ROOKIE RACING

SUPER FORMULA

FUJI

2025 SUPER FORMULA Round.09 / 10

全日本スーパーフォーミュラ選手権 2025 第９戦／第 10 戦　富士スピードウェイ
10 月 10 日（金）～ 12 日（日）

PRACTICE　フリー走行

10 月 10 日（金）　天候：曇り／路面：ドライ

2025 年の全日本スーパーフォーミュラ選手権は、スポーツランド SUGO で行われた第８戦から約２ヶ月のインターバルを経て、第９戦・第 10 戦を迎えた。舞台は静岡県の富士スピードウェイ。チームの地元で行われる一戦だ。ちょうど３ヶ月ほど前にも第６戦・第７戦が行われ、大嶋和也が衝撃的な今季限りでのスーパーフォーミュラ引退を発表した場所でもある。

docomo business ROOKIE にとって、大嶋と戦うことができるのは残り４レース。チームにとっても、そして大嶋にとっても納得がいく走りを目指すべく、10 月 10 日（金）午前 11 時から始まった専有走行１回目に臨んだ。気温 21 度／路面温度 31 度というコンディションのもと、大嶋はまずアウトラップを走り、その後５周ずつのショートランを繰り返しながら、セットアップを確認していった。

専有走行１回目では、開始から 40 分を過ぎてから一度赤旗中断があったが、その後大嶋はニュータイヤでの走行は行わず、１分 23 秒 690 でまずは 15 番手で１回目の走行を終えた。

午後２時 30 分から行われた専有走行２回目は、午前同様曇り空。気温 20 度／路面温度 28 度というコンディションで始まった。午前同様、大嶋はピットアウト～インを繰り返しながらセットアップを確認。開始から 35 分が経過したタイミングで、300R にストップ車両が発生したことから走行は赤旗中断となったが、再開後にはアタックシミュレーションも実施した。

ここで大嶋は１分 22 秒 945 というタイムを記録し、16 番手という順位で専有走行２回目を終えることになった。ただ、この専有走行では上位から下位まで超僅差。0.3 秒タイムが上がれば８番手も見えてくる。

この２回の専有走行について、大嶋は「なんというか、妙に乗りにくいんです」と振り返った。「ただ乗りにくい割にグリップはあるんです。そこが今の悩みですね。苦戦しながら乗っているのにタイムは出ているので、うまく合わせればタイム差も小さいのでチャンスはあるかもしれません」

スーパーフォーミュラは本当にわずかなセットアップの違いが大きな感触の差に繋がる。チームは大嶋に乗りやすいクルマを作るべく、翌日に向け準備を進めた。

Round.09 QUALIFY 第９戦　公式予選

10 月 11 日（土） 天候：雨／路面：ウエット

迎えた 10 月 11 日（土）の富士スピードウェイは、朝から雨模様となった。午前 10 時 10 分から行われた公式予選は気温 17 度／路面温度 20 度というコンディションで、Q1 の A 組の走行開始時、細かい雨粒が降り続きウエットで予選が始まった。

大嶋はA組に出走し、タイヤをウォームアップさせアタックを展開していく。ダンロップコーナーではわずかにコースアウトするシーンもあったが、なんとかコースに復帰しアタックを継続。５周目には１分 33 秒 481 を記録するも、Q1 突破には届かず。８番手という順位となった。

「前日まで感じていた乗りづらさについては、それほど悪い印象はなかったです」と大嶋は予選を振り返った。

ただ、今シーズンはウエットコンディションでの予選はそれほど多いわけではなく、その影響が響いてしまった。

「データがないこともあり、タイヤの内圧の設定がすごく難しくて、コンディションが良くなってきたときにはタレてしまいました。苦しい予選でしたね」

とはいえ、予報では午後の決勝もウエットが予想されていた。チームは予選から得られたものを活かし決勝へ準備を進めた。

Round.09 RACE 第９戦　決勝レース

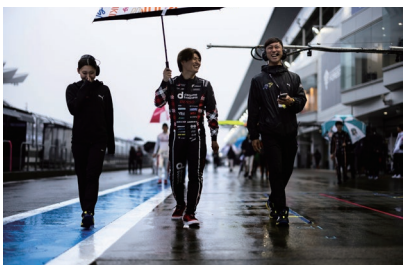
10 月 11 日（土） 天候：雨／路面：ウエット

公式予選の後も富士スピードウェイは細かい粒の雨が降り続き、午後３時から予定されていた決勝レースに向けたスタート進行開始時にも、コースコンディションはウエット。ただタイヤのグリップのレベルとしては走れるもので、チームと大嶋はスタート前のレコノサンスラップを使って、フィーリングを確認していった。

この時点で、大嶋の感触としては「決勝の後半で強いクルマなのでは」というフィーリングを抱いていた。

「雨量が少ない状態でレースが始まったら追い上げられるかもしれない」と大嶋は期待を抱きながら気温 17 度／路面温度 19 度というコンディションで始まった決勝に臨んだ。ただ､スタート時にはやや雨が強かったこともあり、レースはセーフティカー先導のもと始まった。

大嶋は 14 番手から発進したが、２周目に前を走っていた #50 小出峻がピットインしたことで、13 番手に浮上。レース開始に備えクルマをウィービングさせ、タイヤの内圧をなんとか上げようとトライを続けていった。



しかし、セーフティカーランの状態で前車が巻き上げる水しぶきが大きく、なかなか視界がクリアにならない。この日は風もなく、余計に視界不良が続いていた。

レースは６周完了時点で赤旗中断となってしまう。大嶋も一度クルマから降りることになったが、その間に少しずつ雨脚は弱くなっていった。

レースコントロールは午後３時 48 分にセーフティカーランを再開させることになったが、またも雨がやや強くなってきてしまった。さらに少しずつ日没が近づくとともに霧も立ちこめはじめてしまう。

結果的にセーフティカーランは 14 周まで続くことになったが、視界不良は最後まで改善することなく、２回目の赤旗が提示されることになった。

そのままレースは再開されず、第９戦は 14 周完了時で終了となった。大嶋は結果的にひとつポジションを上げ 13 位でレースを終えた。

「レースが始まれば追い上げられる期待はあったんですけどね。悪くはなかったと思うのですが」と大嶋はレースを戦えなかったことを悔しがった。

翌日の第 10 戦は、曇りの天気予報が出ていた。チームはふたたびドライが予想される日曜に向け、準備を進めた。

Round.10 QUALIFY　第 10 戦　公式予選

10 月 12 日（日）　天候：曇り／路面：ドライ

終日雨が降り続いた第 9 戦から一夜明け、富士スピードウェイは曇り空ながら雨は止み、ところどころコース上に濡れたところが残っているものの、ドライコンディションとなっていた。

前日同様午前 10 時 10 分から始まった公式予選では、大嶋は Q1 の A 組から出走した。ドライの走行は 10 月 11 日（金）の専有走行ぶりだが、大嶋はタイヤをウォームアップさせていくと、金曜に感じていた乗りづらさがなくなっていることを感じた。「リヤのグリップ感がすごく出ている」と大嶋は好アタックをみせ、1 分 23 秒 760 を記録。見事 6 番手で Q1 突破を果たしてみせた。

続く Q2 では、7 分間というわずかなセッションのなかでタイムを伸ばせず 1 分 23 秒 324 と 12 番手に留まってしまうが、それでも決勝レースでポイントを狙うには良い位置につけることができた。

「決勝レースに向けて自信がもてそうなバランスになっていると思います」と大嶋は午後のレースに向けてポジティブな表情をみせた。

狙うは第 7 戦以来のポイント。チームは決勝に向けて万端の準備を整えていった。

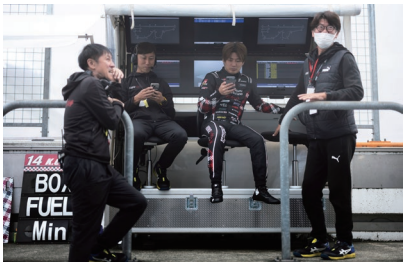
Round.10 RACE　第 10 戦　決勝レース

10 月 12 日（日）

迎えた午後 3 時の決勝レースだが、スタート進行開始直前から富士スピードウェイには濃霧が立ちこめてしまう。レース開催を目指し、10 分間のディレイが何度も繰り返されたが、午後 3 時 35 分、レースの中止が決まってしまった。大嶋にとっても手ごたえがあっただけにレースを戦いたいところだったが、天候には勝てなかった。

この第 10 戦の中止で、富士大会は満足にレースを戦うことができないまま終えることになった。

大嶋和也がスーパーフォーミュラを戦うことができるのは、11 月 21 ～ 23 日に鈴鹿サーキットで開催される最終大会のみとなった。docomo business ROOKIE は最終大会に向けて全力を尽くしていく。



ROOKIE RACING

SUPER FORMULA

VOICE ドライバー／監督コメント

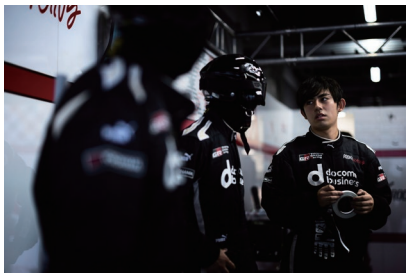
Kazuya OSHIMA DRIVER 大嶋和也

「金曜の専有走行では思ったようなクルマの動きではありませんでしたが、第９戦の雨のなかでは内圧調整に苦しんだところはあったものの、戦える雰囲気もあったので、ウエットのなかレースを戦いたかったですね。ドライになった第 10 戦では金曜の違和感は消えていましたし、ピークは出なかったものの決勝に強そうなクルマの雰囲気はあったので期待をしていましたし、戦略としても面白かったと思います。走れていたらとは思いましたが、霧は仕方ないですね。次はいよいよ最終大会の鈴鹿ですが、しばらく鈴鹿でスーパーフォーミュラでは走っていないので、どんなパフォーマンスなのかは分かりませんが、最後の大会ですからね。このチームでやってきたことを出し切れれば良いな、と思っています」

Hiroaki ISHIURA DIRECTOR 石浦宏明

「第 9 戦は視界不良で、第 10 戦は濃霧でまさか決勝レースを戦うことができない週末になるとは思ってもみませんでした。こればかりは天候のことなので仕方ないと思いながら、僕もファンとしてこういう経験もあるので、やっている側からすると申し訳ない気持ちもあります。また大嶋選手の残り少ないレースが減ってしまったのが残念ですね。次の鈴鹿大会は最後の一戦ですし、今回の分もみんなでサポートして良いレースにしたいと思います。今回は Q1 を突破したりと良い場面もありましたし、すべて噛みあえば表彰台にいけるパフォーマンスがあるのは見えています。最終大会でしっかりまとめ上げられればと思っています。最終大会の鈴鹿では、ぜひ大嶋選手を応援してもらえたらと思います」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー



ROOKIE RACING

SUPER FORMULA

RESULT リザルト一覧

2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway 10.11 12

SUPER FORMULA Rd9 Rd10 専有走行 ① 2025 / 10 / 10 12:20

FUJI SPEEDWAY 結果表 Weather :Cloudy

Fuji Speedway(4,563m) Track :Dry

Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap		Ave. km/h
1	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23		1'22.792	21			198.410
2	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23		1'22.934	18	0.142	0.142	198.071
3	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23		1'23.140	17	0.348	0.206	197.580
4	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23		1'23.153	17	0.361	0.013	197.549
5	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23		1'23.233	19	0.441	0.080	197.359
6	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23		1'23.392	21	0.600	0.159	196.983
7	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23		1'23.406	19	0.614	0.014	196.950
8	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23		1'23.452	22	0.660	0.046	196.841
9	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23		1'23.491	22	0.699	0.039	196.749
10	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23		1'23.574	18	0.782	0.083	196.554
11	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23		1'23.591	19	0.799	0.017	196.514
12	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23		1'23.620	19	0.828	0.029	196.446
13	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23		1'23.657	18	0.865	0.037	196.359
14	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23		1'23.685	17	0.893	0.028	196.293
15	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23		1'23.690	17	0.898	0.005	196.282
16	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23		1'23.719	22	0.927	0.029	196.214
17	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23		1'23.747	18	0.955	0.028	196.148
18	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23		1'23.854	19	1.062	0.107	195.898
19	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23		1'23.978	20	1.186	0.124	195.608
20	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23		1'24.167	20	1.375	0.189	195.169
21	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23		1'24.283	18	1.491	0.116	194.901
22	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23		1'25.947	14	3.155	1.664	191.127

Entry :22 Start :22

赤旗提示時刻(11:41～11:51)
【参考】
CarNo.16 LAP16.(T17 走路外走行) 当該周回タイム(1'23.153)
CarNo.28 LAP19(T3 走路外走行) 当該周回タイム(1'23.854)

Timing and Results by SEIKO

2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway 10.11 12

SUPER FORMULA Rd9 Rd10 専有走行 ② 2025 / 10 / 10 15:53

FUJI SPEEDWAY 結果表 Weather :Cloudy

Fuji Speedway(4,563m) Track :Dry

Pos	No	Name	Car	Best Time	Lap	Gap		Ave. km/h
1	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	1'22.125	23			200.022
2	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	1'22.187	19	0.062	0.062	199.871
3	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	1'22.215	24	0.090	0.028	199.803
4	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	1'22.515	21	0.390	0.300	199.077
5	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	1'22.567	20	0.442	0.052	198.951
6	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	1'22.586	21	0.461	0.019	198.905
7	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	1'22.618	21	0.493	0.032	198.828
8	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	1'22.626	22	0.501	0.008	198.809
9	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	1'22.641	24	0.516	0.015	198.773
10	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	1'22.649	23	0.524	0.008	198.754
11	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	1'22.655	25	0.530	0.006	198.739
12	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	1'22.688	25	0.563	0.033	198.660
13	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	1'22.761	19	0.636	0.073	198.485
14	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23	1'22.771	25	0.646	0.010	198.461
15	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	1'22.856	27	0.731	0.085	198.257
16	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	1'22.945	21	0.820	0.089	198.044
17	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	1'22.975	24	0.850	0.030	197.973
18	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	1'23.095	24	0.970	0.120	197.687
19	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	1'23.187	19	1.062	0.092	197.468
20	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	1'23.523	22	1.398	0.336	196.674
21	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	1'23.656	17	1.531	0.133	196.361
22	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23	1'24.171	13	2.046	0.515	195.160

Entry :22 Start :22

赤旗提示時刻(14:55～15:03)
CarNo.6 LAP25(T17 走路外走行) 当該周回タイム(1'22.688)
CarNo.39 LAP21(T17 走路外走行) 当該周回タイム(1'22.586)

Timing and Results by SEIKO

2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway 10.11 12

SF-

SUPER FORMULA 第9戦 公式予選 Q1 A組 2025 / 10 / 11 :

FUJI SPEEDWAY 結果表 Weather :Rain

Fuji Speedway(4,563m) Track :Wet

Pos	No	Name	Car	Engine	Best Time	Lap	Gap		Ave. km/h
1	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'31.884	6 / 7			178.778
2	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'32.182	5 / 6	0.298	0.298	178.200
3	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'32.330	5 / 6	0.446	0.148	177.914
4	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'32.443	7 / 7	0.559	0.113	177.697
5	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'32.657	5 / 6	0.773	0.214	177.286
6	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'32.659	6 / 6	0.775	0.002	177.282
		***** 以上Q2進出車両 *****							
7	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'32.985	5 / 6	1.101	0.326	176.661
8	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'33.481	5 / 6	1.597	0.496	175.723
9	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'33.552	5 / 6	1.668	0.071	175.590
10	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'33.874	6 / 6	1.990	0.322	174.988
11	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'34.132	6 / 6	2.248	0.258	174.508

***** 以上予選通過 (1'38.315 - 107%) *****

Start Time 10:10'00 Finish Time 10:20'00 Entry :22 Start :11

計時委員長	競技長

Timing and Results by SEIKO

2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway 10.11 12

SF-

SUPER FORMULA 第9戦 公式予選 2025 / 10 / 11 :

FUJI SPEEDWAY 正式総合結果表 Weather :Rain

Fuji Speedway(4,563m) Track :Wet

Pos	No	Name	Car	Engine	Best Time Q2	Best Time Q1
1	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'33.967	1'32.330
2	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'34.123	1'32.725
3	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'34.205	1'32.905
4	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'34.220	1'32.443
5	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'34.221	1'32.659
6	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'34.305	1'33.296
7	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'34.582	1'33.046
8	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'34.806	1'33.158
9	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'36.763	1'32.182
10	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'50.278	1'32.907
11	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'56.518	1'32.657
* 12	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	----------	1'31.884
13	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F		1'32.985
14	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E		1'33.323
15	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F		1'33.481
16	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F		1'33.412
17	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F		1'33.552
18	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F		1'33.826
19	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F		1'33.874
20	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F		1'34.860
21	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E		1'34.132
22	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E		1'35.273

***** 以上予選通過 (Q1A組 : 1'38.315 - 107% / Q1B組 : 1'39.215 - 107%) *****

(Q2)赤旗提示時刻(10:51'18～赤旗をもって終了)

(Q1A) Start 10:10'00 Finish 10:20'00, (Q1B) Start 10:25'00 Finish 10:35'00, (Q2) Start 10:45'00 Finish 10:51'18 Entry :22 Start :22

* (Q2):CarNo.15は、統一規則第27条7.(赤旗原因)により、Q2の全タイム削除、Q2の最後尾とする。

計時委員長	競技長	審査委員長

2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway 10.11 12

SF-

SUPER FORMULA 第9戦 決勝レース 2025 / 10 / 11 :

FUJI SPEEDWAY 正式結果表 Weather :Rain

Fuji Speedway(4,563m) Track :Wet

Pos	No	Name	Team	Engine	Lap	Total Time	Gap		Best Time	Lap
1	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'25.142			2'41.743	12
2	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'26.393	1.251	1.251	2'42.018	12
3	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:04'27.522	2.380	1.129	2'41.957	9
4	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:04'32.168	7.026	4.646	2'42.403	12
5	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:04'34.315	9.173	2.147	2'42.915	12
6	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'35.938	10.796	1.623	2'43.193	9
7	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:04'38.578	13.436	2.640	2'41.840	9
8	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:04'39.814	14.672	1.236	2'42.493	12
9	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'42.940	17.798	3.126	2'40.399	9
10	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'44.378	19.236	1.438	2'40.411	9
11	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'46.409	21.267	2.031	2'39.589	9
12	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'47.063	21.921	0.654	2'40.428	9
13	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'48.279	23.137	1.216	2'39.833	9
14	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'49.982	24.840	1.703	2'38.993	9
15	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'51.007	25.865	1.025	2'39.321	12
16	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'52.394	27.252	1.387	2'36.113	12
17	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'53.328	28.186	0.934	2'36.202	12
18	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	12	1:04'54.492	29.350	1.164	2'35.369	12
19	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:05'00.002	34.860	5.510	2'37.918	9
20	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:05'02.372	37.230	2.370	2'39.370	9
21	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:05'04.083	38.941	1.711	2'38.861	9
22	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	12	1:05'05.136	39.994	1.053	2'38.317	9

***** 以上完走 (規定周回数 10Laps) *****

Fastest Lap
2'35.369 (12 / 12) 105.728 km/h 29 Seita Nonaka / KDDI TGMGP TGR-DC SF23

Start Time :14:59'59 Finish Time :16:04'24.142 Entry :22 Start :22 Finish :22

SC導入時刻 1回目 START～15:16'49(5Lap)
赤旗提示時刻 1回目 15:16'49～15:48'00
SC導入時刻 2回目 15:48'00(6Lap)～16:08'32(13Lap)
赤旗提示時刻 2回目 16:08'32～赤旗をもって終了

計時委員長	競技長	審査委員長

Timing and Results by SEIKO

2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway 10.11 12

SF-

SUPER FORMULA 第10戦 公式予選 Q1 A組 2025 / 10 / 12 :

FUJI SPEEDWAY 結果表 Weather :Cloudy

Fuji Speedway(4,563m) Track :Wet & Dry

Pos	No	Name	Car	Engine	Best Time	Lap	Gap		Ave. km/h
1	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.759	5 / 7			198.490
2	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.793	5 / 7	0.034	0.034	198.408
3	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'23.292	7 / 7	0.533	0.499	197.219
4	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'23.367	6 / 6	0.608	0.075	197.042
5	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'23.376	6 / 7	0.617	0.009	197.021
6	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'23.760	6 / 6	1.001	0.384	196.117
		***** 以上Q2進出車両 *****							
7	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'23.786	6 / 6	1.027	0.026	196.057
8	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'24.216	5 / 6	1.457	0.430	195.056
9	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'24.307	6 / 6	1.548	0.091	194.845
10	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'25.817	5 / 6	3.058	1.510	191.417
		***** 以上予選通過 (1'28.552 - 107%) *****							
	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	DNS				

Start Time 10:10'00 Finish Time 10:20'00 Entry :22 Start :10

計時委員長	競技長

Timing and Results by SEIKO

2025 SUPER FORMULA Round 9-10 Fuji Speedway 10.11 12

SF-

SUPER FORMULA 第10戦 公式予選 Q2 2025 / 10 / 12 :

FUJI SPEEDWAY 結果表 Weather :Cloudy

Fuji Speedway(4,563m) Track :Wet & Dry

Pos	No	Name	Car	Engine	Best Time	Lap	Gap		Ave. km/h
1	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.123	4 / 5			200.027
2	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.199	4 / 4	0.076	0.076	199.842
3	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.263	4 / 5	0.140	0.064	199.686
4	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.291	4 / 5	0.168	0.028	199.618
5	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.439	4 / 5	0.316	0.148	199.260
6	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.465	4 / 5	0.342	0.026	199.197
7	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'22.551	5 / 5	0.428	0.086	198.990
8	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'22.583	4 / 4	0.460	0.032	198.913
9	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'22.590	4 / 4	0.467	0.007	198.896
10	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'22.888	5 / 5	0.765	0.298	198.181
11	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'23.179	4 / 5	1.056	0.291	197.487
12	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'23.324	4 / 4	1.201	0.145	197.144

Start Time 10:45'00 Finish Time 10:52'00 Entry :22 Start :12

計時委員長	競技長

Timing and Results by SEIKO

2025 年全日本スーパーフォーミュラ選手権ランキング　大嶋和也：14 位（13 ポイント）　docomo business ROOKIE：8 位（13 ポイント）

ROOKIE RACING

SUPER FORMULA

Our activities are supported by all sponsors

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

NTT docomo Business

DENSO

MITSUI & CO.

OGURA CLUTCH

HAYASHI TELEMPU

いつもさいしょ、アタラシイコト。 Creative Power VTEC

NSK

SMBC

KINTO

vuteq

TAMIYA

ENKEI

asics

ThreeBond