



SUGO

2025 SUPER FORMULA Round.08

全日本スーパーフォーミュラ選手権 2025 第8戦 スポーツランド SUGO
8月9日 (土) ~ 10日 (日)

PRACTICE フリー走行

8月9日 (土) 天候：晴れ/路面：ドライ

大嶋和也の突然のフォーミュラ引退発表が行われた第4大会の富士から3週間のインターバルで、2025年の全日本スーパーフォーミュラ選手権は第5大会を迎えた。舞台は宮城県のスポーツランド SUGO。docomo business ROOKIE と大嶋にとっては、非常に思い出深いコースでもある。

大嶋は2010年、スーパーフォーミュラの前身であるフォーミュラ・ニッポン時代に初めて優勝を飾ったのが SUGO。そして docomo business ROOKIE にとっては2023年、チーム最上位となる4位フィニッシュを果たし、大嶋とともに大きな喜びに包まれたコースでもある。大嶋とチームが相性が良い SUGO でスーパーフォーミュラを戦うのもこれが最後。なんとしても好結果を残すべく、チームは熱い思いでクルマを作り上げ、8月9日 (土) の公式予選での好位置獲得を目指した。

今大会はオートポリス以来となる1大会1レースのラウンドだが、同様のスケジュールだった第5戦オートポリスは、悪天候により土曜に予選が行われていない。実質的に今季初めて土曜にフリー走行と予選が行われるラウンドとなった。

迎えた8月9日 (土) の SUGO は晴天に恵まれ、午前9時から1時間30分のフリー走行が行われた。気温29度/路面温度41度というコンディションのもと大嶋はピットアウト～インを繰り返しながら走行を進めていくが、今季、スポーツランド SUGO は全面的に路面が改修されており、その影響なのかフィーリングが良くない。さらにセッション後半は、車体下面のフロアに大きな穴があいてしまった。スーパーフォーミュラは繊細な空力バランスの上で強大なダウンフォースを生み出しており、フロアの穴は大きな影響を及ぼす。「まっすぐ走

れないくらいになってしまいました」という状況で、修復を行ったものの、セッション終盤のニュータイヤでのアタックシミュレーションも行うことができず、1分06秒404というタイムで15番手。ライバルの中にもフロアに穴があいてしまったドライバーがおり、大嶋だけの問題ではなさそうだったが、それでもフラストレーションが溜まるフリー走行となってしまった。

チームは午後の公式予選に向け、できる限りの対策を施していった。



QUALIFY 公式予選

8月9日（日） 天候：晴れ／路面：ドライ



フリー走行から約3時間半のインターバルで迎えた公式予選は、午後2時から気温31度／路面温度49度というコンディションのもとスタートした。大嶋はA組からQ1に出走し、まずはQ2進出を目指し、トラフィックも考慮しつつ2回のアタックを行っていった。

大嶋はピットアウト後、一度アタックをかけ1分06秒674というベストタイムを記録。ピットに戻り、再度アタックへ。タイヤを温め、チェッカー周にアタックをかけた。しかし3コーナーで、大嶋は突然スピンを喫してしまう。通常、プロがスピン

するような場所ではない。「つい先程までアンダーステアが強かったクルマがいきなりリヤがなくなってしまった」と大嶋。実はふたたびフロアにダメージを負ってしまっていたのだ。フリー走行で1時間は壊れていなかったフロアが、今度はわずかなアタック後に壊れてしまった。

一度アタックを行っていたこともあり、Q1のA組は9番手。総合では18番手となったが、実力を出し尽くしての結果ではない。大嶋は「一年間楽しみにしていたSUGOで、土曜は本当に何もできなかった」と悔しい表情を浮かべた。

RACE 決勝レース

8月10日（日） 天候：雨／路面：ウエット

8月10日（日）の決勝日は、午前9時30分からフリー走行を迎えた。この日は事前の天気予報どおり朝から雨が降り、路面はウエット。今季から変更されたウエットタイヤが初めて使用されたが、大嶋の表情はなかなか明るいものにならない。1分16秒102というベストタイムで順位は21番手。また「タイヤもすぐダメしてしまう」と感触も良いものではなかった。

その後もスポーツランド SUGO は細かい雨が降り続き、午後2時30分から迎えた決勝もウエット。気温26度／路面温度28度というコンディションのもと、セーフティカースタートで決勝が始まった。

6周目にセーフティカーが退去すると、大嶋は16番手にポジションアップ。決勝までのセット変更で、新しいウエットタイヤをうまく使いこなせるようになっていた。10周目に8番手を走っていた#64 佐藤蓮がグラベルストップしたことで二度目のセーフティカーが入った後、大嶋はさらにポジションを上げ、18周目には11番手

を走っていた#16 野尻智紀、#12 三宅淳詞の背後につけ順位を争っていった。

ただ19周目、ペースが上がらない#16 野尻の背後につけていた#12 三宅が、馬の背で行き場をなくし、大嶋のサイドにヒットしてしまう。

大嶋はたまらずグラベルに飛び出してしまうことになったが、幸いストップすることなくコースに復帰。その後、接触の影響でフロントウイングを失った#12 三宅が最終コーナーでクラッシュしたこともあり、レースは即座に3回目のセーフティカーランとなった。

幸い大嶋には接触、コースアウトのダメージはなく戦列に復帰する。この頃には少しずつ路面が乾いていくが、29周目にアクシデントの処理が終わりレース再開。大嶋は15番手からリスタートを切った。

リスタート後、大嶋は#19 オリバー・ラスムッセン、#50 小出峻に先行を許すものの、2台の競り合いの間にひとつポジションを戻し16番手、さらにその後も#29 野中誠太と競り合うなど、下位グループではあるものの中盤戦の激しいバトルのなかでレースを続けていった。



今回のレースは上位から下位まで間隔が近く、随所で激しい順位の変動が展開されていったが、大嶋は終盤にも#29 野中、#19 ラスムッセンと激しいバトルを展開。スタートを含め3回のセーフティカーランがあったこともあり、レースは最大延長時間が先に来ることになったが、大嶋は18位でレースを終えることになった。

決勝レースでは速さの片鱗をみせることができたものの、アクシデントによるポジションダウンでそれをポイントに繋げることができなかった。期待が大きかった大嶋の最後のSUGOでのスーパーフォーミュラは、フリー走行、予選のトラブル、そして雨、アクシデントとまったく噛みあわないまま終えることになってしまった。

ただこの週末に得られたものも多い。今季も残り4戦。docomo business ROOKIEは大嶋とともに、全力で戦っていく。



VOICE ドライバー／監督コメント



Kazuya OSHIMA DRIVER 大嶋和也

「決勝については午前のフリー走行でいろいろな問題も出たので、その問題点を改善していった結果乗りやすくなりましたし、ペースもあったのですが、スタート位置が悪かったので、なかなか抜くのに苦労しました。最終コーナーが少し遅かったのが影響してしまいましたし、不運もあったので抜いても抜いてもうしろに下がってしまう展開でした。もったいなかったですし、残念でした。今週は本当にまったく噛みあわない週末になってしまいましたね。力を発揮することができずすべて終わってしまったので、すごくフラストレーションが溜まりました。次の富士は結果も出ているコースですし、問題点をしっかり修正して臨むことができれば面白くなると思います。前回の富士以上のレースにしたいですね」



Hiroaki ISHIURA DIRECTOR 石浦宏明

「フリー走行、予選と続けてフロアにダメージを負ってしまい、まったく良いところがない予選日となりました。決勝日は雨で今季初めてのウェットタイヤを履くことになりましたが、手探りのなか決勝前まではまともに走ることもできない状況でした。ただレースでは使い方も分かりましたし、最終ラップにはトップよりも速いタイムで走ることができていました。レース途中まではすごく良いペースで走ることができていました。押し出されてしまうなど決勝も不運があり、すべて噛みあわないレースウィークになってしまいました。が、得られたものもたくさんありました。残りレースは少ないですが、大嶋選手が気持ち良くレースができるよう、またみんなで力を合わせて頑張りたいと思います」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー



RESULT リザルト一覧

[illegible]

2025年 全日本スーパ-7ツミ3選手権 第8戦 東北大会

SUZUKA

Beyond the Emotion

SUPER FORMULA 7号走行

結果表

2025.08.09

Weather : Sunny
Track : Dry

SUZUKA INTERNATIONAL RACING COURSE (3.566km)

Pos	No	Name	Car	Engine	BestTime	Gap	Lap	
1	60	Syan Kido	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 05.501		34/36	
2	18	Tomoki Nojiri	OTAIBACMS MUGEN SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 05.542	0.041	041	33/33
3	1	Sho Tsubo	VANTELL TOWMS SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 05.606	0.106	064	33/33
4	97	Sacha Fenerstroz	VANTELL TOWMS SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 05.695	0.195	089	33/33
5	8	Kunakoshi Ditta	DOGOMO DANDELION MMY SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 05.742	0.241	047	39/39
6	15	Ayumu Isachi	OTAIBACMS MUGEN SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 05.871	0.370	029	35/35
7	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERAMISING SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 05.874	0.373	003	25/25
8	3	Kenta Yamashita	REALIZE CORPORATION KONDO SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.091	0.590	027	33/31
9	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KOMO GYAM SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.130	0.629	029	33/33
10	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMPQ TOR-00 SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.148	0.647	018	30/30
11	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 06.164	0.663	016	26/33
12	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 06.219	0.718	055	29/29
13	39	Toshiaki Iyo	SANKI VERTEX CERAMISING SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.259	0.758	040	21/21
14	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 06.358	0.857	099	33/33
15	14	Kazuya Oshima	docomo business ROKKE SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.404	0.903	046	18/32
16	34	Zak O'Sullivan	REALIZE CORPORATION KONDO SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.447	0.946	043	36/42
17	6	Tadesuke Makino	DOGOMO DANDELION MSS SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 06.511	1.010	064	34/37
18	19	Oliver Rasmussen	17000i ENER NEGATS TEAM MFLU SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.520	1.019	009	36/37
19	7	Kamui Kobayashi	Kids com KOMO GYAM SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.563	1.062	043	33/33
20	20	Mitsunori Takahashi	17000i ENER NEGATS TEAM MFLU SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.951	1.450	388	34/34
21	28	Seita Nonaka	KDDI TGMPQ TOR-00 SF23	TOYOTA/ TRD001F	1' 06.982	1.481	031	17/32
22	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA-W-TEC RR-417E	1' 08.925	3.424	1.943	13/37

Start Time : 9:00:00 Finish Time :10:30:00

Entry : 22 Start : 22

計時委員長	大会競技長	
-------	-------	--

※ No. 4 L項4. 4. d)「約仕分付仕(主)仕入口」票金20,000円(裁定時刻9:32)

審査委員長	審査委員	審査委員
-------	------	------



F NEXT FORMULA 50

2025 Japanese SUPER FORMULA Championship Round 8

2025年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第8戦 東北大会

Porsche Carrera Cup Japan 2025 第6戦 & 第9戦 / 2025 N-ONE OWNER'S CUP Rd.6

主催：株式会社セゾン・レーシング（セゾンスポーツクラブ（SSC））
主協賛：速報自動車情報（VAI）／一般社団法人 日本自動車連盟（JAF）
共催：NEXTECH RACING、NEXTECH MOTORSPORTS

8/9 SAT 10 SUN

2025年 全日本スーパードラフト選手権 第8戦 東北大会



SUGO

Beyond the Emotion

SUPER FORMULA 7号 先行

結果表

2025. 08. 10

Weather: Rain
Track: Wet

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3,585m)

Pos	No	Name	Car	Engine	BestTime	Gap	Pos	
1	16	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 13.792		14/19	
2	87	Sacha Penetratz	VALENTEIN TOM'S SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 13.944	0.152	0.152	12/16
3	1	Sho Tsuboi	VALENTEIN TOM'S SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 13.994	0.202	0.050	10/15
4	6	Kakunoshin Ohta	DDCOMO DANIELMUN M5 SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 14.017	0.225	0.023	10/15
5	64	Rin Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 14.120	0.328	0.103	14/16
6	38	Sena Sakaguchi	SAKAI VERTEX CERMARACING SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 14.186	0.394	0.066	8/12
7	12	Atsushi Miyake	Threebond SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 14.284	0.482	0.098	10/12
8	10	Tomoki Nigiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 14.318	0.526	0.034	7/16
9	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation HONDO SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 14.356	0.564	0.038	16/16
10	60	Syun Kodai	Sani-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 14.476	0.684	0.120	9/14
11	5	Tadaeuke Makino	DDCOMO DANIELMUN M55 SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 14.661	0.869	0.185	9/12
12	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation HONDO SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 14.710	0.918	0.049	15/16
13	28	Kazuto Kotaka	KODI TGPOR TOR-DC SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 14.785	0.993	0.075	10/12
14	7	Kami Kobayashi	Kids com KCMG Gayman SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 14.866	1.074	0.081	9/11
15	19	Oliver Rasmussen	ISTONI ENK HEDATS TEAMVAL SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 14.956	1.164	0.090	12/14
16	20	Mitsunori Takahashi	ISTONI ENK HEDATS TEAMVAL SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 14.978	1.184	0.020	13/15
17	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Eiya SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 15.056	1.264	0.080	6/14
18	95	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 15.078	1.286	0.022	9/13
19	79	Toshiki Oyu	SAKAI VERTEX CERMARACING SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 15.203	1.411	0.125	7/15
20	29	Seita Nonaka	KODI TGPOR TOR-DC SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 15.868	2.196	0.785	14/15
21	14	Kazuya Oshima	doom business ROKUEE SF23	TOYOTA TRD TRD/F	1' 16.102	2.310	0.114	9/12
22	10	Jipu	HAZAMA AND Triple Team SF23	HONDA HC-TEC HI-417E	1' 17.288	3.496	1.186	12/17

Start Time : 9:30:00 Finish Time : 10:00:00

Entry : 22 Start : 22

計時委員長	大会競技長	
-------	-------	--



F NEXT 50 FORMULA

2025 Japanese SUPER FORMULA Championship Round 8

2025年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第8戦 東北大会

Porsche Carrera Cup Japan 2025 第8戦と 第9戦 N-ONE OWNER'S CUP Rd.6

主催：株式会社社生 / 若尾モータースポーツクラブ (SARC)
公認：自動車技術会 (JAF) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAAF)
協賛：トヨタ自動車 / 日産自動車 / 本田技研工業 (HAI)

8/9 SAT 10 SUN

2025年 全日本F1 - F1選手権 第8戦 東北大会



SUZUKI International Racing Course (3.585km)

Beyond the Emotion

SUPER FORMULA 公式予選

総合正位結果表

2025.08.09

Weather : Sunny
Track Dry

Pos	No	Driver	Car	Engine	Grid	Best Lap	Q1
1	15	Ayumu Iwase	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'05.517	1'05.723	
2	7	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TODA/TD TRODF1	1'05.766	1'05.830	
3	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERMUNINGSON SF23	TODA/TD TRODF1	1'05.775	1'06.117	
4	1	Sho Takai	VANTELIN TOM'S SF23	TODA/TD TRODF1	1'05.806	1'06.318	
5	8	Kiri Fukuuchi	Kids com KOMO Eiyasu SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'05.830	1'06.387	
6	05	Igor Omori Fraga	PONOS KAMIGA RACING SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'05.965	1'05.641	
7	6	Tadatsuke Makino	DODOMO DANDELION MSS SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'06.056	1'06.183	
8	4	Zak O Sullivan	REALIZE Operation KOJIMA SF23	TODA/TD TRODF1	1'06.134	1'06.073	
9	34	Rita Sato	PONOS KAMIGA RACING SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'06.141	1'06.382	
10	6	Kenta Yamashita	REALIZE Operation KOJIMA SF23	TODA/TD TRODF1	1'06.179	1'06.324	
11	16	A Tomoki Nagai	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'06.318	1'06.251	
12	30	A Tsushiki Yano	SANKI VERTEX CERMUNINGSON SF23	TODA/TD TRODF1	1'21.890	1'06.088	
*****以上Q2にて決定*****							
13	7	Kami Kobayashi	Kids com KOMO Eiyasu SF23	TODA/TD TRODF1	1'06.088	1'06.385	
14	12	A Atsushi Miyake	Threebond SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'06.488	1'06.588	
15	19	Artem Razumov	ITOUCHI ENEX WEICARS TEAM IMPUL SF23	TODA/TD TRODF1	1'06.573	1'06.473	
16	6	Kakunoschi Ohira	DODOMO DANDELION MEV SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'06.571	1'06.571	
17	29	Seita Nonaka	KDDI TAMPK TOP-QC SF23	TODA/TD TRODF1	1'06.635	1'06.635	
18	14	Kanaya Ochima	docomo business ROCKEE SF23	TODA/TD TRODF1	1'06.674	1'06.674	
19	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA V-TEC HR-H1c	1'07.631	1'07.631	
20	20	Mitsuru Takahashi	ITOUCHI ENEX WEICARS TEAM IMPUL SF23	TODA/TD TRODF1	1'07.028	1'07.028	
21	28	Kazuto Kotaka	KDDI TAMPK TOP-QC SF23	TODA/TD TRODF1	1'07.463	1'07.463	
*****以上予選通過 (107% @r:1'10.545 / B:r:1'10.236)*****							
※	50	Bryan Kolde	Sar-Ei Oni with B-Max SF23	HONDA V-TEC HR-H1c			

以上録画

Q1 A Gr: Start Time :14:00:00 Finish Time :14:10:00 / B Gr: Start Time :14:18:00 Finish Time :14:37:56

Entry : 22 Start : 23

Q2 Start Time :14:48:00 Finish Time :14:55:00

Q1 B Gr:

赤旗中断 14:23:04~14:33:00

※No. 50 2025 SF-SpR 27.7.『赤旗原因』全4回抹消の上、最後尾グリットとする。(鑑定時刻 14:29)

計時委員長	大会競技長	審査委員長
-------	-------	-------




2025 Japanese SUPER FORMULA Championship Round 8
 2025年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第8戦 東大大会
 Porsche Carrera Cup Japan 2025 第8戦 第0-ONE OWNER'S CUP R&L
 主催 株式会社サンヨー 協賛 レンガ・スポーツ・クラブ (S&C) 協賛 日本自動車連盟 (JAF) 協賛 日本自動車流通協会 (JADA) 協賛 日本自動車販売協会連合会 (JAF) 協賛 日本自動車流通協会 (JADA) 協賛 日本自動車販売協会連合会 (JAF)
 後援 公益財団法人日本自動車連盟 (JAF) 後援 日本自動車流通協会 (JADA) 後援 日本自動車販売協会連合会 (JAF) 後援 日本自動車流通協会 (JADA) 後援 日本自動車販売協会連合会 (JAF)

2025年 全日本S-P⁺-7⁺-3⁺選手権 第8戦 東北大会

SUGO
Beyond the Emotion
SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km)

SUPER FORMULA 決勝
正式結果表

2025. 08. 10
Weather : Rain
Track : Wet

Pos	No	Name	Car	Engine	Lap	TotalTime	Gap	Best Time	Lap
1	16	Ayumu Iseda	AUTOBACS MESUMI SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.40.082		1'15.503	6
2	37	Seiya Funetazawa	KENTEN TOM'S SF23	10000 1600 18000rpm	48	1'15.40.709	0.627	1'16.190	7
3	8	Noriaki Nakatani	Valeo com KOMO Epsilon SF23	10000 1600 18000rpm	48	1'15.41.818	1.036	1'16.658	9
4	1	Sho Tsuboi	VALEN TOM'S CRF23	10000 1600 18000rpm	48	1'15.45.000	4.913	1'16.403	7
5	38	Satoshi Sato	SANKI VERTEX CRAMOND SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.45.315	5.233	1'16.640	7
6	46	Ippei Masuda	PONOS MAZDAKA RACING SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.47.337	7.255	1'16.756	9
7	3	Zak O'Sullivan	REALIZE CORPORATION KONDO SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.47.796	7.124	1'16.678	7
8	6	Katsuhiko Ohira	DOCOMO DANDELION MEY SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.48.108	8.026	1'16.333	7
9	3	Kenta Yamashita	REALIZE CORPORATION KONDO SF23	10000 1600 18000rpm	48	1'15.49.553	9.471	1'16.516	17
10	6	Takafumi Matsuda	REALIZE CORPORATION MES SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.49.948	9.866	1'16.812	16
11	20	Mitsuru Takahashi	STUDIO INO RECORDS TIGER RACING SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.50.031	9.949	1'16.407	8
12	8	Toshiyuki Ogi	SANKI VERTEX CRAMOND SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.51.152	11.070	1'16.355	17
13	39	Syouta Koike	Sanki Gen with B-Max SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.52.637	12.555	1'16.299	30
14	28	Kazuo Kato	KODR TGMK TP100-CR SF23	10000 1600 18000rpm	48	1'15.58.196	15.114	1'16.559	19.40
15	18	Takumi Nagai	AUTOBACS MESUMI SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'15.58.795	16.713	1'16.966	7
16	28	Saito Noriaki	KODR TGMK TP100-CR SF23	10000 1600 18000rpm	48	1'15.59.178	16.896	1'16.993	7
17	19	Oliver Rasmussen	STUDIO INO RECORDS TIGER RACING SF23	10000 1600 18000rpm	48	1'15.59.820	17.228	1'16.864	7
18	14	Kazuya Okuma	discome business PROKEE SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'16.04.752	24.670	1'16.935	48
19	7	Kenta Kobayashi	Valeo com KOMO Epsilon SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	48	1'16.04.559	1'04.517	1'16.800	7
20	10	Koji	HIZAMA ANDO Tripla Team SF23 ***** 以上完走 *****	4000cc 16-Valve 18000rpm (完走時間 43.120)*****	16	1'16.14.974	1 Lap	1'17.134	28
21	18	Atsushi Miyata	Threebond SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	19	2'15.26.902	29 Laps	1'16.334	7
22	36	Beita Sato	PONOS MAZKA-IMA RACING SF23	4000cc 16-Valve 18000rpm	12	2'15.08.784	36 Laps	1'17.076	7

1'15.503 (6/48) 171.005km/h No.15 Ayumu Iwasa/AUTOBACS MUGEN SF23

Start Time : 14:20:00 Finish Time : 15:35:40 Entry : 22 Start : 22 Finish : 20

SCS時間 : 14:20'00~14:29'41 (5Laps)

SC導入：①14:35'39~14:44'50(9Laps~14Laps) /

No. 16 黑白旗標示「ト」字「ナ」マ-1 (標示時間15:31)

計時委員長	大会総長	審査委員長
-------	------	-------



2025 年全日本スーパーフォーミュラ選手権ランキング 大嶋和也：14 位（13 ポイント） docomo business ROOKIE：8 位（13 ポイント）

Our activities are supported by all sponsors

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

 **docomo** Business

DENSO

 **MITSUI & CO.**

 **OGURA CLUTCH**

 **HAYASHI TELEMPU**

いっもさいしよ、アトラシイコト。
 **VITEC**
Creative Power

NSK

 **SMBC**

 **KINTO**

 **vūteq**

 **TAMIYA**

 **ENKEI**



 **asics**

 **ThreeBond**