った。木曜の特別スポーツ走行からドライバーたちが口を揃えていたタイヤの摩耗がその原因だ。

「いま、このクルマに対してタイヤがマッチしていない領域になってしまいました。

もちろんタイヤは良いものなのですが、クルマとのマッチングを考えると、摩耗がすごく早くなってしまふんです」と大輔。

TGRR GR86 Future FR conceptはこれまでの開発により、ST-2クラスと同等のスピードをもっている。ただ、GR86の車格は本来ST-4クラスのものだ。もちろん履いているタイヤは、ST-4クラスに合わせて作られている。オートポリスは日本国内のサーキットで最もタイヤに厳しいコースだが、スピード、パワーがST-4のタイヤではTGRR GR86 Future FR conceptに適さなくなっていたのだ。

とはいえ、チームはとにかくプッシュを続け、タイヤが厳しくなったらすぐにピットインする戦略を採った。大輔から交代した佐々木もその戦略で走行を続けていた。

ただ、佐々木がドライブしていたTGRR GR86 Future FR conceptに思わぬトラブルが降りかかった。47周を終えて佐々木は急遽ピットに戻ると、「ギヤが入らない」と佐々木は訴えた。

チームは原因究明を行いながら、ミッションの交換作業を行っていった。作業は2時間24分という時間を要し、ようやくコースに戻ることができたのはレースも残り1時間弱。ふたたび佐々木がステアリングを握りコースに戻り、周回を重ねた。

佐々木はふたたびその感触を確かめると、ピットに戻り最終スティントを地元レースの福住に託した。18周とそのラップはそれほど多いわけではなかったが、

TGRR GR86 Future FR conceptにとっては貴重な18周だ。

「トラブルが出てから、1時間ほど走行することができましたが、まずはチーム全員に感謝しています。またこうしてトラブルが出たことで、チームメンバーの動きの課題、改善しなければならないところも見えたと思います」と福住はトラブルも前向きに捉えた。もっといいクルマづくりのためには、トラブルも大切な糧だ。

「自分のスティントは40分くらいでしたが、木曜からいろいろなセットアップをやってきて、良いところ、悪いところ、こうしたい……等いろいろ見えてきましたし、今日のレースでは、やってきた方向性が良いフィーリングに繋がっていました。個人的には、木曜から走って充実した4日間だったと思います」

第3戦富士24時間では、トラブルもほとんど起きずチームメンバーは充実した表情を浮かべていたが、今回のトラブルに立ち向かう姿勢こそTGRRのあるべき姿でもある。トラブルは残念なものではあるが、大嶋和也監督は、これまでも抱いていたミッションへの問題点も口にするなど、新たな気づきの契機となった。

低炭素ガソリン(E20)燃料の使用も問題がなかったことは今回の大きな収穫のひとつでもある。TGRR GR86 Future FR conceptは3ヶ月後の第6戦岡山で、ふたたびもっといいクルマづくりへの挑戦を続けていく。



DIRECTOR'S VOICE

#32/#28 監督コメント



Hiroaki ISHIURA #32 石浦宏明

「今回、ニルブルクリンクの活動のなかで鍛えたものが、32号車だけでなく104号車にも入っていて、ニルベース、国内ベースでいろいろな比較をしながら戦うことができました。エンジニアの皆さんもたくさんデータが取れたようで、今後に向けて役立つことをたくさん得られたと思います。現在開発中のGRヤリスMコンセプトに活かせるものもあったと思いますし、TGRRとして次戦岡山で良い走りができるように活かしたいと思います。また、次にニルブルクリンクに出場するときもデータが活きますと思いますね。今回の参戦は急遽でしたが、すごく意義があるレースになったと思います。次戦の岡山は3ヶ月後ですが、ぜひGRヤリスMコンセプトのデビューを楽しみにしていただければと思います」



Kazuya OSHIMA #28 大嶋和也

「昨年、28号車はオートポリスでかなりバランスが悪く、ドライバーは全員苦勞していたのですが、かなり改善されたと思います。ただ、足回りのセットアップなど課題はまだありますし、タイヤがタレてきたときにはやはり厳しくなってしまう。また決勝レースではミッションにトラブルが起きてしまいました。今回のトラブルとは直接関係はありませんが、これまでもミッションの扱にくさはドライバーはずっと訴えてきたので、みんなでしっかり考え直す良いきっかけになるかな、と思います。いろいろと足回りやジオメトリなど、やりたいことは今回のレースで見えてきました。結果は悔しいものですが、次に向けては前進することができたのかな、と思っています」

PHOTO GALLERY

フォトギャラリー



ROOKIE RACING

Super Taikyu
Japanese Endurance Race

RESULT リザルト一覧

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦		フリー走行 Gr.1		2025 / 7 / 26		Weather: 晴れ Track: ドライ					
AUTOSPORT		結果		Weather: 晴れ Track: ドライ		Weather: 晴れ Track: ドライ					
Pos	No	Class	C.P.	Team	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h	Start	End	
1	27	ST-X	1	本田技研工業	1:52.60	0:00	0:00	153.92	153.92	0:00	0:00
2	22	ST-X	2	本田技研工業	1:53.00	0:00	0:00	153.89	153.89	0:00	0:00
3	101	ST-X	3	小島 勇也	1:54.50	0:00	0:00	152.50	152.50	0:00	0:00
4	31	ST-X	4	蓮生 浩治	1:55.13	0:00	0:00	152.23	152.23	0:00	0:00
5	271	ST-Q	1	野村 勇也	1:56.00	0:00	0:00	151.76	151.76	0:00	0:00
6	97	ST-TCR	1	中野 浩治	1:57.20	0:00	0:00	150.76	150.76	0:00	0:00
7	96	ST-TCR	2	山田 晋利	1:57.32	0:00	0:00	150.64	150.64	0:00	0:00
8	888	ST-TCR	3	藤原 良典	1:58.00	0:00	0:00	150.00	150.00	0:00	0:00
9	19	ST-TCR	4	末栗 貴士	1:58.07	0:00	0:00	150.00	150.00	0:00	0:00
10	56	ST-TCR	5	伊藤 智明	1:58.20	0:00	0:00	149.80	149.80	0:00	0:00
11	43	ST-TCR	6	霧野 誠哉	1:58.22	0:00	0:00	149.79	149.79	0:00	0:00
12	6	ST-Q	1	山本 隆弘	1:58.23	0:00	0:00	149.78	149.78	0:00	0:00
13	104	ST-Q	2	山本 隆弘	1:58.23	0:00	0:00	149.78	149.78	0:00	0:00
14	28	ST-Q	3	坪井 隆樹	1:58.47	0:00	0:00	149.58	149.58	0:00	0:00
15	72	ST-Q	4	山崎 浩一	1:58.52	0:00	0:00	149.52	149.52	0:00	0:00
16	16	ST-Q	1	清水 晋也	1:59.00	0:00	0:00	149.20	149.20	0:00	0:00
17	95	ST-Q	2	小島 勇也	1:59.00	0:00	0:00	149.20	149.20	0:00	0:00
18	7	ST-Q	1	末栗 貴士	1:59.07	0:00	0:00	149.13	149.13	0:00	0:00
19	38	ST-Q	2	丸山 隆平	1:59.21	0:00	0:00	148.95	148.95	0:00	0:00
20	225	ST-Q	3	藤原 良典	1:59.26	0:00	0:00	148.88	148.88	0:00	0:00
21	32	ST-Q	4	佐々木 勇弘	1:59.27	0:00	0:00	148.87	148.87	0:00	0:00
22	74	ST-Q	5	高橋 正明	1:59.31	0:00	0:00	148.84	148.84	0:00	0:00
23	15	ST-Q	6	高橋 正明	1:59.31	0:00	0:00	148.84	148.84	0:00	0:00
24	39	ST-Q	7	伊藤 智明	1:59.32	0:00	0:00	148.83	148.83	0:00	0:00
25	60	ST-Q	8	柴田 勇一	1:59.32	0:00	0:00	148.83	148.83	0:00	0:00
26	36	ST-Q	9	前田 浩一	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
27	41	ST-Q	10	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
28	66	ST-Q	11	藤原 良典	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
29	3	ST-Q	12	菅原 孝吉	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
30	884	ST-Q	13	清水 晋也	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
31	18	ST-Q	14	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
32	37	ST-Q	15	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
33	85	ST-Q	16	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
34	62	ST-Q	17	川原 健太	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
35	81	ST-Q	18	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
36	11	ST-Q	19	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
37	42	ST-Q	20	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
38	47	ST-Q	21	内山 慎也	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
39	44	ST-Q	22	三浦 勇樹	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
40	11	ST-Q	23	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
41	29	ST-Q	24	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
42	222	ST-Q	25	菅原 孝吉	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
43	67	ST-Q	26	菅原 孝吉	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
44	11	ST-Q	27	三浦 勇樹	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
45	11	ST-Q	28	伊藤 智明	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00
46	291	ST-Q	29	小島 勇也	1:59.33	0:00	0:00	148.82	148.82	0:00	0:00

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦		フリー走行 Gr.1		2025 / 7 / 26		Weather: 晴れ Track: ドライ					
AUTOSPORT		結果		Weather: 晴れ Track: ドライ		Weather: 晴れ Track: ドライ					
Pos	No	Class	C.P.	Driver	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h	Start	End
1	27	ST-X	1	蓮生 浩治	DENSO LEXUS RC F GT3	1:51.30	3/5		152.94	152.94	
2	777	ST-X	2	蓮生 浩治	Dstation Varante GT3	1:52.37	3/5	0:03.3	149.75	149.75	
3	101	ST-X	3	小島 勇也	Hydrogamma Adv RSLMS	1:53.20	3/5	0:03.9	148.97	148.97	
4	23	ST-X	4	蓮生 浩治	TRDYS全自動RACING GT3	1:53.04	5/7	0:03.7	150.06	148.98	
5	271	ST-Q	1	大島 拓也	CMVC TYPE R HRC Concept	1:58.21	2/3	0:07.7	144.85	144.85	
6	97	ST-TCR	1	蓮生 浩治	Racer ホンダ+補機 CMVC	1:57.97	2/4	0:04.8	149.11	149.11	
7	96	ST-TCR	2	山田 晋利	Racer ホンダ+補機 CMVC	1:58.41	3/5	0:04.7	142.04	142.04	
8	888	ST-TCR	3	藤原 良典	70777-インパ	1:59.94	3/7	0:09.0	142.14	142.14	
9	19	ST-TCR	4	末栗 貴士	BRP+MUTEC 自動機 CUPRA TCR	2:03.16	3/5	0:10.2	139.60	139.60	
10	43	ST-TCR	5	霧野 誠哉	177-インパ	2:00.75	3/5	0:08.1	149.33	139.32	
11	56	ST-TCR	6	伊藤 智明	WAMARAMA EXTRA N TCR	2:02.20	2/4	0:09.7	137.64	137.64	
12	15	ST-Q	1	野村 勇也	前田自動車777-FZ34	2:01.98	3/4	0:04.4	158.1	137.57	
13	104	ST-Q	2	山本 隆弘	前田自動車777-FZ34	2:02.21	2/4	0:05.1	137.46	137.46	
14	28	ST-Q	3	坪井 隆樹	新車+DXL+SMART+VARIS+1	2:02.01	4/5	0:09.7	130.37	137.37	
15	72	ST-Q	4	山崎 浩一	ENDLESS GR17A	2:02.21	2/4	0:05.1	137.46	137.46	
16	16	ST-Q	5	清水 晋也	新車+DXL+SMART+VARIS+1	2:02.01	4/5	0:09.7	130.37	137.37	
17	95	ST-Q	6	小島 勇也	ENDLESS GR17A	2:02.21	2/4	0:05.1	137.46	137.46	
18	7	ST-Q	7	末栗 貴士	新車+DXL+SMART+VARIS+1	2:02.01	4/5	0:09.7	130.37	137.37	
19	38	ST-Q	8	丸山 隆平	SPOON 777-CV	2:03.40	2/3	0:15.6	136.28	136.28	
20	225	ST-Q	9	藤原 良典	TRACYSports with DELTA RC30 TWS	2:03.75	4/5	0:17.1	135.03	135.03	
21	32	ST-Q	10	佐々木 勇弘	177-FZ34	2:03.73	2/4	0:14.9	135.75	135.75	
22	74	ST-Q	11	高橋 正明	GR Yaris DAT Racing Concept	2:04.10	3/5	0:20.1	133.56	133.56	
23	15	ST-Q	12	高橋 正明	GR Yaris DAT Racing Concept	2:04.10	3/5	0:20.1	133.56	133.56	
24	39	ST-Q	13	伊藤 智明	GR Yaris DAT Racing Concept	2:04.10	3/5	0:20.1	133.56	133.56	
25	60	ST-Q	14	伊藤 智明	TGR GR Yaris DAT	2:05.72	4/7	0:27.8	133.74	133.74	
26	36	ST-Q	15	前田 浩一	ENDLESS GR16	2:06.21	2/7	0:14.3	133.13	133.13	
27	41	ST-Q	16	伊藤 智明	HCM 内野製作所	2:06.30	3/7	0:14.8	132.81	133.13	
28	66	ST-Q	17	藤原 良典	277-インパ	2:06.43	2/3	0:14.9	133.03	133.03	
29	3	ST-Q	18	菅原 孝吉	277-インパ	2:06.43	2/3	0:14.9	133.03	133.03	
30	884	ST-Q	19	清水 晋也	277-インパ	2:06.43	2/3	0:14.9	133.03	133.03	
31	18	ST-Q	20	伊藤 智明	Zenkyu GR16	2:06.43	2/3	0:14.9	133.03	133.03	
32	37	ST-Q	21	伊藤 智明	WentSport GR16	2:06.43	2/3	0:14.9	133.03	133.03	
33	85	ST-Q	22	伊藤 智明	WentSport GR16	2:06.43	2/3	0:14.9	133.03	133.03	
34	62	ST-Q	23	川原 健太	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
35	81	ST-Q	24	伊藤 智明	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
36	11	ST-Q	25	伊藤 智明	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
37	42	ST-Q	26	伊藤 智明	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
38	47	ST-Q	27	内山 慎也	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
39	44	ST-Q	28	三浦 勇樹	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
40	11	ST-Q	29	伊藤 智明	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
41	29	ST-Q	30	伊藤 智明	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
42	222	ST-Q	31	菅原 孝吉	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
43	67	ST-Q	32	菅原 孝吉	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
44	11	ST-Q	33	三浦 勇樹	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
45	11	ST-Q	34	伊藤 智明	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	
46	291	ST-Q	35	小島 勇也	DXL7-13MEVO/NOPRO/NCHC+3	2:08.89	3/4	0:33.5	129.84	129.84	

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦		フリー走行 Gr.1		2025 / 7 / 26		Weather: 晴れ Track: ドライ					
AUTOSPORT		結果		Weather: 晴れ Track: ドライ		Weather: 晴れ Track: ドライ					
Pos	No	Class	C.P.	Driver	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h	Start	End
1	777	ST-X	1	上村 健太	Dstation Varante GT3	1:48.32	4/5		153.92	153.92	
2	22	ST-X	2	片岡 健太	TKR全自動RACING GT3	1:48.30	2/3	0:07.3	153.89	153.89	
3	101	ST-X	3	小島 勇也	Hydrogamma Adv RSLMS	1:48.59	3/5	0:02.7	150.36	150.36	
4	31	ST-X	4	蓮生 浩治	DENSO LEXUS RC F GT3	1:50.13	3/5	0:08.1	152.73	152.73	
5	271	ST-Q	1	野村 勇也	CMVC TYPE R HRC Concept	1:56.00	2/3	0:07.3	154.24	154.24	
6	97	ST-TCR	1	中野 浩治	Racer ホンダ+補機 CMVC	1:57.20	2/4	0:03.8	143.47	143.47	
7	96	ST-TCR	2	山田 晋利	Racer ホンダ+補機 CMVC	1:57.32	2/4	0:04.2	143.46	143.46	
8	888	ST-TCR	3	藤原 良典	BRP+MUTEC 自動機 CUPRA TCR	1:58.00	3/4	0:06.4	141.36	141.36	
9	19	ST-TCR	4	末栗 貴士	WAMARAMA EXTRA N TCR	1:58.07	2/4	0:03.3	143.21	143.21	
10	56	ST-TCR	5	伊藤 智明	70777-インパ	1:58.20	2/4	0:03.8	143.21	143.21	

RESULT リザルト一覧

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦										
Autopolis International Racing Course(4.674m)										
S耐 スーパー耐久レース in オートポリス 7.26-27										
9										
2025/7/26										
正式結果										
Weather: 晴れ Track: ドライ										
Pos	No	Class	C.P.	Driver	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h	
1	31	ST-X	1	小林 利雄斗	DENSO LEXUS RC F GT3	1:51.462	3/4		150.934	
2	101	ST-X	2	フルーレン	Histoaryma Audi R8 LMS	1:52.075	9/11	0:053	150.135	
3	23	ST-X	3	渡辺 英典	THORPENA Audi R8 LMS	1:52.921	2/11	1:465	148.997	
4	777	ST-X	4	藤井 謙輔	D'station Vantage GT3	1:53.002	7/8	1:570	148.838	
5	271	ST-1	1	佐藤 雄明	CIVIC TYPE R HRC Concept	1:58.747	2/6	2:265	147.700	
6	97	ST-TCR	1	Jack Young	Racer ホンダ Civic	1:59.291	4/5	7:800	145.023	
7	19	ST-TCR	2	松本 健	BPR#NUTEC 新鋭車 CUPRA TCR	2:00.981	3/6	0:309	139.544	
8	88	ST-TCR	3	山本 雄志	WAMARAMA Barracuda TCR	2:02.014	3/8	10:332	137.665	
9	104	ST-Q	2	中山 雄一	GR Yaris DAT Racing Concept	2:03.725	2/6	12:243	135.598	
10	32	ST-Q	3	石浜 宏明	TGRR GR Yaris DAT	2:03.696	3/6	12:454	135.787	
11	225	ST-1	1	平良 晋	KTM5 GR Yaris	2:04.170	2/6	12:688	135.511	
12	6	ST-2	2	大橋 正彦	新鋭車→DXLホムマール→EV0X	2:04.250	3/4	12:708	135.424	
13	72	ST-2	3	佐藤 雄明	CRUXIS CIVIC WAT5	2:05.697	4/6	13:350	134.569	
14	28	ST-Q	4	福住 仁徳	TGRR GR86 Future FR concept	2:06.980	2/6	13:498	134.633	
15	16	ST-1	1	三宅 淳平	両面自動車フルバZ34	2:06.486	4/5	14:004	134.000	
16	888	ST-TCR	4	中村 将	カナルレーシング	2:06.589	4/5	14:117	133.969	
17	13	ST-2	4	石坂 尚也	ENDLESS GR+VX	2:07.731	2/6	14:249	132.829	
18	85	ST-2	5	野村 和哉	SPOON RYUO CIVIC	2:08.889	8/9	14:407	133.601	
19	39	ST-3	2	伊藤 雄志	フォクス→WINMAX RC360 TWS	2:09.966	2/4	14:484	133.579	
20	430	ST-TCR	5	小宮 雅樹	ZY RYUO 新鋭車 RS3 LMS	2:09.146	2/6	14:664	133.388	
21	15	ST-3	3	藤岡 真	両面自動車フルバZ34	2:08.190	2/4	14:708	133.342	
22	743	ST-2	6	木立 純一	Honda R&D Challenge FL5	2:08.543	2/6	15:001	132.870	
23	3	ST-4	1	藤本 健	TRACYSPORTS with DELTA RC360 TWS	2:07.660	8/9	16:159	130.727	
24	7	ST-2	7	津井 久彦	新鋭車→DXLホムマール→VARIS18	2:07.839	2/3	16:367	131.622	
25	60	ST-4	2	佐藤 雄一	Zenyo GR86	2:08.268	0/5	16:800	131.611	
26	38	ST-1	4	林 智大	TRACYSPORTS with DELTA RC360 TWS	2:08.475	2/3	16:993	130.970	
27	884	ST-4	3	山田 真之亮	シャイニング GR86	2:08.723	2/9	17:251	130.708	
28	66	ST-4	4	尾崎 俊介	oshita TONE MOTOR ROADSTER RF	2:09.381	2/3	17:859	130.063	
29	41	ST-4	5	尾崎 俊介	シャイニング TRIP EXEDY GR86 Winmax	2:09.781	2/3	18:259	129.662	
30	18	ST-4	6	三上 和輝	WideSport GR86	2:10.989	2/4	19:517	128.447	
31	290	ST-4	7	西村 和明	AudiLabs Racing	2:12.450	5/5	20:968	1451	127.040
32	4	ST-5F	1	藤井 謙輔	THE BRIDE FIT	2:15.009	3/4	23:397	2:019	124.576
33	27	ST-5F	1	藤本 健	Mohe Hiroshima MAZDA ROADSTER	2:15.453	6/5	23:971	1:364	124.223
34	37	ST-4	8	野上 敏彦	DXLホムマール→EV0X→NPRO→NC2→33→SMAEL MOTORSPORTS FIT	2:16.303	2/3	24:821	0:850	123.448
35	11	ST-5F	2	田代 仁二	YAMATO FIT	2:16.464	5/5	24:902	0:161	123.333
36	67	ST-5F	3	藤本 健	DURANCE 1-let Cars Takai FIT	2:16.534	2/3	25:052	0:070	123.240
37	222	ST-5F	4	西崎 雅也	oshita TONE 新鋭車ROADSTER	2:17.436	2/5	25:954	0:881	122.451
38	89	ST-5R	3	水川 直宏	DURANCE 1-let Cars Takai FIT	2:18.045	3/5	26:363	0:609	121.891
40	86	ST-5R	4	藤岡 真	村上レーシングMAZDA→33→	2:18.729	3/5	27:244	0:691	121.592
41	610	ST-5R	5	浅井 康平	KOSHIDO RACING ホムマール→33→	2:18.867	2/3	27:365	0:141	121.169
42	201	ST-5F	6	土田 尚司	フルバZ34→May's FIT	2:18.901	2/5	27:478	0:034	121.140
43	76	ST-5R	6	藤本 健	PROGRESS 高野→33→	2:19.015	3/5	27:533	0:114	121.040
44	110	ST-5F	6	武藤 壮志	ACCESS BARDEN VITZ	2:20.596	2/3	29:114	1:581	119.679
45	291	ST-5F	7	野村 和哉	AudiLabs Racing 新鋭車	2:20.644	2/3	29:162	0:068	119.638
46	17	ST-5F	8	大井 真之	DXL732XNPRO→DEMO	2:20.838	3/5	29:356	0:194	119.473

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦										
Autopolis International Racing Course(4.674m)										
S耐 スーパー耐久レース in オートポリス 7.26-27										
10										
2025/7/26										
正式結果										
Weather: 晴れ Track: ドライ										
Pos	No	Class	C.P.	D Driver	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h	
1	23	ST-X	1	中山 英貴	THORPENA 新鋭車AMG GT3	1:53.221	2/11		148.916	
2	31	ST-X	2	磯崎 英典	DENSO LEXUS RC F GT3	1:53.750	3/11	0:529	147.504	
3	101	ST-X	3	磯崎 英典	Histoaryma Audi R8 LMS	1:53.920	2/10	0:702	147.700	
4	96	ST-TCR	1	大宮 貴人	Racer ホンダ Civic	2:01.227	7/9	8:006	7:304	138.901
5	688	ST-TCR	2	大宮 貴人	カナルレーシング	2:02.127	7/9	8:506	0:500	137.778
6	19	ST-TCR	3	大野 英典	BPR#NUTEC 新鋭車 CUPRA TCR	2:02.777	7/8	9:566	0:567	137.048
7	7	ST-2	1	赤岡 一成	新鋭車→DXLホムマール→VARIS18	2:03.183	2/3	9:962	0:406	136.597
8	6	ST-2	2	松本 健	新鋭車→DXLホムマール→EV0X	2:03.673	4/5	10:452	0:463	136.096
9	28	ST-Q	1	豊田 大輔	TGRR GR86 Future FR concept	2:03.818	3/4	10:597	0:145	135.886
10	15	ST-3	1	元崎 成寿	両面自動車フルバZ34	2:03.990	2/4	10:729	0:152	135.752
11	104	ST-Q	2	松本 健	GR Yaris DAT Racing Concept	2:04.229	4/9	11:008	0:279	135.447
12	88	ST-TCR	4	藤本 健介	WAMARAMA Empora TCR	2:04.282	6/7	11:081	0:063	135.389
13	32	ST-Q	3	小宮 雅樹	TGRR GR Yaris DAT	2:05.763	3/7	12:442	1:461	133.795
14	16	ST-3	2	小松 聖	両面自動車フルバZ34	2:06.267	3/9	13:046	0:504	133.260
15	13	ST-2	3	岡田 聖	ENDLESS GR+VX	2:06.790	5/8	13:589	0:523	132.711
16	743	ST-2	4	小松 聖	Honda R&D Challenge FL5	2:06.962	2/4	15:021	1:452	131.208
17	36	ST-2	5	阿久津 敏寿	HCM 内野製作所FFL5	2:08.553	2/9	15:332	0:311	130.891
18	18	ST-4	1	藤本 健介	WideSport GR86	2:08.995	4/5	15:714	0:362	130.930
19	3	ST-4	2	島津 英史	ENDLESS GR+VX	2:10.710	6/9	17:489	1:775	128.731
20	4	ST-5F	1	藤本 健介	THE BRIDE FIT	2:14.691	2/4	21:470	3:561	124.508
21	76	ST-5R	1	藤本 健介	PROGRESS 高野→33→	2:15.463	3/4	22:272	0:802	124.180
22	610	ST-5R	2	山本 雄志	KOSHIDO RACING ホムマール→33→	2:15.863	3/5	22:842	0:370	123.848
23	222	ST-5F	3	伊藤 雄志	DURANCE 1-let Cars Takai FIT	2:16.447	2/3	23:298	0:844	123.318
24	89	ST-5R	3	西崎 雅也	村上レーシングMAZDA→33→	2:17.489	4/5	24:278	1:024	122.375
25	67	ST-5F	4	藤本 健介	フルバZ34→May's FIT	2:17.525	5/9	24:304	0:028	122.352
26	60	ST-5R	4	藤本 健介	村上レーシングMAZDA→33→	2:18.557	2/3	25:336	1:032	121.440
27	65	ST-5R	5	山本 雄志	oshita TONE 新鋭車ROADSTER	2:18.728	2/5	25:507	0:171	121.291
28	110	ST-5F	4	前田 尚	ACCESS BARDEN VITZ	2:19.129	2/4	25:988	0:411	120.941
29	17	ST-5F	5	野上 敏彦	DXL732XNPRO→DEMO	2:24.732	3/4	31:571	5:663	116.211

ST-Q 決勝 結果 2025/7/27

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦																		
Autopolis International Racing Course(4.674m)																		
ST-Q 決勝																		
結果																		
Weather: 晴れ Track: ドライ																		
Pos	No	Team	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap	B Time	B Driver	Lap	B Time	C Driver	Lap	B Time	D Driver	Lap	B Time
1	271	CIVIC TYPE R HRC Concept	139	5:02:23.844		126.088	大津 弘樹	65	1'58.990	野村 和哉	41	2'02.912	佐本 敏彦	33	2'00.906			
2	104	GR Yaris DAT Racing Concept	137	5:03:32.900	2Laps	126.523	大池 和志	37	2'04.265	山下 龍太	33	2'05.554	中山 雄一	32	2'04.249	松井 康夫	33	2'04.633
3	32	TGRR GR Yaris DAT	133	5:02:11.432	6Laps	123.379	MORIZO	20	2'08.174	佐々木 雅弘	42	2'05.554	石浜 宏明	38	2'05.541	小倉 康史	33	2'08.219

以上発表(規定周回数 ST-Q: 97Laps)****

28	TGRR GR86 Future FR concept	73	5:03:30.791	66Laps	67.400	佐々木 康輔	21	2'07.115	坪井 翔			福住 仁徳	18	2'04.795	豊田 大輔	34	2'05.310
----	-----------------------------	----	-------------	--------	--------	--------	----	----------	------	--	--	-------	----	----------	-------	----	----------

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦										
Autopolis International Racing Course(4.674m)										
Fastest Lap										
1:58.990 (2 / 139) 141.410 km/h 271 大津 野村和哉 / CIVIC TYPE R HRC Concept										
Start Time: 11:04:06 Finish Time: 16:06:28 Entry: 4 Start: 4 Finish: 3										
FCY 導入: 13:41:40(79Laps) ~ 13:47:02(80Laps) ● T3車再回収										
SC 導入: 13:45:02(80Laps) ~ 13:59:56(84Laps)										
Timing and Results by SEIKO										

2025 年 SUPER GT ランキング 大嶋和也/福住仁頼: 3位 (21ポイント) TGR TEAM ENEOS ROOKIE: 2位 (26ポイント)

Our activities are supported by all sponsors

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています



和泰集團
Hotel Group



GT CAPITAL
HOLDINGS INCORPORATED



中升集團
ZHONGSHENG GROUP
LIFETIME PARTNER 終身伙伴



Jardines



Kuo
GROUP



GRUPO
PURDY



JAMEEL
motorsport



Southeast Toyota
Distributors, LLC



GULF STATES
TOYOTA



SPARK



OGURA
CLUTCH



FUJI
Speedway
HOTEL



MITSUI & CO.



三井不動産
MITSUI FUDOSAN



大林組
OBAYASHI



SMBC



AERO ASAHI



MS&AD
三井住友海上



YAZAKI



TAMIYA



NISSIN
日清食品



清水建設



名古屋銀行
BANK OF
NAGOYA



IHI



PUMA



TOKAI RIKA



asics



CSP
セントラル産業



ジャポウェブ



山田水産



Yakubu
BODY DESIGN
studio



Trattoria
Bourbon
EE



HAKUHO



LARK



WEINS
ウエストワイン神戸川



Yakubu
BODY DESIGN
studio



Trattoria
Bourbon
EE



KOD
CREATIVE STUDIO



KIZUNA



La Saison
HITOTOKI

温井施術院



TOYOTA
WORLD GT