



PRACTICE フリー走行

10月10日(金) 天候:曇り/路面:ドライ

2025年の全日本スーパーフォーミュラ選手権は、スポーツランド SUGO で行われた第8戦から約2ヶ月のインターバルを経て、第9戦・第10戦を迎えた。舞台は静岡県の富士スピードウェイ。チームの地元で行われる一戦だ。ちょうど3ヶ月ほど前にも第6戦・第7戦が行われ、大嶋和也が衝撃的な今季限りでのスーパーフォーミュラ引退を発表した場所でもある。

docomo business ROOKIE にとって、大嶋と戦うことができるのは残り 4 レース。チームにとっても、そして大嶋にとっても納得がいく走りを目指すべく、10月 10日(金)午前 11 時から始まった専有走行1回目に臨んだ。気温 21 度/路面温度 31度というコンディションのもと、大嶋はまずアウトラップを走り、その後 5 周ずつのショートランを繰り返しながら、セットアップを確認していった。

専有走行1回目では、開始から40分を 過ぎてから一度赤旗中断があったが、その 後大嶋はニュータイヤでの走行は行わず、 1分23秒690でまずは15番手で1回目の 走行を終えた。

午後2時30分から行われた専有走行2回目は、午前同様曇り空。気温20度/路面温度28度というコンディションで始まった。午前同様、大嶋はピットアウト~インを繰り返しながらセットアップを確認。開始から35分が経過したタイミングで、300Rにストップ車両が発生したことから走行は赤旗中断となったが、再開後にはアタックシミュレーションも実施した。

ここで大嶋は1分22秒945というタイムを記録し、16番手という順位で専有走行2回目を終えることになった。ただ、この専有走行では上位から下位まで超僅差。0.3秒タイムが上がれば8番手も見えてくる。

この2回の専有走行について、大嶋は「なんというか、妙に乗りにくいんです」と振り返った。「ただ乗りにくい割にグリップはあるんです。そこが今の悩みですね。苦戦しながら乗っているのにタイムは出ているので、うまく合わせればタイム差も小さいのでチャンスはあるかもしれません」

スーパーフォーミュラは本当にわずかな セットアップの違いが大きな感触の差に繋 がる。チームは大嶋に乗りやすいクルマを 作るべく、翌日に向け準備を進めた。





Round.09 QUALIFY 第9戦 公式予選

10月11日(土) 天候:雨/路面:ウエット



迎えた 10月11日(土)の富士スピードウェイは、朝から雨模様となった。午前10時10分から行われた公式予選は気温17度/ / 路面温度20度というコンディションで、Q1のA組の走行開始時、細かい雨粒が降り続きウエットで予選が始まった。

大嶋はA組に出走し、タイヤをウォーム アップさせアタックを展開していく。ダン ロップコーナーではわずかにコースアウト するシーンもあったが、なんとかコースに 復帰しアタックを継続。5周目には1分33 秒481を記録するも、Q1突破には届かず。 8番手という順位となった。 「前日まで感じていた乗りづらさについて は、それほど悪い印象はなかったです」と 大嶋は予選を振り返った。

ただ、今シーズンはウエットコンディションでの予選はそれほど多いわけではなく、その影響が響いてしまった。

「データがないこともあり、タイヤの内圧 の設定がすごく難しくて、コンディション が良くなってきたときにはタレてしまいま した。苦しい予選でしたね」

とはいえ、予報では午後の決勝もウエットが予想されていた。チームは予選から得られたものを活かし決勝へ準備を進めた。

第9戦 決勝レース

10月11日(土) 天候:雨/路面:ウエット



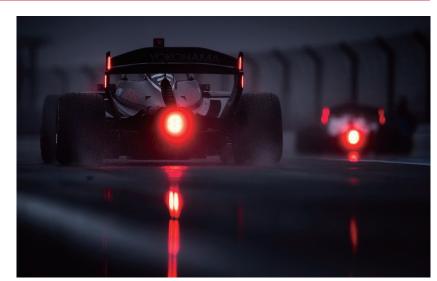
公式予選の後も富士スピードウェイは細かい粒の雨が降り続き、午後3時から予定されていた決勝レースに向けたスタート進行開始時にも、コースコンディションはウエット。ただタイヤのグリップのレベルとしては走れるもので、チームと大嶋はスタート前のレコノサンスラップを使って、フィーリングを確認していった。

この時点で、大嶋の感触としては「決勝の後半で強いクルマなのでは」というフィーリングを抱いていた。

「雨量が少ない状態でレースが始まったら追い上げられるかもしれない」と大嶋は期待を抱きながら気温 17度/路面温度 19度というコンディションで始まった決勝に臨んだ。ただ、スタート時にはやや雨が強かったこともあり、レースはセーフティカー先導のもと始まった。

大嶋は 14 番手から発進したが、2 周目 に前を走っていた #50 小出峻がピットイン したことで、13 番手に浮上。レース開始に 備えクルマをウィービングさせ、タイヤの





内圧をなんとか上げようとトライを続けて いった。

しかし、セーフティカーランの状態で前 車が巻き上げる水しぶきが大きく、なかな か視界がクリアにならない。この日は風も なく、余計に視界不良が続いていた。

レースは6周完了時点で赤旗中断となってしまう。大嶋も一度クルマから降りることになったが、その間に少しずつ雨脚は弱くなっていった。

レースコントロールは午後3時48分に セーフティカーランを再開させることに なったが、またも雨がやや強くなってきて しまった。さらに少しずつ日没が近づくと ともに霧も立ちこめはじめてしまう。 結果的にセーフティカーランは 14 周まで続くことになったが、視界不良は最後まで改善することなく、2回目の赤旗が提示されることになった。

そのままレースは再開されず、第9戦は14周完了時で終了となった。大嶋は結果的にひとつポジションを上げ13位でレースを終えた。

「レースが始まれば追い上げられる期待は あったんですけどね。悪くはなかったと思 うのですが」と大嶋はレースを戦えなかっ たことを悔しがった。

翌日の第 10 戦は、曇りの天気予報が出ていた。チームはふたたびドライが予想される日曜に向け、準備を進めた。



Round. 10 QUALIFY 第10戦 公式予選

10月12日(日) 天候:曇り/路面:ドライ



終日雨が降り続いた第9戦から一夜明け、富士スピードウェイは曇り空ながら雨は止み、ところどころコース上に濡れたところが残っているものの、ドライコンディションとなっていた。

前日同様午前 10 時 10 分から始まった公式予選では、大嶋は Q1 の A 組から出走した。ドライの走行は 10 月 11 日(金)の専有走行ぶりだが、大嶋はタイヤをウォームアップさせていくと、金曜に感じていた乗りづらさがなくなっていることを感じた。「リヤのグリップ感がすごく出ている」と大嶋は好アタックをみせ、1分23秒760

を記録。見事6番手でQ1突破を果たしてみせた。

続く Q2 では、7分間というわずかなセッションのなかでタイムを伸ばせず 1分 23 秒 324 と 12 番手に留まってしまうが、それでも決勝レースでポイントを狙うには良い位置につけることができた。

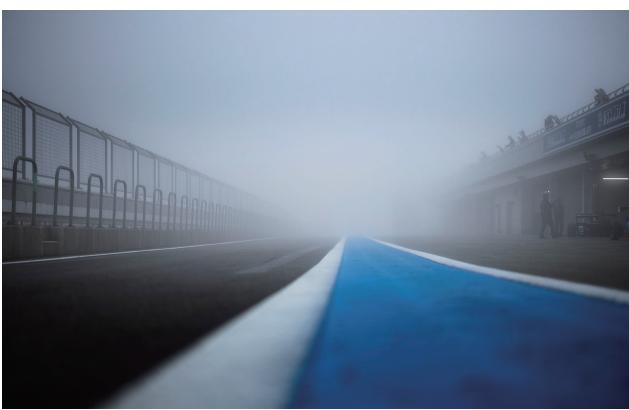
「決勝レースに向けて自信がもてそうなバランスになっていると思います」と大嶋は 午後のレースに向けてポジティブな表情を みせた

狙うは第7戦以来のポイント。チームは 決勝に向けて万端の準備を整えていった。

Round.10 RACE

第10戦 決勝レース

10月12日(日)



迎えた午後3時の決勝レースだが、スタート進行開始直前から富士スピードウェイには濃霧が立ちこめてしまう。レース開催を目指し、10分間のディレイが何度も繰り返されたが、午後3時35分、レースの中止が決まってしまった。大嶋にとっても手ごたえがあっただけにレースを戦いたいところだったが、天候には勝てなかった。

この第 10 戦の中止で、富士大会は満足にレースを戦うことができないまま終えることになった。

大嶋和也がスーパーフォーミュラを戦う ことができるのは、11 月 $21\sim23$ 日に鈴 鹿サーキットで開催される最終大会のみと なった。docomo business ROOKIE は最終 大会に向けて全力を尽くしていく。





VOICE ドライバー/監督コメント



Kazuya OSHIMA DRIVER 大嶋和也

「金曜の専有走行では思ったようなクルマの動きではありませんでしたが、第9戦の雨のなかでは内圧調整に苦しんだところはあったものの、戦える雰囲気もあったので、ウエットのなかレースを戦いたかったですね。ドライになった第10戦では金曜の違和感は消えていましたし、ピークは出なかったものの決勝に強そうなクルマの雰囲気はあったので期待をしていましたし、戦略としても面白かったと思います。走れていたらとは思いましたが、霧は仕方ないですね。次はいよいよ最終大会の鈴鹿ですが、しばらく鈴鹿でスーパーフォーミュラでは走っていないので、どんなパフォーマンスなのかは分かりませんが、最後の大会ですからね。このチームでやってきたことを出し切れれば良いな、と思っています」



Hiroaki ISHIURA DIRECTOR 石浦宏明

「第9戦は視界不良で、第10戦は濃霧でまさか決勝レースを戦うことができない週末になるとは思ってもみませんでした。こればかりは天候のことなので仕方ないと思いながら、僕もファンとしてこういう経験もあるので、やっている側からすると申し訳ない気持ちもあります。また大嶋選手の残り少ないレースが減ってしまったのが残念ですね。次の鈴鹿大会は最後の一戦ですし、今回の分もみんなでサポートして良いレースにしたいと思います。今回は Q1 を突破したりと良い場面もありましたし、すべて噛みあえば表彰台にいけるパフォーマンスがあるのは見えています。最終大会でしっかりまとめ上げられればと思っています。最終大会の鈴鹿では、ぜひ大嶋選手を応援してもらえたらと思います」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー















RESULT リザルト一覧

2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway 10.11 @ 12 @

			SUPER FORMULA R	d9 Rd10 🖣	有走行 ①		202	5/10	10 12:2	3
FU. Fuji Spe		PEEDWAY (4,552m)			1	Veather Cloud Track Di				
Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	G	P	Ave. kmh	
- 1	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SE		1'22.792	21			190410	
2	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SEZ	23	1'22.934	10	0.142	0.142	190,071	
- 3	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23		1'23.140	17	0.348	0.206	197.580	
- 4	16	Tamaki Najiri	AUTOBACS MUGEN SF23		1'23.153	17	0.361	0.013	197.549	
5	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23		1°23.233	19	0.441	0.000	197.359	
6	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23		1'23.392	21	0.600	0.159	196 983	
7	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION MSS SF	23	1'23.406	19	0.014	0.054	196,950	
	50	Syun Kaide	San-Ei Genwith B-Max SF23		1'23.452	22	0.660	0.046	196,541	
9	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF		1'23.491	22	0.099	0.009	195,749	
10	- 2	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF	23	1'23.574	10	0.702	0.083	196,554	
11		Ninei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23		1"23.591	19	0.799	0.017	196,514	
12	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION MEY SE	23	1"23.620	19	0.020	0.029	195,446	
13	- 1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23		1'23.657	10	0.005	0.037	195,359	
54	22	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMONGIN	G SF23	1'23.605	17	0.093	0.028	196,293	
15	14	Kazuya Oshima	docomo business ROCKE SF23		1"23.690	17	0.090	0.005	196.282	
16	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEXWECARS TEAM		1'23.719	22	0.927	0.029	196,214	
17	20	Sera Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMONGIN	G SF23	1'23.747	10	0.955	0.028	195,140	
10	20	Kazuto Kotaka	KDDITGMGPTGR-DC SF23		1'23.854	19	1.062	0.107	195,898	
19	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEXWECARS TEAM	IMPUL SF23	1'23.970	20	1.105	0.124	125,000	
20	12	Absushi Miyake	ThreeBond SF23		1'24.167	20	1.375	0.109	195.109	
21	29	Seita Noraka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23		1'24.293	10	1.491	0.116	194.901	

50	2025 SUPER FORMULA
KYODS	Round 9-10 Fuji Speedway

			SUPER FORMULA Rd9 Rd10 1	有定行の		202	5/10	/10 15:5	3
FUJI © PEEDWAY									di Ci
Pos	No	Name	Car	Best Time	Lap	a	φ.	Ave. kmh	
- 1	65	Tadasuke Makino	D OCOMO DANDELION MSS SF23	1722.125	23	0.062	0.002	200.022	
- 2	15	Igor Omura Fraga Avumu hvasa	PONOS NAKAJIMA RACING SF23 AUTORACS MUGEN SF23	1'22.187	19	0.062	0.002	199,871	
- 1	13	Ayunu twaca Dan Sein	DOMOS NAVA IMA DACING SESS	122,215	26	0.390	0.300	199.077	
- 5	30	Sena Sakacuchi	SANK VERTEY CERTINONISING SETS	122.512	20	0.442	0.052	100.051	
ĕ	50	Toshki Ovu	SANY VERTEY CERTIFICATION GEOS	122.56	21	0.461	0.012	198 905	
7	50	Syun Koide	San-El Genwith B-May 9E22	1727-619	21	0.493	0.092	198.000	
- è	15	Tomoki Noliri	AUTORACS MUGEN SF23	1'22,626	22	0.501	0.008	198,809	
9	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SE29	1722.641	24	0.516	0.015	199.773	
10		Nimi Fukuzumi	Kids com KICMG Rives SF23	1'22.649	23	0.524	0.008	199,754	
11	27	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SE23	1'22.655	25	0.530	0.006	199,739	
12	- 6	Kakunoshin Ohta	D OCOMO DANDELION MEY SE23	1'22.688	25	0.563	0.033	198,660	
13	22	Kosuto Kotaka	KIDDI TGMGP TGR-DC SF23	1'22.761	19	0.636	0.073	199,485	
14	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation NONDO SF23	1'22.771	25	0.646	0.010	198,461	
15	- 4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	1'22.056	27	0.731	0.085	199,257	
16	14	Kanaya Oshima Oliver Resmuseen	documo business ROOKIE SE23 (TOTALI I DNEY WET ARR TEAM MICH I SE23	1'22.945	21	0.820	0.009	198,044	
17	19	Oliver Rasmussen Mitsusoni Takaboshi	ITOCHU ENEXWECARS TEAM IMPUL SESS ITOCHU ENEXWECARS TEAM IMPUL SESS	1'22.975	24	0.850	0.030	197,973	
10	20	Miteurori Takaboshi Selta Noroka	ITOCHU ENEXWECARS TEAM IMPUL SF23 WITH TOMOS TOP OF SE23	123.095	26	1.062	0.120	197.687 197.469	
20	12		ThreeSport SE25	122.187	22	1 300	0.336	196.674	
20	12	Absushi Miyake	Three@ond SF23 HAZAMA ANDO Trigle Tree SF23	123.523	17	1.398	0.336	196,674	
21	70 7	Juju Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cavman SF23	121400	17	2.546	0.515	195.100	

Ť 60 Ø **V** ----

10.11@12@

	025 SUPER FORMULA ound 9-10 Fuji Speedway	〒 60 © ♥ 10.11
		SF-
	SUPER FORMULA 第9表 会成予题 Q1 A観	2025 / 10 / 11
FUJI ©PEEDWA ! iji Speedway(4,560m)		Weather Trace

_	_		SUPER FORMULA 199	数字面 Q1 Ai		20	25 / 10	SF-	
		OPEEDWAY	484						her Ro
Pos	No	Name	Car	Engine	Best Time	Lap	a		Av
-1	15	Ayumu teasa	AUTOBACS MUGEN SF29	HONDAMITEC HRATTE		617			170.7
2	22	Sera Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMONIGNIS SF23	TOYOTA TORIO TROOTE	1722.192	5/6	0.298	0.298	179.3
2	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA TORIO TROOTE	1722.330	5/6	0.660	0.168	177:
4	5	Tadasuka Makino	DOCOMO DANDELION MSS SF23	HONDAMITEC HRISTIE		717	0.559	0.113	177
5	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TONO THOO!P		5/6	0.772	0.214	177.
6	64	Ren Sato	PONOS NAVAJIMA RACING SF23	HONDAMITEC HRISTIE	1722.659	6/6	0.775	0.002	177.
			N.L.O. SERVE	****					
7		Nimi Fukupumi	Kids com KCMG Flyse SF23	TOYOTA/TONO THOO!P	1722.965	5/6	1.101	0.326	176
	14	Kasuya Oshima	documo business ROOKE SF20	TOYOTA/TONO THOO!P	123.481	5/6	1.597	0.496	175
9	28	Kazuto Kotoka	KDDITGMGPTGR-DC SF23	TOYOTA/TONO THOO!P	1733.552	5/6	1.668	0.071	175
10	19	Oliver Rasmussen	FOOH ENEX WECARE TEAM IMPUL 1921	TOYOTA TORIO TROOTE	1723.876	6/6	1.990	0.322	174
11	12	Atsushi Miyake	Threeland SF23	HONDAMITEC HRISTIE	1734.132	6/6	2.268	0.258	174
			M.A-7400001738.215						

50 KYOSO	2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway	〒 ● © ♥ 10.11 ● 12 ●
		SF-
	CUREN FORMULA BASE A SERVE	**********

					٤	ó⊦-
			SUPER FORMULA 第9章	会式予選	2025/	10/11
FUJI OPEEDWAY			Z-CO-COLO			Weather 1
		ray(4,565m)				Track
Day No. Name		Name For		Engine	Rest Time	
	-		Car		Q2	Q1
1 2	27	Sacha-Fenedisc Sto Tsubsi	VANTELN TOWYS SF23 VANTELN TOWYS SF23	TOYOTATOR-O TROOF TOYOTATOR-O TROOF	123.967	T32330 T32725
- 2	19	Tomoki Norini	AUTORACS MUGEN SEZS	HONDAM-TEC HR-417E	124205	T32905
4 5	6	Tadasuke Makino Ran Satu	DOCOMO DANDIGLION MSS SF23 PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDAM-TEC HR-617E HONDAM-TEC HR-617E	1'34220	T32.663 T32.659
	29	Toshin Ovu	SANKI VERTEX CERUMONISMS SF23	TOYOTATOR-D TROOF	124305	T33296
7		Kelsungship Ohta	DOCOMO DANDIBLION MBY SE23	HONDAM-TEC HR-417E	124582	T33.069
	65 28	igor Omura Fraga Sena Sekapuchi	PONOS NAKAJIMA RACING SF23 SANKI VERTEX CERUMONISMS SF23	HONDAM-TEC HR-417E TOYOTA/TGR-0 TRD09F	126,906	T33.158 T32.182
10	- 2	Kienta Yamashita	REALIZE Corporation HONDO SF23	TOYOTATOR-D TROOF	150,278	T32907
11	- 4	Zirk O'Suttivan	REALIZE Corporation HONDO SF23	TOYOTATOR-D TROOF	196,518	T32467
12	15	Ayuma Iwasa Noni Fukuzumi	AUTORACS MUGEN SF23 Kids com KCMG Blue SF23	HONDAM-TEC HR-417E TOYOTA/TOR-0 TRDDS		T21394 T22395
14	50	Syut Koide	San-Ei Ger with@-Max SF23	HONDAM-TEC HR-117E		T33323
15	14	Kazuya Oshima	docomo business ROCKOE SF23	TOYOTATOR-0 TROOF		T22481
56 57	28		Kida com KICMG Cayman SF23 KDO: TGMGP TGR- DC SF23	TOYOTATOR-0 TRDDS TOYOTATOR-0 TRDDS		T23.452 T23.552
19	20		ITOCHU ENEXWECARS TEAM MPUL SF23	TOYOTATOR-0 TROOF		T33.826
19	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEXWECARS TEAM MPUL SF23	TOYOTATOR-0 TROOF		T23.874
20 21 22	29 12	Seita Nonaka Atsudi Miyaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23 ThreeBoot SF23	TOYOTATION O TROOP HONDAM-TEC HR-1176		T34360 T34132
			HAZAMA ANDO Trisle Tree SF23			

	Entry :22	Start :22
意識是非常(M.SC~15.00) Carloo (APSC/T17 資格を受付) 由基集団かくム(ヤ2.240) Carloo (APSC/T17 支援所を受付) 出版集団かくム(ヤ2.250)		
Ining and Results by SEEKO		
Deloitte. HOL MACRICE ACCION ASSISTE		vu a

ш	ews.	CHEROMA	0	O MUPS	* 1111T	e Yyka	me	 dmar	Out of Gr Nothern	****	oscjoss	U/	ų,	Moves	FENNEL	PRTIBES
	KYO	5C		202 Rou					way	_		*				

								SF-		
			SUPER FOR	MULA 第9職 快頭(— х		20	25/1	0/11	:
		OPEED I	VAY	正式機能機					Weathe	r Rai
Pos	No	Name	Team	Engine	Lap	Total Time	0		Sect Time	Lag
1		Socha Fenestria	VWITELN TOWN SE23	TOYOTATOR-O TROOF	12	1.0425.142			24176	12
2		Sho Teuboi	VW/TELN TOWS SF23	TOYOTATOR-O TROOSF	12	5:0425.393	1,291	1.251	2 (2.018	12
		Tomoki Ngiri	AUTORACS MUSEN SF23	HONDAM-TEC HR-417E	12	5:04:27.522	2380	1.129	241.957	- 1
4		Tadasuka Makino	DOCOMO DANDEUON MSS SF23	HONDAM-TEC HR-417E	12	1:0432.168	7:006	4.660	242.400	1
		Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDAM-TEC HR-417E	12	5:0434355	9.173	2.167	242.915	1
		Toshiki Oyu			12	5:0435.908		1.623		- 5
		Kokunoshis Otta	DOCOMO DANDEUON MEY SF23	HONDAM-TEC HR-417E	12	10038578	13.436	2.640	241.840	
		igor Omura Fraga	PENCH NAMED AND DESCRIPTION OF THE PERCENT OF THE P	TOWNTA/TOR-O TROOMS	12	10638314	17790	1.236	240.000	- 3
- 2		Sena Sakaguchi Kecta Yamashita		TOYOTA/TOR-O TROOFS	12	10000.00	10.798	1,630	240,399	- 3
			REALIZE Corporation HOND 0 SF29	TOYOTA/TOR-O TROOFS				2.004		
11		Zak O'Sultivan Mosi Eutomoni	REALIZE Corporation HCNDO SF23 Kids corn HCMG Elver SF23	TOYOTA/TOR-O TROOSE	12	10566.400	21267	2.031	239,589	- 5
- 10		Kapaya Oshima	Accomplishment POWNE SETS	TOYOTA/TOR-O TROOFS	12	1.0647.063	21.921	1 216	240.60	- 3
- 13		Kabuya Oshinia Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cavman SF23	TOYOTA/TOR-O TROOFS	12	10000279	23.137	1.210	236.000	- 3
-2		King to Kottika	ALLON TOWNS TOWNS OF SERV	TONOTA/TOR-O TROOPS	- 12	1.0451.007	25,465	1.095	270.331	
- 5		Other Recovered	COOK DESCRIPTIONS TERMINATED DESCRIPTION	TONOTA/TOR-O TROOPS	- 12	1.0453.308	20 100	0.956	276.300	
- 5		Soits Monday	ALLOW TOWNS TOWNS OF SEAS	TONOTA/TOR-O TROOPS	- 12	10554.00	20.700	1 164	275.300	
- 3		Assusti Miyake	Threeboot 9611	WONDAM, TEC WE, 417E	- 12	1.0000.000	34,990	6.545	277.910	- 2
- 25	**	Alle	HAZAMA ANDO Trisle Tree SF23	WONDAM TEC UP 4175	- 25	1.0000.00	37.230	2,370	239,370	- 2
91		Autru leasa	ALTTORACS MILISEN SESS	MONDANA TEC MPLAYTE	- 12	1.0004.003	30.041	1.711	270.001	- 2
		Syun Koide								

Start Time 10:1930 Finish Time 10:2030		uny:
計時委員長	895	

Deloitte.	A ASPIRE	- NOCHANA (S AUTOMA	Thrested elastara	KYB 😁 📟 rd
III aws means	■ @ ⊙HUFO -******* # 5	NA MENT district	the would region (57-1-50)	A MARKET PERSONS PRINCES

	iii K		2025 SUPER FORM Round 9-10 Fuji S _l		-	90 © .11(3 -	2 😩	-
							5	SF-	
_			SUPER FORMULA #10#	公式予查 01 /	A SE	21	25/10	1/12	
		OPEEDW/	47 688						
4 %	medu	SPEEDWA ap(4,562m)	Cw Cw	Engine	Steet Time	Lap	Gi	Track 9	Ave Not A Dr
4 %	medu	Name Tagoska Makiro	Car DOCOMO DANDELIÓN MSS SEUS	HONGAWATEC HISAKEE	1'22,750	517	Gi	Track 9	Ave kost
4 %	meda No	Name Tabusa Mairo Ior Onura Frasa	Car DOCORIO DANDELLON MISS SESS PONOS INVALIBIA RACINO SESS	HONGANATEC HEATE HONGANATEC HEATE	1°22.758 1°22.790	5/7	Ga 0.094	Track 9	Ave NW/ 198.6 198.6
4 %	meda No	Name Tadaska Makino Igor Omura Fraga Neni Fakspurii	Car DOCORD DANDELION MSS SF29 POINTS MAKABA RACING SF29 MS com KEMB Days ST	HONGANATEC HRACE HONGANATEC HRACE TOYOTAYTORG TROOP	1722.758 1722.793 1723.292	517 517 717	0.094 0.533	Track 9 ep 0094 0499	Ave 800,0 100,0 100,0
# %	No 5 65 8 28	Name Tadasaa Makko Igo Chura Fraga Nosi Falusuni Sana Sakaguchi	Car DOCOMO DANDELLON MISI SETO PONOS NARAJBIA RACINO SETO ROS CON KEMB Dipus SETO SANNI VERTEX COPILIMONIANO SETO	HONGLANTEC HEAVE HONGLANTEC HEAVE TOYOTA/TORD THOOP TOYOTA/TORD THOOP	T22.758 T22.792 T23.292 T23.397	5/7 5/7 7/7 6/6	0.094 0.530 0.608	0034 0499 0075	Ave 800 190.0 197.2 197.0
14	No 5 65 8 38 15	Name Tadasa Malino Igor Onura Fraga Nini Fulcumi Sens Silaguchi Ayumi bassa	Car DOCOSEO DAVESELON MES SEZO POROS INVACIBIA PACINIS SEZO SIANO VISITE CONTRACTOR SEZO SIANO VISITE CONTRACTOR SEZO AUTOBACOS DIO CORP. SEZO AUTOBACO DIO CORP. SEZO AUTOBACO DIO CORP. SEZO	HONGAMETEC HEAVE HONGAMETEC HEAVE TO VOTA TOAD TROOP TO VOTA TOAD TROOP HONGAMETEC HEAVE	722.758 722.793 723.292 723.367 723.379	5/7 5/7 7/7 6/6 6/7	0.094 0.530 0.608 0.617	0004 0.499 0.075 0.009	Ave. No. 61 190.61 197.21 197.26 197.25
# %	No 5 65 8 28	Name Tadasaa Makko Igo Chura Fraga Nosi Falusuni Sana Sakaguchi	Car processor Development Miss Serial Process Index American Serial Serial Medical Control Serial Serial Medical Control Serial AUT COMPACT SERIAL SERIAL decomb business RCOMS Serial	HONGAMITE HEATE HONGAMITE HEATE TOVETATIOND TROOP HONGAMITE HEATE TOVETATIOND TROOP	T22.758 T22.792 T23.292 T23.397	5/7 5/7 7/7 6/6	0.094 0.530 0.608	0034 0499 0075	Ave 800 190.0 197.2 197.0
14	No 5 65 8 38 15	Name Tadaska Makino Igor Chruza Fraga Noni Falkounii Sena Sakaguchi Ayuma Isasa Kasaya Cabina	Car DOCCERO DAVIDELLON MISS SE'22 POROSI NAKAJIBA RACING SE'23 Mak can Karlin Sipas SE'23 SANG VIERTEX CEPTIANONIANA SE'23 ALTOBACKS BIOLOGY SE'22 documo business ROCKES SE'23	HONGLASTECHNACE HONGLASTECHNACE TOVOTATORIO TROOP HONGLASTECHNACE TOVOTATORIO TROOP	722.750 722.750 723.262 723.367 723.376 723.760	5/7 5/7 7/7 6/6 6/7 6/6	0.094 0.530 0.608 0.617 1.001	0004 0489 0075 0080 0384	Ave 800 198.6 198.6 199.5 199.
# %	No. 5 65 8 28 15 14 29	Name Tadauan Makino Igo Churu Finga Nirol Fakuzuni Sana Salaguchi Ayuma Isasa Katuya Cubima Miturori Takaboshi	Car DOCORD-DANGELON MISS SESS PONCE INVOCATION MISS SESS PONCE INVOCATION AND SESS AND VISITED COCCURRENCEMENT SESS AND VISITED COCC	HONGIAN TECHNICS HONGIAN TECHNICS TO VETA TEAD THOSE TO VETA TEAD THOSE HONGIAN TECHNICS TO VETA TEAD THOSE E2 TO VETA TEAD THOSE	722.759 722.760 723.262 723.367 723.376 723.760	5/7 5/7 7/7 6/6 6/7 6/6	0.094 0.500 0.608 0.607 1.001	0034 0486 0075 0086 0384	Ave & D. 1982.4
8	No 5 65 8 38 15	Name Tadaska Makino Igor Chruza Fraga Noni Falkounii Sena Sakaguchi Ayuma Isasa Kasaya Cabina	Car DOCCERO DAVIDELLON MISS SE'22 POROSI NAKAJIBA RACING SE'23 Mak can Karlin Sipas SE'23 SANG VIERTEX CEPTIANONIANA SE'23 ALTOBACKS BIOLOGY SE'22 documo business ROCKES SE'23	HONGLASTECHNACE HONGLASTECHNACE TOVOTATORIO TROOP HONGLASTECHNACE TOVOTATORIO TROOP	722.750 722.750 723.262 723.367 723.376 723.760	5/7 5/7 7/7 6/6 6/7 6/6	0.094 0.530 0.608 0.617 1.001	0004 0489 0075 0080 0384	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1

(Q1A) Start 10:10'00 Finish 10:20'00, (Q18)	l) Start 10:29'00 Fisset 10:39'00, (02) Start 10:49'00 Fis	ian 10 SF 19 Entry 22 St
*(Q2):Carro.188. (8 - ERSELFERT)	MARIE CAY, CIPES/LAND, CIPESIAL	4.
		*
1998	1955 1955	W. WESAS
		BESAS

2025 SUPER FOR Round 9-10 Fuji

🕆 🖚 🖸 🗳
10.11@12@

						SF-				
			SUPER FORMULA #10	機 公式予選 Q:	2	20	25/10	/ 12		
FUJI © PEEDWAY 4 Speedway (1.562m)			***						r :Cloudy Nr. & Dry	
Pos	No	Name	Cw	Engine	Best Time	Lap	a		Ave. krub	
1	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION MSS SF23	HONGANI TRICHRIATE	172 123	4/5		_	200.027	
				HONGANI TECHNICIE						
				HONGANI TECHNICIE						
				HONGANI TECHNICIE						
	16	Tomaki Nigirii	AUTORACS MUSEN SF29	HONGANI TECHNICIE	172.439	4/5	0.316	0.148	199,260	
	64	Rown State	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONGANI TECHNICIE	1722.465	4/5	0.342	0.326	199,197	
				TOYOTATORO TROUP						
				TOYOTATORO TROUP						
				HONGANI TECHNICIE						
				TOYOTATORO TROUP						
		Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CÉRUMOINGING SF23	TOYOTATORO TROUP	123,179	4/5	1.056	0.291	197,497	

235.369 (12 / 12) 105.729	Nm/h 29 Seita Norusia / KDDI TGMGP TGR-DC SF23	
art Time:14.5958 Finish Time:16	862650	Entry:22 Start 22 Finish:2
SC導入時到1回目START-1510 非教徒示時到1回目151040-1 SC導入時到2回目15400(6Lap) 非教徒示時到2回目1540022-非	SelF00 1608/30 (Skap)	
計時受異系	MMA	WERR

Deloitte.	HIC	G (C)	△ ASPIRE	NO CHARLES	BAUTORACE	ThreeBond	dallara	KYH	⊕ □	📟 เปรีเรม
M III a	my means		• Jan •54	4 mm	- one non		UV-1150	JR Million	FEME.	PRTIMES Ø

Start Time 10:1000 Fixish Time 10:2000		Entry 22 Start
計時委員長	944	







Our activities are supported by all sponsors

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

O döcomo Business



























