

All Photographs by Noriaki MITSUHASHI / N-RAK PHOTO AGENCY



## OKAYAMA

2025 ENEOS SUPER TAIKYU SERIES Empowered by BRIDGESTONE

2025 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE  
第6戦 スーパー耐久レース in 岡山 10月 25日 (土) ~ 26日 (日)

モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり、人とクルマを鍛えることをテーマとしてスーパー耐久シリーズに挑戦しているTOYOTA GAZOO ROOKIE Racing (TGRR)。今シーズン、チームにとって目玉とも言える挑戦として1月の東京オートサロンで発表されたのが、ミッドシップレイアウトを採用したGR Yaris M Conceptだった。シーズンが始まってからもその開発はたゆまなく続けられてきたが、より良いクルマに仕上げるべく、当初デビュー予定だった第5戦オートポリスへの参戦は見送られていた。

シリーズは第5戦オートポリスから約3ヶ月のインターバルがあったが、その間も開発テストが進められ、10月25日(土)~26日(日)に行われる第6戦岡山で、ついにデビューを果たすことになった。ドライバーとして名を連ねるのはモリゾウ/佐々木雅弘/小倉康宏/石浦宏明というお馴染みの4人だが、その4人ともが安定して走れるように仕上げられた。

一方、佐々木栄輔/坪井翔/大嶋和也/豊田大輔の4人が組むTGRR GR86 Future FR Conceptは、長期に渡り取り組みを続けているジオメトリの探求、前後制動力可変のモータースポーツでの戦闘力調査のためペダルボックスなどに改良を施してきた。

今回の第6戦の舞台である岡山国際サーキットはコース長が短いこともあり、2グループに分けられレースを戦うが、2台はグループ2から公式予選、決勝レースを戦うこと。3時間と比較的短いレースのなかで多くの知見を得るべく臨んだ。



## PRACTICE 特別スポーツ走行／専有走行

10月23日（木）～24日（金）天候：晴れ／路面：ドライ



そんな第6戦は10月23日（木）午後0時からグループ2の走行がスタートした。この週末の岡山国際サーキットは朝晩こそ10月下旬らしい冷え込みになったものの、日中は晴天に恵まれ、晩夏の暑さとなった。

TGRR GR Yaris M Concept は、佐々木雅弘からコースインするが、いきなり3周目に1分39秒427を記録。グループ2の最

速タイムを記録する。その後も小倉、モリゾウと交代しながら周回を重ね、午後2時25分からのセッション2も順調に周回。ここで記録された1分39秒003が初日のグループ2の最速となった。

一方 TGRR GR86

Future FR Concept は、セッション2で電気系トラブルが起き、満足に周回をこなせない初日となってしまった。

明けた10月24日（金）も岡山国際サーキットは晴天に恵まれ、午前9時30分から専有走行1回目がスタートした。

この日も TGRR GR Yaris M Concept は順調に走行を重ね、午後2時05分からの専

有走行2回目も含め合計64周を周回。今回初めてドライブした小倉も「午前こそ少しトラブルもあったのですが、午後はタイムも出ましたし、まだまだ伸びると言われています。すごく滑らかです」と高評価だ。

ただ、開発に携わってきた佐々木雅弘は「まだはじめの一歩です。僕たちが目指すのはもっと先」と強調しつつも「いろんな意味で皆さんに観てもらいたいながら進化してもらうところを見てももらいたいです」とこの車両を“公開開発”したいと語った。

一方、TGRR GR86 Future FR Concept は、開発を続けてきたジオメトリについてはドライバーたちはいずれも高い評価を下し、坪井翔も「らしくなってきました」と笑顔を見せた。ただ一方で、今回導入されたペダルボックスを含め、ブレーキについてはさまざまな問題もあり、その解決に向けて取り組んでいった。

## QUALIFY 公式予選

10月25日（土）天候：曇り／路面：ドライ

2日間の走行は晴天に恵まれていた岡山国際サーキットだが、迎えた10月25日（土）は朝から曇り空で、午前9時40分からのフリー走行はやや雨が舞うことに。その後のグループ1の走行では雨が本降りとなり路面はウェットに転じたが、その後雨は止み、午後1時40分からの公式予選は曇り、ドライコンディションで始まった。

TGRR GR Yaris M Concept は、前日までパワーステアリングのアシストが足りなくなるようなトラブルがあったが、金曜に容量が大きなものがサーキットに届き、深夜までかかって交換作業が行われていた。

そんなスタッフの頑張りが、A ドライバー予選から発揮された。TGRR GR Yaris M Concept はモリゾウがアタック。1分41

秒401と、これまでのテストを含めてもベストとなるタイムを記録し、グループ2の12番手についた。さらに、B ドライバー予選では佐々木雅弘がグイグイとタイムを縮め、1分37秒996 を記録。ついに1分37秒台

まで突入し、メカニックたちの努力に応えた。合算では総合4番手という好位置だ。

少しずつ雨が降り出すなか、C ドライバー予選では石浦がグループ2最速となる1分39秒214を、D ドライバー予選では雨が降りウェットに転じる中で小倉が1分50秒670を記録するなど、TGRR GR Yaris M Concept は順調な予選日を終えた。

一方 TGRR GR86 Future FR Concept は、前日ドライバーたちから多くの意見が出ていたペダルボックスを元のものに戻すことを決断。その甲斐もあってか、大嶋監督の「順調な一日」になった。



A ドライバー予選では、佐々木栄輔が1分41秒849を記録。B ドライバー予選では坪井が1分40秒196を記録し、合算でグループ2の総合12番手をつけた。

こちらも雨が降り出す不安定なコンディションのなか、C ドライバー予選では大嶋が1分41秒976を、フルウェットに転じたD ドライバー予選では豊田大輔が1分54秒200を記録。「決勝に向けてバランスは良いと思います」と大嶋が語るとおり、レースに向けて順調に公式予選を終えた。チーム全体としても、明るい雰囲気が漂う予選日となった。



## #32 RACE #32 決勝レース

10月26日(日) 天候:雨~曇り/路面:ウェット



これまで試行錯誤を重ね、ようやくデビューへとこぎ着けた TGRR GR Yaris M Concept にとって、初めて他車とともに競り合う決勝レースがいよいよ 10月26日(日)にやってきた。始まったばかりの挑戦の“はじめの一歩”が記されるレースだ。

そんなレースだが、迎えた午前8時30分からのグループ2の決勝は前夜からの雨が残り、細かな雨が降り続けるコンディションとなっていた。路面はこの週末初めてとも言える本格的なウェット。ただ TGRR GR Yaris M Concept にとっては GR-FOUR のポテンシャルを活かす絶好のチャンスとも言える。経験豊富な佐々木雅弘がスタートドライバーを務め、グループ2の4番手からセーフティカースタートの後、熱戦に臨んでいった。

レース序盤も雨は降ったり止んだり。コース上の水量が刻々と変化していくことになったが、3周目にレースが始まると、まず佐々木はいきなり1コーナーで ST-2 クラスの車両を1台オーバーテイク。さらに1台、また1台とオーバーテイクを決め、わずか4周目には総合トップに浮上。TGRR GR Yaris M Concept のスピードをファンの眼前に見せつけることになった。

佐々木は他車よりも2秒ほど速い1分49秒台のラップタイムを記録し、9周目には ST-5 クラス車両をラップダウンにしはじめ、10周が過ぎる頃には、総合2番手以下に 12.470 秒ものギャップを築く快走を続けていった。

「速さはあったかもしれません、僕たちのクルマは、タイヤが太いというメリットがありましたね。正直言うと、まだまだだと思っています」と佐々木。

「ただウェットコンディションは狙って走ることはできませんが、今回は良いウェットでの開発ができました。ミッドシップのターンインの良さやトラクションの良さもありました。ただ一方で、ダメなところもたくさんあり、無線で伝えていました」

佐々木が総合トップに立つころには雨脚が弱くなりはじめたが、その後もいまひとつスッキリしないコンディションが続き、31台が周回を重ねていてもなかなか路面が乾かないままレースが推移していく。ただ、そんなコンディション下でも佐々木は手綱をゆるめることなく、スタートから1時間が経過したタイミングで、2番手以下の差を1分まで広げてみせた。

佐々木はスタートから1時15分を走り、39周を完了したところでピットイン。まだわずかに路面が濡れている状況ではあつたため、当初小倉に託す予定だった第2ステインントのドライバーと作戦を変更。スリックタイヤを装着し、石浦宏明に交代して送り出した。

石浦のステインントの走り出しはスリックタイヤでは非常にスリッピーな状況だったが、そんな中でもさすがのテクニックをみせ、石浦はしっかりと TGRR GR Yaris M Concept をコース内に留めていった。「リスクをとらないような走りをしようと

思っていましたが、四駆でまわりよりも早くタイヤがグリップしてくれたので、すごく良いペースで走ることができました。こういうコンディションは得意かもしれません」と石浦は振り返った。

石浦はその後も少しづつコンディションが回復していくなか、1分42秒321までベストタイムを更新していく、ジェントルマンドライバーでも安心して走ることができる状況を確認すると、スタートから2時間18分が経過したところでピットイン。しっかりと熱が入ったスリックタイヤを交換せず、小倉康宏に交代。残り40分ほどのステイントを託していった。

「石浦君がしっかりと熱を入れてくれたタイヤでしたし、きちんと走ることができました。もうすでに良いクルマだとも思いましたが、もっと良くなるというので、今後楽しみですね」と小倉。

この頃にはしっかりとレコードライン上が乾き、小倉は石浦のラップにも迫ろうかという好ペースで走ると、86周を終えピットイン。残り14分というタイミングでモリゾウにチェックドライバーを委ねた。

この時点で、総合2番手で ST-2 クラス首位で、若手 TGR-DC ドライバーが乗る #225 GR Yaris とは1分以上の差があり、モリゾウは首位のままコースに復帰したが、1回ピットが多い分、すぐに ST-2 クラスの首位争いを展開する #225 GR Yaris、2番手の #95 CIVIC TYPE-R がテールに迫った。モリゾウは一時は速さを活かし、2台を抑える走りをみせたが、ピットから冷静に指示を送り、モリゾウは順位争いの邪魔をしないよう最終周直前に2台を先行させ、グループ2の3位でフィニッシュした。

グループ2 総合優勝こそならなかったが、TGRR GR Yaris M Concept は初戦にしてその速さと未来をみせることになった。



## #28 RACE #28 決勝レース

10月26日(日) 天候:雨～曇り／路面:ウェット



さまざまなトライを続けながら迎えた10月26日(日)の決勝日。岡山国際サーキットは前夜から降ったり止んだりの雨が残り、細かな雨が降り続く天候となった。路面はフルウェットだ。

TGRR GR86 Future FR Concept のスタートドライバーを務めたのはプロドライバーである坪井翔。グリッドでは一時雨が止んでいたものの、スタート直前にふたたび雨が降り出すなどコンディションは不安定で、セーフティカースタートとなったが、序盤坪井はその経験を活かし総合12番手からST-2クラス、ST-3クラスの上位が争う集団の背後につけて戦っていった。視界が悪いコンディションのなかでなかなか坪井をもってしても総合順位は上がらなかつたが、これには理由があった。

「序盤はST-2クラス、ST-3クラスがかなり混戦で、この中に割って入るのはさすがに悪いな、と思いながら走っていました」と坪井。ST-Qクラスは賞典外であり、ポジションを争っている車両に対して坪井ならではの配慮をみせたかたちだ。

少しずつその争いも間隔が離れはじめ、坪井はスパートをかけようとしたが、そんなタイミングの開始26分というところで、坪井はピットトレーンにTGRR GR86 Future FR Concept を向けてしまった。急にパワーが上がらなくなってしまったのだ。ウェットコンディションで水を吸ってしまったのか、メカニックたちはエアクリーナーやフィルターを確認していった。

幸い修復作業は27分ほどで終わり、エアクリーナーや電気系パーツを交換し坪井がステアリングを握ったままコースに復帰していった。パワーを取り戻したことを確認した坪井は、その本来のパフォーマンスを発揮し、ST-2クラスの車両を次々とオーバーテイク。その悔しさをしっかりと払拭する走りをみせていった。

坪井はスタートから1時間20分をドライブし、本調子を取り戻した状態でピットインすると、26周を終えピットイン。豊田大輔に交代した。少しずつ路面は乾いてきているもののまだ完全にドライではなく、僚友のTGRR GR Yaris M Concept がスリックを履いたのに対し、安全を重視しウェットタイヤを装着し大輔を送り出した。

この頃には雨が止み、上空には晴れ間が見えはじめ路面コンディションも回復していくことになったが、そんな状況下でレンタイヤはやや厳しい状態だったものの、大輔は着実にレースを進めていくことに。開始から1時間54分が経過し、43周を消化したところで大輔はピットイン。スリックタイヤに換装し、佐々木栄輔にステアリングを託した。

「ウェットタイヤを履いたのは監督の判断です。ピットアウトしてからすぐはウェットの方が速かったですが、ある程度経つともうドライアップしたので、そこからは栄輔さんに繋ぐために攻め過ぎず、絶妙なところを狙う良い練習になりました」と大輔は語った。

「こういうコンディションのもとでもある程度のペースで走ることができましたが、今回は限界領域は使わなかったので、その点については次回以降の課題ですね」と大輔は自らのステントを振り返った。

交代した佐々木も、スリックタイヤを履いているもののまだ濡れている状況なのは変わりはない。佐々木にとってはあまり経験がない状況だったが、プロ、チームのアドバイスもあり「慎重に行きながらも、しっかりタイヤに熱を入れるという基本に忠実に走っていました。恐る恐るですがアクセルを少しずつ踏んでいたら熱が入ってタイヤもしっかりグリップしてくれたので、また新しい気づきを得ることができました」と佐々木は着実な走りをみせた。

長いようで短い3時間レースだが、TGRR GR86 Future FR Concept は佐々木のドライブで最後まで快調なペースを保ったまま走りきることができた。序盤のストップもあり周回は80周に留まったが、それでもしっかりと完走を果たすことができた。

レース序盤に坪井を襲ったパワーダウンについては、最終戦までの原因特定が必要だ。今後もウェットレースは必ずあり得る。また今回投入しながらドライバーから良い評価が得られなかつたペダルボックスなど、課題はまだまだある。

2025年のスーパー耐久シリーズも、残すは11月15～16日の富士スピードウェイでのレースのみ。TGRR GR86 Future FR Concept はシーズンの集大成に臨む。



## DIRECTOR'S VOICE

#32/#28 監督コメント



**Hiroaki ISHIURA #32 石浦宏明**

「今回の決勝レースは不安定なコンディションとなりましたが、なかなか路面も乾かなかつたので作戦を変更して臨みました。僕のスティントでもクルマが良く、ああいうコンディションは得意なんだろうな、と感じました。その後は小倉選手とモリゾウ選手に任せ、面白いレースになるかと思ったのですが、そのとおりになったと思います。モリゾウ選手も『楽しかった』と言って下さいましたし、18歳のTGR-DCドライバーのバトルも良かったのではないかでしょうか。まだ開発途中で生まれたばかりですし、乗っている側からはまだまだとも感じるのですが、まわりから速いという声もかけてもらい、ノートラブルで走れたことは開発を頑張って下さった皆さんにとっても良かったのではないでしょうか」



**Kazuya OSHIMA #28 大嶋和也**

「決勝レースでのトラブルはまだ原因が特定できていませんが、少し残念でしたね。クルマとしてはこの岡山国際サーキットでのレースに向けて進化はしてきたものの、新しいトライだったペダルボックスの件も含め、もう少しクルマへの理解が進んでいればトラブルもなかったと思います。決勝レースで起きたトラブルについても、起きた後の対応というか、トラブルシュートへの対応なども、もう少しピットから早く出せたのではないかという気もしています。そういう点も含め、チーム全体がいろいろな経験を得ることができたと思いますし、みんながまた成長して次に進むことができればと思っています。次戦の富士は今シーズン最終戦ですし、集大成にしたいですね」

## PHOTO GALLERY

フォトギャラリー



# ROOKIE RACING

**SuperTaikyu**   
JapaneseEnduranceRace

# RESULT リザルト一覧

特別スポーツ走行 Gr2 総合										
Pos	No.	Class	Pole	Car / Type	Best Time			Behind	Gap	Driver
					Session 1	Session 2	Session 3			
1	32	Q	1	TGR-HY Vans M concept	*1'39.003		*1'39.427	*1'39.003	MORIOZ-倉木和也 鈴木直裕 岩田尚貴 広原	
				TOYOTA GR Yaris	3/24		3/27			
2	743	2	1	Honda R-01 Challenge PL5	*1'40.571	1.568	1.142	*1'40.571	10.700	田代 雄規 関根 成志 大木一郎 小林 天翔
				Honda Civic TYPE-R	5/21		7/20			
3	12	Q	2	Honda CIVIC ESTATE PREMIUM	*1'40.611	1.620	0.940	*1'40.611	*1'42.787	川島 浩司 岩瀬 健一郎 関根 龍
				Honda Civic TYPE-R	4/25		8/18			
4	72	2	2	OHALING CIVIC NATS	*1'40.770	1.767	0.159	*1'40.770	*1'40.770	井伊 伸洋 山野 良吾 佐藤 順哉
				Honda Civic TYPE-R	4/25		4/20			
5	95	2	3	SPONDAI 2007 CIVIC	*1'41.029	2.026	2.289	*1'41.129	*1'41.029	山田 昌二 小川和也 桑原 裕西 和田 康
				Honda Civic TYPE-R	4/30		4/20			
6	104	Q	3	GA-YARS DAT Racing Concept	*1'41.224	2.221	0.195	*1'41.136	*1'41.224	大庭 和也 山口 崇士 中村 隆一 松本 幸季
				TOYOTA GR Yaris	4/8		6/28			
7	38	3	1	INACOMMO DELTA RACING	*1'41.620	2.617	0.396	*1'41.620	*1'41.640	安田 和邦 佐山 兼平 関根 肇
				TOYOTA GR Yaris	4/27		6/28			
8	39	3	2	LUCAS-WRANNA ACROSS TWO'S	*1'41.633	2.630	0.013	*1'42.259	*1'41.633	西田 麻衣 岩田 隆志 伊藤 勝志
				LEXUS RC F	4/28		3/27			
9	28	Q	4	TGR-CRAZ Future R Concept	*1'42.036	3.033	0.403	*1'42.949	*1'42.036	竹下 伸也 伊藤 伸井 佐々木 大輔 田中 大輔
				TOYOTA GR Yaris	5/19		3/13			
10	226	2	4	KTHS GR YARDS	*1'42.093	3.090		*1'42.632	*1'42.093	平井 実子 田中 誠 田淵 幸吾
				TOYOTA GR Yaris	4/27		5/24			
11	6	2	5	BRIDGESTONE-FOUR-TECHNO	*1'42.095	3.090	0.057		*1'42.093	前田 哲也 岩田 隆志 横大路 正松 佐藤 隆弘
				TOYOTA GR Yaris	4/27		5/24			
13	12	2	6	ENDLESS GR-01	*1'42.436	3.433	0.343	*1'42.436	*1'41.217	高橋 哲也 佐藤 伸也 伊藤 伸也 田中 雅
				TOYOTA GR Yaris	7/27		10/20			
13	7	2	7	TRICOOL-ROCK-MASTER-VANGUARD カーボンブレーキシリンダー	*1'42.996	3.963	0.530		*1'42.966	東原 未来里 宮原 勇輝 三浦 久哉 高橋 一成
				TOYOTA GR Yaris	13/28					
14	36	2	8	HONDA CIVIC TYPE-R FLS	*1'42.973	3.970	0.007		*1'42.973	土居 周司 田中 隆一
				Honda Civic TYPE-R	15/25					
15	27	5R	1	WATSON HONDA Accessories	*1'45.955	9.953	5.983	*1'48.956	*1'50.915	池田 功也 古谷 伸也 丹羽 伸文
				Honda Civic TYPE-R	15/25					
16	610	5R	2	KOSHINO RACING D1-12/3-	*1'49.630	10.627	0.674	*1'49.630	*1'50.692	他原 伸也 齐藤 寿也 佐藤 康亮
				Honda ROASTER	5/27		11/27			
17	67	5R	1	YAMATO FIT Honda Fit	*1'50.954	11.981	1.324	*1'51.208	*1'50.954	安原 伸也 丹羽 伸也 田中 雅
				Honda Fit	11/22		9/23			
18	11	5R	2	SAXA MOTORSPORTS FIT	*1'51.008	12.005	0.054	*1'52.001	*1'51.008	大庭 南三郎 斎藤 ヒロヒト 西沢
				Honda Fit	11/27		11/27			
18	88	5R	3	MR-SPORT-2-ROADSTER-F1.0	*1'51.416	12.415	0.410	*1'51.427	*1'51.418	村上 伸太郎 渡辺 哲也 齐藤 伸哉 齐藤 伸一郎
				Honda ROASTER	14/21		14/21			
20	89	5R	4	BLITZ-2-ROADSTER-F1.0	*1'51.441	12.428	0.023	*1'51.441	*1'51.807	HANZO-01 岩田 伸一郎 岩田 伸也 丹羽 伸也
				Honda ROASTER	3/28		3/28			
21	120	5R	5	W-MAX HONDA Accessories	*1'51.797	12.794	0.356	*1'51.797	*1'52.449	上田 利樹 丹羽 伸也 佐藤 伸久 関根 龍
				Honda ROASTER	7/25		5/30			
22	76	5R	6	PROGRESS SPEED ロードスター	*1'52.226	13.222	0.428	*1'55.189	*1'52.225	山本 司郎 丹羽 伸一郎 岩田 隆
				Honda ROASTER	13/20		2/7/28			
23	110	5R	3	ACCESSTOARDEN VITZ	*1'53.215	14.212	0.900	*1'50.000	*1'53.215	松井 伸之 関根 龍一 渡辺 伸也 丹羽 伸也
				Honda ROASTER	1/24		1/24			
24	65	5R	4	SHADA TONE RIBBON ROASTER	*1'53.505	14.952	2.390	*1'53.772	*1'53.505	内藤 勇 伊藤 駿介 丹羽 伸也 丹羽 伸也
				Honda ROASTER	6/29		7/28			
25	821	5R	4	アシタノ-ホリ Moto's FIT Honda Fit	*1'53.695	14.692	0.190	*1'53.902	*1'53.695	他原 伸也 齐藤 伸川 駿介 丹羽 伸也
				Honda Fit	14/25		3/29			
26	222	5R	5	DARUMA CAR TEAM Total FIT	*1'54.167	15.164	0.472		*1'54.167	竹内 駿 西田 隆志 齐藤 隆志 伊藤 淳士
				Honda Fit	9/28					
27	50	5R	6	LOVEDOGUE-D-POWER	*1'59.818	20.815	5.651		*1'59.818	HUNG HUNG SU YEN MENG 涂 永 席 涵 延子
				Honda ROASTER	5/23					

※2 = ST-2, ST-3 = ST-3, ST-5 = ST-5F, SR = ST-SR, Q = ST-Q

参考台数: 27台

参数： $\alpha = 0.01$

参加人数：27人



**OKAYAMA**  
*International Circuit*

STMO 専有走行 Gr2 Session2										
2025.10.24										
Pos.	No.	Class	Car / Type	コース状況 - ドライ			走行時間 - 1:45:00:00			
				BestTime	Elapsed	Grip	Lap	Driver	Time	Driver
1	32	G	TOYOTA GR Yaris H-Concept	138.111	135.055	1	1M02.270	1位 佐々木 勝也	1:45:00.00	石川 康明
2	38	B	HONDA CIVIC TYPE R	140.534	2:24.3	2:42.3	132.000	2位 田中 誠	1:45:00.00	小山 雄一郎
3	15	J	NISSAN GT-R NISMO	140.600	2.086	0.066	132.513	3位 佐藤 琢智	1:45:00.00	佐藤 晃一
4	225	J	KTM GR YARIS	140.841	2:73.0	2:41.1	132.196	4位 伊藤 学	1:45:00.00	伊藤 大輔
5	7	J	TOYOTA GR YARIS H-Concept	140.954	2.863	0.123	132.035	5位 佐々木 宏司	1:45:00.00	佐々木 宏司
6	2	J	TOYOTA GR YARIS H-Concept	141.019	2.078	0.065	131.163	6位 佐藤 哲	1:45:00.00	佐藤 哲
7	12	G	Honda SPRINT Racer NSX	141.046	2:93.5	0.027	131.028	7位 田代 健	1:45:00.00	田代 健
8	16	G	TOYOTA GR Yaris H-Concept	141.177	3.066	0.131	131.557	8位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
9	13	J	ENDLESS GTR-X	141.344	3.233	0.167	131.540	9位 佐藤 駿輔	1:45:00.00	佐藤 駿輔
10	95	S	Honda Civic Type-R	141.450	3.999	0.160	131.163	10位 佐々木 哲	1:45:00.00	佐々木 哲
11	104	G	GR YARIS DRT Racing Concept	141.713	3.602	0.209	131.063	11位 田代 健	1:45:00.00	田代 健
12	39	S	Honda Civic Type-R	141.781	3.670	0.068	130.075	12位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
13	28	G	TOYOTA GR YARIS H-Concept	141.895	3.874	0.170	130.572	13位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
14	72	J	OHLYO CIVIC TYPE-R	142.057	3.946	0.102	130.021	14位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
15	743	J	Honda R-DR Challenge FLS	142.817	4.767	0.766	129.656	15位 田代 健	1:45:00.00	田代 健
16	36	J	Honda Civic Type-R	143.938	5.827	1.121	128.126	16位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
17	88	SH	トヨタ・ヤリス ZEAL-Z-Four	144.824	10.731	4.904	124.748	17位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
18	27	S	Honda NSX Racer NSX	145.049	11.738	1.007	121.156	18位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
19	610	S	KODAMA RACING D-3-F3	150.213	12.102	0.356	120.955	19位 田代 健	1:45:00.00	田代 健
20	11	SF	SAKAI MOTORSPORTS F1	150.386	12.275	0.173	120.765	20位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
21	120	SF	NISSAN GT-R NISMO	150.999	12.464	0.209	120.557	21位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
22	4	SF	THE BRIDGE F1	150.634	12.523	0.039	120.405	22位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
23	89	SF	TOYOTA GR YARIS H-Concept	150.650	12.539	0.016	120.447	23位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
24	821	S	アフロジ-55 Moto GP	151.079	12.968	0.429	120.012	24位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
25	76	S	PROGRESS GRAND-AM-Z-F3	151.948	13.337	0.369	119.845	25位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
26	67	S	YAMATO F1	151.954	13.483	0.116	119.608	26位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
27	50	S	LOVOLDRIVE D-3-F3	151.906	13.732	0.112	119.125	27位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
28	65	S	odiba TONE 超競車NSX	152.262	14.261	0.151	118.747	28位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
29	222	S	DURANCE 2.0 Cup TakiT	152.473	14.362	0.211	118.924	29位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
30	110	S	ACCESS MARDEN VITTEL	154.273	16.162	1.800	116.657	30位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也
31	291	S	Autobots Racing Yaris	154.623	16.512	0.350	116.301	31位 佐々木 勝也	1:45:00.00	佐々木 勝也

赤旗掲示：15:00～15:04

赤旗提示：15:00~15:04

クラン : 2=ST-2, 3=ST-3, SF=ST-SF, SR=ST-SR, Q=ST-Q

出走台数：31台



**OKAYAMA**  
International Circuit

# ROOKIE RACING

SuperTaikyu®  
JapaneseEnduranceRace

## RESULT リザルト一覧

**Eneos Super Taikyu Series 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA 10.25-26.**

**SUPER TAIKYU RACE Gr.2 公式予選 A ドライバー 結果**

主催：株式会社岡山国際サーキット「タイク」(AC)  
2025.10.25 開催：**A** 天候：曇り コース状況：ウェット 距離：岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	車名	モデル	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	15	3 朝倉 亮司	岡山自動車プロジェクトZ34	TOYOTA GR Yaris	1:39.116	134.497	4/4	
2	6	2 佐々木 勝也	新菱オーフEXL×マリット×YIVO X	TOYOTA GR Yaris	1:39.441	134.057	4/4	0.325
3	7	2 佐藤 比呂至	新菱オーフEXL×マリット×YARIS ZE	TOYOTA GR Yaris	1:39.505	133.971	7/7	0.389
4	743	2 3 石原 博輔	Honda R&D Challenge FL5	Honda TYPE-R	1:39.724	133.677	4/4	0.608
5	72	4 金井 宽志	OHLINS CIVIC NATS	Honda TYPE-R	1:40.212	133.026	6/7	1.096
6	38	3 田中 実	TRACSPORTS with DELTA RC350 TWS	LEXUS RC350	1:40.726	132.367	3/4	1.610
7	95	2 5 山田 伸	SPoon ジャパン CIVIC	Honda TYPE-R	1:40.869	132.160	7/7	1.753
8	16	3 田中 伸	岡山自動車プロジェクトZ34	TOYOTA GR Yaris	1:40.923	132.050	4/4	1.806
9	225	2 6 廣下 実次郎	エバータ×WINMAX RC350 TWS	LEXUS RC350	1:41.081	131.880	6/7	1.967
10	39	4 三木 真一	エバータ×WINMAX RC350 TWS	LEXUS RC350	1:41.144	131.513	5/5	2.028
11	13	2 7 花巻 和也	ENDLESS GRYR	TOYOTA GR Yaris	1:41.365	131.513	5/5	2.249
12	32	Q 1 MORIZO	TGR GR Yaris M concept	TOYOTA GR Yaris	1:41.401	131.466	5/9	2.285
13	28	Q 2 佐々木 実輔	TGR GR Yaris FR concept	TOYOTA GR Yaris	1:41.849	130.888	2/4	2.733
14	36	2 8 土居 周	HONDA GENEVA WORKS	Honda TYPE-R	1:41.983	130.716	4/7	2.867
15	12	Q 3 川島 浩志	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	MAZDA RX8	1:42.250	130.375	3/4	3.134
16	104	Q 4 大曾 駿	GR Yaris DAT Racing Concept	TOYOTA GR Yaris	1:43.061	129.349	7/8	3.945
17	88	SR 1 村上 博志	村上モーターズMAZDAロードスター	MAZDA RX8	1:48.889	122.426	3/4	9.773
18	4	5F 1 伊豆 直也	THE BRIDE FIT	Honda FIT	1:49.747	121.168	4/4	10.631
19	89	SR 2 MAKOTO	村上モーターズMAZDAロードスター	MAZDA RX8	1:49.771	121.142	4/4	10.655
20	67	SR 2 宮井 亮介	YAMATO FIT	Honda FIT	1:49.914	121.284	3/5	10.798
21	11	SF 3 大島 広平	SAKAE MOTORSPORTS FIT	Honda FIT	1:50.011	121.177	4/5	10.895
22	27	SR 3 木野 泰史	Maede Hiroshima MAZDA ROADSTER	MAZDA RX8	1:50.999	120.533	4/4	11.483
23	76	SR 4 山本 伸	PROGRESS 高橋ロードスター	MAZDA RX8	1:50.745	120.374	5/5	11.629
24	120	SR 5 上田 順也	岡田モーターズMAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA RX8	1:51.015	120.081	4/6	11.899
25	222	SF 4 竹内 勝也	DURANCE J-nit Cars Tokai FIT	Honda FIT	1:51.398	119.668	4/5	12.282
26	65	SR 6 外國 秋一郎	odula TONE 制動調整ROADSTER	MAZDA RX8	1:51.407	119.659	2/4	12.291
27	821	SF 5 佐藤 錠哉	アシタガモ M's Fit	Honda FIT	1:51.724	119.319	2/6	12.608
28	610	SR 7 佐藤 元貴	KOSHIDO RACING ロードスター	MAZDA RX8	1:51.980	119.046	7/7	12.864
29	110	SF 6 松田 伸也	ACCESS BARDEN VITZ	TOYOTA Vitz	1:52.253	118.757	6/6	13.137
30	291	SF 7 吹谷 領一郎	Autolab Racing ハイエース	TOYOTA Yaris	1:53.621	117.327	5/5	14.505
	50	SR HUNG MINGWEI	LOVEDRIVE ロードスター	MAZDA RX8	2:01.614	109.616	6/6	22.498

クラス : 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, SR=ST-SR, Q=ST-Q  
予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'49.513 (ST-3)1'50.281 (ST-F)2'00.880 (ST-SR)2'00.729 (ST-Q)1'52.017

参加台数：31台 出走台数：31台

競技長：Atsushi Murakami 計時委員長：Ryoichi Teramoto

**Eneos Super Taikyu Series 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA 10.25-26.**

**SUPER TAIKYU RACE Gr.2 公式予選 B ドライバー 結果**

主催：株式会社岡山国際サーキット「タイク」(AC)  
2025.10.25 開催：**B** 天候：曇り コース状況：ウェット 距離：岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	車名	モデル	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	32	Q 1 佐々木 勝也	TGR GR Yaris M concept	TOYOTA GR Yaris	1:37.696	136.034	3/4	
2	6	2 1 高橋 亮介	新菱オーフEXL×マリット×YIVO X	TOYOTA GR Yaris	1:38.611	135.186	4/5	0.615
3	7	2 2 安藤 倍介	新菱オーフEXL×マリット×YARIS ZE	TOYOTA GR Yaris	1:39.405	134.106	4/6	1.409
4	95	2 3 小出 崇	SPoon ジャパン CIVIC	Honda TYPE-R	1:39.455	134.039	4/5	1.459
5	743	2 4 石原 博輔	Honda R&D Challenge FL5	Honda TYPE-R	1:39.522	133.948	3/3	1.526
6	38	3 1 田中 伸	TRACSPORTS with DELTA RC350 TWS	LEXUS RC350	1:39.699	133.710	4/4	1.703
7	16	3 2 水谷 道博	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	MAZDA RX8	1:39.729	133.670	4/4	1.733
8	39	3 3 田中 伸	エビタ×WINMAX RC350 TWS	LEXUS RC350	1:39.829	133.536	3/4	1.833
9	12	Q 2 4 稲葉 晃威	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	MAZDA RX8	1:39.842	133.519	4/4	1.846
10	72	2 5 山野 信也	OHLINS CIVIC NATS	Honda TYPE-R	1:40.075	133.208	3/4	2.079
11	28	Q 3 珠井 邦	TGR GR86 Future FR concept	TOYOTA GR86	1:40.196	133.047	4/4	2.200
12	225	SF 3 木野 斗輝哉	KTM GR YARIS	TOYOTA GR Yaris	1:40.384	132.798	4/4	2.388
13	15	3 4 岩島 正伸	岡田モータースフローティングZ34	MAZDA RX8	1:40.545	132.585	4/4	2.549
14	104	Q 4 山下 健太	GR Yaris DAT Racing Concept	TOYOTA GR Yaris	1:40.891	132.131	4/4	2.895
15	13	2 7 石坂 瑞基	ENDLESS GRヤズ	TOYOTA GR Yaris	1:40.968	132.030	6/6	2.912
16	36	2 8 石川 浩一	HCH 内藤 駿	MAZDA ROADSTER	1:41.093	131.867	4/8	3.097
17	88	SR 1 木田 伸也	村上モーターズMAZDAロードスター	MAZDA ROADSTER	1:48.293	123.099	2/3	10.297
18	60	SR 2 佐藤 俊也	KOSHOJI RACING ロードスター	MAZDA ROADSTER	1:48.546	122.362	4/4	10.950
19	27	SR 3 田嶋 悠河	Mete Hiroshima DARO ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1:49.231	122.042	5/5	11.235
20	65	SR 4 伊藤 純仁	odula TONE 制動調整ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1:49.387	121.868	3/4	11.391
21	88	SR 5 稲葉 伸一	村上モーターズMAZDAロードスター	MAZDA ROADSTER	1:49.783	121.429	3/3	11.787
22	821	SF 1 田川 健太	アンリガム M's Fit	Honda FIT	1:49.815	121.393	3/3	11.819
23	76	SR 6 木原 一貴	PROGRESS 高橋ロードスター	MAZDA ROADSTER	1:49.911	121.287	4/5	11.915
24	120	SR 7 佐藤 勝也	岡田モーターズMAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1:49.937	121.259	3/5	11.941
25	4	SF 2 新井 重	THE BRIDE FIT	Honda FIT	1:50.063	121.120	3/4	12.067
26	11	SF 3 三輪 英則	SAKAE MOTORSPORTS FIT	Honda FIT	1:50.671	120.454	4/5	12.675
27	67	SR 4 内山 健也	YAMATO FIT	Honda FIT	1:50.821	120.291	4/4	12.825
28	50	SR 8 SU YOUN MING	LOVEDRIVE ロードスター	MAZDA ROADSTER	1:51.227	119.862	3/6	13.231
30	222	SF 6 黒川 幸也	DURANCE J-nit Cars Tokai FIT	Honda FIT	1:51.496	119.563	5/5	13.500
31	291	SF 7 小堀 夏月	Autolab Racing ハイエース	TOYOTA Yaris	1:53.045	117.925	3/3	15.049

以上予選通過タイムクリア

クラス : 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, SR=ST-SR, Q=ST-Q  
予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'49.513 (ST-3)1'50.281 (ST-F)2'00.880 (ST-SR)2'00.729 (ST-Q)1'52.017

参加台数：31台 出走台数：31台

競技長：Atsushi Murakami 計時委員長：Ryoichi Teramoto

**Eneos Super Taikyu Series 2025 Empowered by BRIDGESTONE SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA 10.25-26.**

**SUPER TAIKYU RACE Gr.2 公式予選 D ドライバー 結果**

主催：株式会社岡山国際サーキット「タイク」(AC)  
2025.10.25 開催：**D** 天候：晴れ コース状況：ドライ 距離：岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	車名	モデル	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	7	2 1 西川 一成	新菱オーフEXL×マリット×YARIS ZE	TOYOTA GR Yaris	1:46.833	124.782	4/4	
2	104	Q 1 松井 卓也	GR Yaris DAT Racing Concept	TOYOTA GR Yaris	1:47.637	123.850	3/6	0.804
3	6	2 2 松井 隆弘	新菱オーフEXL×マリット×YIVO X	TOYOTA GR Yaris	1:50.179	120.992	3/4	3.346
4	32	Q 2 小原 成也	TGR GR Yaris M concept	TOYOTA GR Yaris	1:50.670	120.455	4/5	3.837
5	15	1 木元 成也	岡田モータースフローティングZ34	MAZDA RX8	1:51.008	120.089	4/4	4.175
6	13	2 3 田嶋 翼	ENDLESS GRヤズ	TOYOTA GR Yaris	1:52.994	117.978	4/4	6.161
7	16	3 2 小松 誠	岡田モータースフローティングZ34	MAZDA RX8	1:54.104	116.830	5/5	7.271
8	28	Q 3 稲葉 浩志	TGR GR86 Future FR concept	TOYOTA GR86	1:54.200	116.732	3/7	7.367
9	88	SR 1 吉田 伸一郎	odula TONE ロードスター	MAZDA ROADSTER	1:58.464	112.530	2/2	11.631
10	120	SR 2 南澤 拓哉	岡田モーターズMAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1:58.836	112.178	4/5	12.003
11	65	SR 3 武智 孝幸	odula TONE 制動調整ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1:59.667	111.399	3/4	12.934
12	89	SR 4 江袋 良貴	村上モーターズMAZDAロードスター	MAZDA ROADSTER	1:59.818	111.259	3/3	12.985
13	821	SF 1 川名 賢	アンリガム M's Fit	Honda FIT	1:59.965	111.122	3/7	13.132
14	50	SR 5 新井 伸子	LOVEDRIVE ロードスター	MAZDA ROADSTER	2:00.491	102.199	3/3	23.658

以上予選通過

クラス : 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, SR=ST-SR, Q=ST-Q  
予選通過基準タイム(ST-2:110%) (ST-2)1'51.772 (ST-3)1'51.800 (ST-F)2'03.329 (ST-SR)2'01.628

参加台数：31台 出走台数：14台

競技長：Atsushi Murakami 計時委員長：Ryoichi Teramoto

# ROOKIE RACING

**SuperTaikyu**   
Japanese Endurance Race

# RESULT リザルト一覧

SUPER TAIKOU RACE Rd.2 公式予選 優勝正解結果									
No.	車名	ドライバー	走行距離	走行時間	平均速度	走行順位	走行結果		
							走行時間	走行順位	走行距離
1	6	2	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	218.052	1:45.641	1	1:45.641	1	218.052
2	3	2	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	218.910	1:45.803	2	1:45.803	2	218.910
3	7	2	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.246	1:45.863	3	1:45.863	3	219.246
4	2	7	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.392	1:45.901	4	1:45.901	4	219.392
5	9	2	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.481	1:45.941	5	1:45.941	5	219.481
6	19	1	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.527	1:45.976	6	1:45.976	6	219.527
7	22	1	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.561	1:46.006	7	1:46.006	7	219.561
8	22	2	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.594	1:46.031	8	1:46.031	8	219.594
9	22	3	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.630	1:46.056	9	1:46.056	9	219.630
10	22	4	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.664	1:46.076	10	1:46.076	10	219.664
11	22	5	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.698	1:46.096	11	1:46.096	11	219.698
12	22	6	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.732	1:46.116	12	1:46.116	12	219.732
13	22	7	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.766	1:46.136	13	1:46.136	13	219.766
14	22	8	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.800	1:46.156	14	1:46.156	14	219.800
15	22	9	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.834	1:46.176	15	1:46.176	15	219.834
16	22	10	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.868	1:46.196	16	1:46.196	16	219.868
17	22	11	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.902	1:46.216	17	1:46.216	17	219.902
18	22	12	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.936	1:46.236	18	1:46.236	18	219.936
19	22	13	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.970	1:46.256	19	1:46.256	19	219.970
20	22	14	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	219.989	1:46.276	20	1:46.276	20	219.989
21	22	15	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.023	1:46.296	21	1:46.296	21	220.023
22	22	16	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.057	1:46.316	22	1:46.316	22	220.057
23	22	17	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.091	1:46.336	23	1:46.336	23	220.091
24	22	18	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.125	1:46.356	24	1:46.356	24	220.125
25	22	19	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.159	1:46.376	25	1:46.376	25	220.159
26	22	20	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.193	1:46.396	26	1:46.396	26	220.193
27	22	21	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.227	1:46.416	27	1:46.416	27	220.227
28	22	22	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.261	1:46.436	28	1:46.436	28	220.261
29	22	23	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.295	1:46.456	29	1:46.456	29	220.295
30	22	24	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.329	1:46.476	30	1:46.476	30	220.329
31	22	25	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.363	1:46.496	31	1:46.496	31	220.363
32	22	26	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.397	1:46.516	32	1:46.516	32	220.397
33	22	27	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.431	1:46.536	33	1:46.536	33	220.431
34	22	28	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.465	1:46.556	34	1:46.556	34	220.465
35	22	29	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.500	1:46.576	35	1:46.576	35	220.500
36	22	30	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.534	1:46.596	36	1:46.596	36	220.534
37	22	31	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.568	1:46.616	37	1:46.616	37	220.568
38	22	32	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.602	1:46.636	38	1:46.636	38	220.602
39	22	33	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.636	1:46.656	39	1:46.656	39	220.636
40	22	34	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.670	1:46.676	40	1:46.676	40	220.670
41	22	35	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.704	1:46.696	41	1:46.696	41	220.704
42	22	36	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.738	1:46.716	42	1:46.716	42	220.738
43	22	37	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.772	1:46.736	43	1:46.736	43	220.772
44	22	38	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.806	1:46.756	44	1:46.756	44	220.806
45	22	39	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.840	1:46.776	45	1:46.776	45	220.840
46	22	40	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.874	1:46.796	46	1:46.796	46	220.874
47	22	41	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.908	1:46.816	47	1:46.816	47	220.908
48	22	42	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.942	1:46.836	48	1:46.836	48	220.942
49	22	43	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	220.976	1:46.856	49	1:46.856	49	220.976
50	22	44	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.010	1:46.876	50	1:46.876	50	221.010
51	22	45	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.044	1:46.896	51	1:46.896	51	221.044
52	22	46	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.078	1:46.916	52	1:46.916	52	221.078
53	22	47	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.112	1:46.936	53	1:46.936	53	221.112
54	22	48	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.146	1:46.956	54	1:46.956	54	221.146
55	22	49	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.180	1:46.976	55	1:46.976	55	221.180
56	22	50	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.214	1:46.996	56	1:46.996	56	221.214
57	22	51	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.248	1:47.016	57	1:47.016	57	221.248
58	22	52	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.282	1:47.036	58	1:47.036	58	221.282
59	22	53	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.316	1:47.056	59	1:47.056	59	221.316
60	22	54	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.350	1:47.076	60	1:47.076	60	221.350
61	22	55	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.384	1:47.096	61	1:47.096	61	221.384
62	22	56	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.418	1:47.116	62	1:47.116	62	221.418
63	22	57	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.452	1:47.136	63	1:47.136	63	221.452
64	22	58	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.486	1:47.156	64	1:47.156	64	221.486
65	22	59	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.520	1:47.176	65	1:47.176	65	221.520
66	22	60	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.554	1:47.196	66	1:47.196	66	221.554
67	22	61	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.588	1:47.216	67	1:47.216	67	221.588
68	22	62	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.622	1:47.236	68	1:47.236	68	221.622
69	22	63	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.656	1:47.256	69	1:47.256	69	221.656
70	22	64	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.690	1:47.276	70	1:47.276	70	221.690
71	22	65	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.724	1:47.296	71	1:47.296	71	221.724
72	22	66	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.758	1:47.316	72	1:47.316	72	221.758
73	22	67	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.792	1:47.336	73	1:47.336	73	221.792
74	22	68	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.826	1:47.356	74	1:47.356	74	221.826
75	22	69	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.860	1:47.376	75	1:47.376	75	221.860
76	22	70	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.894	1:47.396	76	1:47.396	76	221.894
77	22	71	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.928	1:47.416	77	1:47.416	77	221.928
78	22	72	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.962	1:47.436	78	1:47.436	78	221.962
79	22	73	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	221.996	1:47.456	79	1:47.456	79	221.996
80	22	74	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	222.030	1:47.476	80	1:47.476	80	222.030
81	22	75	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	222.064	1:47.496	81	1:47.496	81	222.064
82	22	76	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	222.098	1:47.516	82	1:47.516	82	222.098
83	22	77	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	222.132	1:47.536	83	1:47.536	83	222.132
84	22	78	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	222.166	1:47.556	84	1:47.556	84	222.166
85	22	79	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	222.200	1:47.576	85	1:47.576	85	222.200
86	22	80	BRIDGESTONE SUPER TAIKOU RACE 2025 Empowered by BRIDGESTONE	222.234	1:47.596	86	1:47.596	86	222.234

# ROOKIE RACING

SuperTaikyu®  
JapaneseEnduranceRace

## Our activities are supported by all sponsors

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

