

All Photographs by Noriaki MITSUHASHI / N-RAK PHOTO AGENCY



OKAYAMA

2025 ENEOS SUPER TAIKYU SERIES Empowered by BRIDGESTONE

2025 ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE
第6戦 スーパー耐久レース in 岡山 10月25日(土)～26日(日)

モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり、人とクルマを鍛えることをテーマとしてスーパー耐久シリーズに挑戦している TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing (TGRR)。今シーズン、チームにとって目玉とも言える挑戦として1月の東京オートサロンで発表されたのが、ミッドシップレイアウトを採用した GR Yaris M Concept だった。シーズンが始まってからもその開発はたゆまなく続けられてきたが、より良いクルマに仕上げるべく、当初デビュー予定だった第5戦オートボリスへの参戦は見送られていた。

シリーズは第5戦オートボリスから約3ヶ月のインターバルがあったが、その間も開発テストが進められ、10月25日(土)～26日(日)に行われる第6戦岡山で、ついにデビューを果たすことになった。ドライバーとして名を連ねるのはモリゾウ／佐々木雅弘／小倉康宏／石浦宏明というお馴染みの4人だが、その4人ともが安定して走れるように仕上げられた。

一方、佐々木栄輔／坪井翔／大嶋和也／豊田大輔の4人が組む TGRR GR86 Future FR Concept は、長期に渡り取り組みを続けているジオメトリの探求、前後制動力可変のモータースポーツでの戦闘力調査のためペダルボックスなどに改良を施してきた。

今回の第6戦の舞台である岡山国際サーキットはコース長が短いこともあり、2グループに分けられレースを戦うが、2台はグループ2から公式予選、決勝レースを戦うことに。3時間と比較的短いレースのなかで多くの知見を得るべく臨んだ。



PRACTICE 特別スポーツ走行／専有走行

10月23日(木)～24日(金) 天候：晴れ／路面：ドライ



そんな第6戦は10月23日(木)午後0時からグループ2の走行がスタートした。この週末の岡山国際サーキットは朝晩こそ10月下旬らしい冷え込みになったものの、日中は晴天に恵まれ、晩夏の暑さとなった。

TGRR GR Yaris M Concept は、佐々木雅弘からコースインするが、いきなり3周目に1分39秒427を記録。グループ2の最

速タイムを記録する。その後も小倉、モリゾウと交代しながら周回を重ね、午後2時25分からのセッション2も順調に周回。ここで記録された1分39秒003が初日のグループ2の最速となった。

一方 TGRR GR86 Future FR Concept は、セッション2で電気系トラブルが起き、満足に周回をこなせない初日となってしまった。

明けた10月24日(金)も岡山国際サーキットは晴天に恵まれ、午前9時30分から専有走行1回目がスタートした。

この日も TGRR GR Yaris M Concept は順調に走行を重ね、午後2時05分からの専

有走行2回目も含め合計64周を周回。今回初めてドライブした小倉も「午前こそ少しトラブルもあったのですが、午後はタイムも出ましたし、まだまだ伸びると言われています。すごく滑らかです」と高評価だ。

ただ、開発に携わってきた佐々木雅弘は「まだはじめての一步です。僕たちが目指すのはもっと先」と強調しつつも「いろんな意味で皆さんに観てもらいながら進化してもらうところを見てもらいたいです」とこの車両を“公開開発”したいと語った。

一方、TGRR GR86 Future FR Concept は、開発を続けてきたジオメトリについてはドライバーたちはいずれも高い評価を下し、坪井翔も「らしくなってきました」と笑顔をみせた。ただ一方で、今回導入されたペダルボックスを含め、ブレーキについてはさまざまな問題もあり、その解決に向けて取り組んでいった。

一方、TGRR GR86 Future FR Concept は、開発を続けてきたジオメトリについてはドライバーたちはいずれも高い評価を下し、坪井翔も「らしくなってきました」と笑顔をみせた。ただ一方で、今回導入されたペダルボックスを含め、ブレーキについてはさまざまな問題もあり、その解決に向けて取り組んでいった。

QUALIFY 公式予選

10月25日(土) 天候：曇り／路面：ドライ

2日間の走行は晴天に恵まれていた岡山国際サーキットだが、迎えた10月25日(土)は朝から曇り空で、午前9時40分からのフリー走行はやや雨が舞うことに。その後のグループ1の走行では雨が本降りとなり路面はウエットに転じたが、その後雨は止み、午後1時40分からの公式予選は曇り、ドライコンディションで始まった。

TGRR GR Yaris M Concept は、前日までパワーステアリングのアシストが足りなくなるようなトラブルがあったが、金曜に容量が大きなものがサーキットに届き、深夜までかかって交換作業が行われていた。

そんなスタッフの頑張りが、Aドライバー予選から発揮された。TGRR GR Yaris M Concept はモリゾウがアタック。1分41

秒401と、これまでのテストを含めてもベストとなるタイムを記録し、グループ2の12番手につけた。さらに、Bドライバー予選では佐々木雅弘がグイグイとタイムを縮め、1分37秒996を記録。ついに1分37秒台

まで突入し、メカニックたちの努力に応えた。合算では総合4番手という好位置だ。

少しずつ雨が降り出すなか、Cドライバー予選では石浦がグループ2最速となる1分39秒214を、Dドライバー予選では雨が降りウエットに転じる中で小倉が1分50秒670を記録するなど、TGRR GR Yaris M Concept は順調な予選日を終えた。

一方 TGRR GR86 Future FR Concept は、前日ドライバーたちから多くの意見が出ていたペダルボックスを元のものに戻すことを決断。その甲斐もあってか、大嶋監督いわく「順調な一日」になった。



Aドライバー予選では、佐々木栄輔が1分41秒849を記録。Bドライバー予選では坪井が1分40秒196を記録し、合算でグループ2の総合12番手につけた。

こちらも雨が降り出す不安定なコンディションのなか、Cドライバー予選では大嶋が1分41秒976を、フルウエットに転じたDドライバー予選では豊田大輔が1分54秒200を記録。「決勝に向けてもバランスは良いと思います」と大嶋が語るとおり、レースに向けて順調に公式予選を終えた。チーム全体としても、明るい雰囲気漂う予選日となった。



#32 RACE #32 決勝レース

10月26日(日) 天候: 雨~曇り/路面: ウエット



これまで試行錯誤を重ね、ようやくデビューへとこぎ着けた TGR-R GR Yaris M Concept にとって、初めて他車とともに競り合う決勝レースがいよいよ10月26日(日)にやってきた。始まったばかりの挑戦の“はじめの一歩”が記されるレースだ。

そんなレースだが、迎えた午前8時30分からのグループ2の決勝は前夜からの雨が残り、細かな雨が降り続けるコンディションとなっていた。路面はこの週末初めてとも言える本格的なウエット。ただ TGR-R GR Yaris M Concept にとっては GR-FOUR のポテンシャルを活かす絶好のチャンスとも言える。経験豊富な佐々木雅弘がスタートドライバーを務め、グループ2の4番手からセーフティカースタートの後、熱戦に臨んでいた。

レース序盤も雨は降ったり止んだり。コース上の水量が刻々と変化していくことになったが、3周目にレースが始まると、まず佐々木はいきなり1コーナーで ST-2 クラスの車両を1台オーバーテイク。さらに1台、また1台とオーバーテイクを決め、わずか4周目には総合トップに浮上。TGR-R GR Yaris M Concept のスピードをファンの眼前に見せつけることになった。

佐々木は他車よりも2秒ほど速い1分49秒台のラップタイムを記録し、9周目には ST-5 クラス車両をラップダウンにしはじめ、10周が過ぎる頃には、総合2番手以下に12.470秒ものギャップを築く快走を続けていった。

「速さはあったかもしれませんが、僕たちのクルマは、タイヤが太いというメリットがありましたね。正直言うと、まだまだだと思っています」と佐々木。

「ただウエットコンディションは狙って走ることではできませんが、今回は良いウエットでの開発ができました。ミッドシップのターンインの良さやトラクションの良さもありました。ただ一方で、ダメなところもたくさんあり、無線で伝えていました」

佐々木が総合トップに立つころには雨脚が弱くなりはじめたが、その後もいまひとつスリッパしないコンディションが続き、31台が周回を重ねてもなかなか路面が乾かないままレースが推移していく。ただ、そんなコンディション下でも佐々木は手綱をゆるめることなく、スタートから1時間が経過したタイミングで、2番手以下との差を1分まで広げてみせた。

佐々木はスタートから1時15分を走り、39周を完了したところでピットイン。まだわずかに路面が濡れている状況ではあったため、当初小倉に託す予定だった第2スティントのドライバーと作戦を変更。スリックタイヤを装着し、石浦宏明に交代して送り出した。

石浦のスティントの走り出しはスリックタイヤでは非常にスリッピーな状況だったが、そんな中でもさすがのテクニックをみせ、石浦はしっかりと TGR-R GR Yaris M Concept をコース内に留めていった。「リスクをとらないような走りをしようと

思っていましたが、四駆でまわりよりも早くタイヤがグリップしてくれたので、すごく良いペースで走ることができました。こういうコンディションは得意かもしれません」と石浦は振り返った。

石浦はその後もう少しづつコンディションが回復していくなか、1分42秒321までベストタイムを更新していき、ジェントルマンドライバーでも安心して走ることができる状況を確認すると、スタートから2時間18分が経過したところでピットイン。しっかりと熱が入ったスリックタイヤを交換せず、小倉康宏に交代。残り40分ほどのスティントを託していった。

「石浦君がしっかりと熱を入れてくれたタイヤでしたし、きちんと走ることができました。もうすでに良いクルマだとも思いましたが、もっと良くなるというので、今後楽しみです」と小倉。

この頃にはしっかりとレコードライン上が乾き、小倉は石浦のラップにも迫ろうかという好ペースで走ると、86周を終えピットイン。残り14分というタイミングでモリゾウにチェッカードライバーを委ねた。

この時点で、総合2番手で ST-2 クラス首位で、若手 TGR-DC ドライバーが乗る #225 GR Yaris とは1分以上の差があり、モリゾウは首位のままコースに復帰したが、1回ピットが多い分、すぐに ST-2 クラスの首位争いを展開する #225 GR Yaris、2番手の #95 CIVIC TYPE-R がテールに迫った。モリゾウは一時は速さを活かし、2台を抑える走りをみせたが、ピットから冷静に指示を送り、モリゾウは順位争いの邪魔をしないよう最終周直前に2台を先行させ、グループ2の3位でフィニッシュした。

グループ2 総合優勝こそならなかったが、TGR-R GR Yaris M Concept は初戦にしてその速さと未来をみせることになった。



#28 RACE #28 決勝レース

10月26日(日) 天候: 雨〜曇り/路面: ウエット



さまざまなトライを続けながら迎えた10月26日(日)の決勝日。岡山国際サーキットは前夜から降ったり止んだりの雨が残り、細かな雨が降り続く天候となった。路面はフルウエットだ。

TGR GR86 Future FR Conceptのスタートドライバーを務めたのはプロドライバーである坪井翔。グリッドでは一時雨が止んでいたものの、スタート直前にふたたび雨が降り出すなどコンディションは不安定で、セーフティカースタートとなったが、序盤坪井はその経験を活かし総合12番手からST-2クラス、ST-3クラスの上位が争う集団の背後につけて戦っていった。視界が悪いコンディションのなかでなかなか坪井をもってしても総合順位は上がらなかったが、これには理由があった。「序盤はST-2クラス、ST-3クラスがかなり混戦で、この中に割って入るのはさすがに悪いな、と思いながら走っていました」と坪井。ST-Qクラスは賞典外であり、ポジションを争っている車両に対して坪井ならではの配慮をみせたかたちだ。

少しずつその争いも間隔が離れはじめ、坪井はサポートをかけようとしたが、そんなタイミングの開始26分というところで、坪井はピットレーンにTGR GR86 Future FR Conceptを向けてしまった。急にパワーが上がらなくなってしまったのだ。ウエットコンディションで水を吸ってしまったのか、メカニックたちはエアクリナーやフィルターを確認していった。

幸い修復作業は27分ほどで終わり、エアクリナーや電気系パーツを交換し坪井がステアリングを握ったままコースに復帰していった。パワーを取り戻したことを確認した坪井は、その本来のパフォーマンスを発揮し、ST-2クラスの車両を次々とオーバーテイク。その悔しさをしっかりと払拭する走りを見せていった。

坪井はスタートから1時間20分をドライブし、本調子を取り戻した状態でピットインすると、26周を終えピットイン。豊田大輔に交代した。少しずつ路面は乾いてきているもののまだ完全にドライではなく、僚友のTGR GR Yaris M Conceptがスリックを履いたのに対し、安全を重視しウエットタイヤを装着し大輔を送り出した。

この頃には雨が止み、上空には晴れ間が見えはじめ路面コンディションも回復していくことになったが、そんな状況下でレインタイヤはやや厳しい状態だったものの、大輔は着実にレースを進めていくことに。開始から1時間54分が経過し、43周を消化したところで大輔はピットイン。スリックタイヤに換装し、佐々木栄輔にステアリングを託した。

「ウエットタイヤを履いたのは監督の判断です。ピットアウトしてからすぐはウエットの方が速かったですが、ある程度経つともうドライアップしたので、そこからは栄輔さんに繋ぐために攻め過ぎず、絶妙なところを狙う良い練習になりました」と大輔は語った。

「こういうコンディションのもとでもある程度のペースで走ることができましたが、今回は限界領域は使わなかったのが、その点については次回以降の課題ですね」と大輔は自らのステントを振り返った。

交代した佐々木も、スリックタイヤを履いているもののまだまだ濡れている状況なのは変わりはない。佐々木にとってはあまり経験がない状況だったが、プロ、チームのアドバイスもあり「慎重に行きながらも、しっかりタイヤに熱を入れるという基本に忠実に走っていきました。恐る恐るですがアクセルを少しずつ踏んでいったら熱が入ってタイヤもしっかりグリップしてくれたので、また新しい気づきを得ることができました」と佐々木は着実な走りを見せた。

長いようで短い3時間レースだが、TGR GR86 Future FR Conceptは佐々木のドライブで最後まで快調なペースを保ったまま走りきることができた。序盤のストップもあり周回は80周に留まったが、それでもしっかりと完走を果たすことができた。

レース序盤に坪井を襲ったパワーダウンについては、最終戦までの原因特定が必要だ。今後もウエットレースは必ずあり得る。また今回投入しながらドライバーから良い評価が得られなかったペダルボックスなど、課題はまだある。

2025年のスーパー耐久シリーズも、残すは11月15〜16日の富士スピードウェイでのレースのみ。TGR GR86 Future FR Conceptはシーズンの集大成に臨む。



DIRECTOR'S VOICE

#32/#28 監督コメント



Hiroaki ISHIURA #32 石浦宏明

「今回の決勝レースは不安定なコンディションとなりましたが、なかなか路面も乾かなかったので作戦を変更して臨みました。僕のスティントでもクルマが良く、ああいうコンディションは得意なんだろうな、と感じました。その後は小倉選手とモリゾウ選手に任せ、面白いレースになるかと思ったのですが、そのとおりになったと思います。モリゾウ選手も『楽しかった』と言って下さいましたし、18歳のTGR-DCドライバーのバトルも良かったのではないのでしょうか。まだ開発途中で生まれたばかりですし、乗っている側からはまだまだ感じるのですが、まわりから速いという声もかけてもらい、ノートラブルで走れたことは開発を頑張って下さった皆さんにとっても良かったのではないのでしょうか」



Kazuya OSHIMA #28 大嶋和也

「決勝レースでのトラブルはまだ原因が特定できていませんが、少し残念でしたね。クルマとしてはこの岡山国際サーキットでのレースに向けて進化はしてきたものの、新しいトライだったペダルボックスの件も含め、もう少しクルマへの理解が進んでいればトラブルもなかったと思います。決勝レースで起きたトラブルについても、起きた後の対応というか、トラブルシュートへの対応なども、もう少しピットから早く出せたのではないかという気もしています。そういった点も含め、チーム全体がいろいろな経験を得ることができたと思いますし、みんながまた成長して次に進むことができればと思っています。次戦の富士は今シーズン最終戦ですし、集大成にしたいですね」

PHOTO GALLERY

フォトギャラリー



ROOKIE RACING

Super Taikyu
Japanese Endurance Race

RESULT リザルト一覧

スーパー耐久シリーズ

特別スポーツ走行 Gr2 総合

主催：株式会社岡山国際サーキット
2025.10.23

No.		Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	Session 1	Session 2	Driver	1回目 10:00-12:00 2回目 12:00-14:25 岡山国際サーキット 3.703km
1	32	Q	1	TORQ GR Vaux In concept TORQTA GR Vaux	1:39.003			1:39.427 1:39.003	1:39.003	中本 大樹、小島 康徳	1:39.003
2	743	2	1	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:40.571	1.568	1.568	1:42.475 1:40.571	1:40.571	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:40.571
3	12	Q	2	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:40.611	1.608	0.040	1:42.787 1:40.611	1:40.611	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:40.611
4	72	2	2	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:40.770	1.767	0.159	1:42.081 1:40.770	1:40.770	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:40.770
5	95	2	3	SPORN 1000 CIVIC Honda Civic TYPE-R	1:41.029	2.008	0.239	1:41.124 1:41.029	1:41.029	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:41.029
6	104	Q	3	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:41.224	2.221	0.195	1:41.736 1:41.224	1:41.224	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:41.224
7	38	3	1	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.620	2.617	0.386	1:41.840 1:41.620	1:41.620	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:41.620
8	39	3	2	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:41.633	2.630	0.013	1:42.299 1:41.633	1:41.633	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:41.633
9	28	Q	4	TORQ GR Vaux In concept TORQTA GR Vaux	1:42.036	3.033	0.403	1:42.949 1:42.036	1:42.036	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:42.036
10	225	2	4	KTHM GR Vaux Honda Civic TYPE-R	1:42.093	3.090	0.057	1:42.993 1:42.093	1:42.093	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:42.093
11	6	2	5	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:42.093	3.090	0.057	1:42.993 1:42.093	1:42.093	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:42.093
12	13	2	6	ENDLESS GRP1 Honda Civic TYPE-R	1:42.093	3.090	0.057	1:42.993 1:42.093	1:42.093	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:42.093
13	7	2	7	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:42.093	3.090	0.057	1:42.993 1:42.093	1:42.093	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:42.093
14	36	2	8	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:42.093	3.090	0.057	1:42.993 1:42.093	1:42.093	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:42.093
15	27	SR	1	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:48.956	9.953	5.863	1:49.956 1:48.956	1:48.956	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:48.956
16	610	SR	2	KODORO RACING D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:49.630	10.677	0.674	1:49.630 1:49.630	1:49.630	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:49.630
17	67	SF	1	VARATO FIT Honda Civic TYPE-R	1:50.954	11.951	1.324	1:51.208 1:50.954	1:50.954	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:50.954
18	11	SR	2	SAKAI MOTORSPORTS FIT Honda Civic TYPE-R	1:51.008	12.005	0.054	1:52.008 1:51.008	1:51.008	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:51.008
19	88	SR	3	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:51.418	12.415	0.410	1:52.418 1:51.418	1:51.418	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:51.418
20	89	SR	4	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:51.441	12.438	0.023	1:52.441 1:51.441	1:51.441	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:51.441
21	120	SR	5	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:51.797	12.794	0.356	1:52.797 1:51.797	1:51.797	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:51.797
22	76	SR	6	PROGRESS R&D D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:52.225	13.222	0.428	1:53.225 1:52.225	1:52.225	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:52.225
23	110	SR	7	ACCESS BARREN VITZ Honda Civic TYPE-R	1:53.215	14.212	0.990	1:54.215 1:53.215	1:53.215	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:53.215
24	65	SR	8	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:53.505	14.502	0.290	1:54.505 1:53.505	1:53.505	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:53.505
25	821	SF	2	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:53.695	14.692	0.190	1:54.695 1:53.695	1:53.695	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:53.695
26	222	SR	9	DURANCE J-Hel Car Taket Honda Civic TYPE-R	1:54.167	15.164	0.472	1:55.167 1:54.167	1:54.167	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:54.167
27	50	SR	10	LOVEBIRD D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:59.818	20.815	5.651	1:59.818 1:59.818	1:59.818	石川 雅之、藤田 大樹、小島 康徳	1:59.818

743: 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

参加台数: 27台

OKAYAMA
International Circuit

スーパー耐久シリーズ

STMO 専有走行 Gr2 Session1

主催：株式会社岡山国際サーキット
2025.10.24

No.		Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	Session 1	Session 2	Driver	1回目 10:00-12:00 2回目 12:00-14:25 岡山国際サーキット 3.703km
1	6	2	1	TORQ GR Vaux In concept TORQTA GR Vaux	1:39.852			1:39.852	1:39.852	中本 大樹、小島 康徳	1:39.852
2	32	Q	1	TORQ GR Vaux In concept TORQTA GR Vaux	1:40.075	0.223	0.223	1:40.075	1:40.075	中本 大樹、小島 康徳	1:40.075
3	104	Q	2	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:40.947	1.072	0.847	1:42.947	1:40.947	中本 大樹、小島 康徳	1:40.947
4	28	Q	3	TORQ GR Vaux In concept TORQTA GR Vaux	1:41.360	1.508	0.411	1:43.360	1:41.360	中本 大樹、小島 康徳	1:41.360
5	38	3	1	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.511	1.659	0.151	1:43.511	1:41.511	中本 大樹、小島 康徳	1:41.511
6	743	2	2	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.630	1.778	0.119	1:43.630	1:41.630	中本 大樹、小島 康徳	1:41.630
7	72	2	3	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:41.666	1.814	0.036	1:43.666	1:41.666	中本 大樹、小島 康徳	1:41.666
8	13	2	4	ENDLESS GRP1 Honda Civic TYPE-R	1:41.754	1.902	0.088	1:43.754	1:41.754	中本 大樹、小島 康徳	1:41.754
9	95	2	5	SPORN 1000 CIVIC Honda Civic TYPE-R	1:41.813	1.961	0.059	1:43.813	1:41.813	中本 大樹、小島 康徳	1:41.813
10	12	Q	4	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.822	1.970	0.009	1:43.822	1:41.822	中本 大樹、小島 康徳	1:41.822
11	39	3	2	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:41.907	2.057	0.086	1:43.907	1:41.907	中本 大樹、小島 康徳	1:41.907
12	15	3	3	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.913	2.063	0.006	1:43.913	1:41.913	中本 大樹、小島 康徳	1:41.913
13	7	2	6	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.919	2.069	0.006	1:43.919	1:41.919	中本 大樹、小島 康徳	1:41.919
14	16	3	4	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:42.001	2.149	0.080	1:43.001	1:42.001	中本 大樹、小島 康徳	1:42.001
15	225	2	7	KTHM GR Vaux Honda Civic TYPE-R	1:42.233	2.381	0.232	1:43.233	1:42.233	中本 大樹、小島 康徳	1:42.233
16	36	2	8	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:42.402	2.550	0.169	1:43.402	1:42.402	中本 大樹、小島 康徳	1:42.402
17	610	SR	1	KODORO RACING D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:49.947	10.995	5.612	1:50.947	1:49.947	中本 大樹、小島 康徳	1:49.947
18	88	SR	2	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:50.931	10.779	0.086	1:51.931	1:50.931	中本 大樹、小島 康徳	1:50.931
19	27	SR	3	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:50.469	10.616	0.437	1:51.469	1:50.469	中本 大樹、小島 康徳	1:50.469
20	120	SR	4	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:51.022	11.170	0.554	1:52.022	1:51.022	中本 大樹、小島 康徳	1:51.022
21	67	SF	1	VARATO FIT Honda Civic TYPE-R	1:51.080	11.228	0.058	1:52.080	1:51.080	中本 大樹、小島 康徳	1:51.080
22	65	SR	5	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:51.250	11.398	0.170	1:52.250	1:51.250	中本 大樹、小島 康徳	1:51.250
23	4	SR	2	THE BRIDE FIT Honda Civic TYPE-R	1:51.379	11.527	0.129	1:52.379	1:51.379	中本 大樹、小島 康徳	1:51.379
24	76	SR	6	PROGRESS R&D D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:51.596	11.744	0.217	1:52.596	1:51.596	中本 大樹、小島 康徳	1:51.596
25	89	SR	7	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:51.912	12.060	0.316	1:52.912	1:51.912	中本 大樹、小島 康徳	1:51.912
26	821	SF	2	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:52.081	12.229	0.169	1:53.081	1:52.081	中本 大樹、小島 康徳	1:52.081
27	222	SR	9	DURANCE J-Hel Car Taket Honda Civic TYPE-R	1:52.115	12.263	0.034	1:53.115	1:52.115	中本 大樹、小島 康徳	1:52.115
28	11	SR	10	LOVEBIRD D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:52.258	12.406	0.143	1:53.258	1:52.258	中本 大樹、小島 康徳	1:52.258
29	50	SR	11	LOVEBIRD D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:52.682	12.820	0.414	1:53.682	1:52.682	中本 大樹、小島 康徳	1:52.682
30	110	SR	12	ACCESS BARREN VITZ Honda Civic TYPE-R	1:52.962	13.110	0.280	1:53.962	1:52.962	中本 大樹、小島 康徳	1:52.962
31	291	SR	13	ACCESS BARREN VITZ Honda Civic TYPE-R	1:56.009	16.157	3.047	1:57.009	1:56.009	中本 大樹、小島 康徳	1:56.009

743: 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

出走台数: 31台

OKAYAMA
International Circuit

スーパー耐久シリーズ

STMO 専有走行 Gr2 Session2

主催：株式会社岡山国際サーキット
2025.10.24

No.		Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	コースタイム		Driver	岡山国際サーキット 3.703km	
1	32	Q	1	TORQ GR Vaux In concept TORQTA GR Vaux	1:38.111			1:38.075	1:38.075	中本 大樹	1:38.075	1:38.075
2	38	3	1	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:40.334	2.223	0.000	1:42.334	1:40.334	中本 大樹	1:40.334	1:40.334
3	15	3	2	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:40.364	2.253	0.030	1:42.364	1:40.364	中本 大樹	1:40.364	1:40.364
4	225	2	3	KTHM GR Vaux Honda Civic TYPE-R	1:40.941	2.730	0.241	1:42.941	1:40.941	中本 大樹	1:40.941	1:40.941
5	7	2	4	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:40.964	2.753	0.133	1:42.964	1:40.964	中本 大樹	1:40.964	1:40.964
6	6	2	5	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.019	2.808	0.055	1:43.019	1:41.019	中本 大樹	1:41.019	1:41.019
7	12	Q	2	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.046	2.835	0.027	1:43.046	1:41.046	中本 大樹	1:41.046	1:41.046
8	16	3	3	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:41.177	3.066	0.131	1:43.177	1:41.177	中本 大樹	1:41.177	1:41.177
9	13	2	4	ENDLESS GRP1 Honda Civic TYPE-R	1:41.344	3.233	0.167	1:43.344	1:41.344	中本 大樹	1:41.344	1:41.344
10	95	2	5	SPORN 1000 CIVIC Honda Civic TYPE-R	1:41.504	3.383	0.150	1:43.504	1:41.504	中本 大樹	1:41.504	1:41.504
11	104	Q	3	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:41.713	3.602	0.209	1:43.713	1:41.713	中本 大樹	1:41.713	1:41.713
12	39	3	4	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:41.781	3.670	0.068	1:43.781	1:41.781	中本 大樹	1:41.781	1:41.781
13	28	Q	4	TORQ GR Vaux In concept TORQTA GR Vaux	1:41.955	3.844	0.174	1:43.955	1:41.955	中本 大樹	1:41.955	1:41.955
14	72	2	6	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:42.057	3.946	0.102	1:44.057	1:42.057	中本 大樹	1:42.057	1:42.057
15	743	2	7	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:42.817	4.706	0.760	1:44.817	1:42.817	中本 大樹	1:42.817	1:42.817
16	36	2	8	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:43.938	5.827	1.121	1:44.938	1:43.938	中本 大樹	1:43.938	1:43.938
17	88	SR	1	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:48.862	10.731	4.904	1:49.862	1:48.862	中本 大樹	1:48.862	1:48.862
18	27	SR	2	Honda R&D Challenge FLS Honda Civic TYPE-R	1:49.849	11.738	1.007	1:50.849	1:49.849	中本 大樹	1:49.849	1:49.849
19	610	SR	3	KODORO RACING D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:50.213	12.102	0.364	1:51.213	1:50.213	中本 大樹	1:50.213	1:50.213
20	11	SR	4	SAKAI MOTORSPORTS FIT Honda Civic TYPE-R	1:50.386	12.275	0.173	1:51.386	1:50.386	中本 大樹	1:50.386	1:50.386
21	120	SR	4	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:50.694	12.586	0.209	1:51.694	1:50.694	中本 大樹	1:50.694	1:50.694
22	4	SR	2	ENDLESS GRP1 Honda Civic TYPE-R	1:50.934	12.823	0.239	1:51.934	1:50.934	中本 大樹	1:50.934	1:50.934
23	89	SR	5	GR Vaux DRT Racing Concept TORQTA GR Vaux	1:50.650	12.539	0.016	1:51.650	1:50.650	中本 大樹	1:50.650	1:50.650
24	821	SR	5	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:51.019	12.668	0.429	1:52.019	1:51.019	中本 大樹	1:51.019	1:51.019
25	76	SR	6	KODORO RACING D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:51.448	12.937	0.369	1:51.448	1:51.448	中本 大樹	1:51.448	1:51.448
26	95	SR	6	SPORN 1000 CIVIC Honda Civic TYPE-R	1:51.594	13.481	0.146	1:51.594	1:51.594	中本 大樹	1:51.594	1:51.594
27	50	SR	7	LOVENE RACING D-F3 Honda Civic TYPE-R	1:51.030	13.795	0.132	1:51.030	1:51.030	中本 大樹	1:51.030	1:51.030
28	65	SR	8	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:52.262	14.151	0.356	1:53.262	1:52.262	中本 大樹	1:52.262	1:52.262
29	232	SR	5	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:52.473	14.362	0.211	1:53.473	1:52.473	中本 大樹	1:52.473	1:52.473
30	110	SR	6	CHRYSLER CIVIC NATS Honda Civic TYPE-R	1:52.743	14.612	0.260	1:53.743	1:52.743	中本 大樹	1:52.743	1:52.743
31	29	SR	7	ACTIVATION RACING VTX Honda Civic TYPE-R	1:54.623	16.512	0.350	1:55.623	1:54.623	中本 大樹	1:54.623	1:54.623

RESULT リザルト一覧

ENEOSスーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
10.25-26. 岡山県立岡山国際サーキット

SUPER TAIKYU RACE Gr.2 公式予選 A D 5分 - 結果										スタート時間 : 13:40:00		
主催：株式会社岡山国際サーキット												
2025.10.25 最終												
順位	車番	クラス	ドライバー	チーム	天候・道り	コース状況	ウェット	スタート	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	15	3	1	福岡 秀司	岡山自動車フェスティバル				1:39.116	139.487	4/4	
2	6	2	1	新渡 一太郎	GR Yaris M concept				1:39.441	139.057	4/4	0.325
3	7	2	2	西崎 一哉	GR Yaris DAT Racing Concept				1:39.505	133.971	3/7	0.389
4	743	2	3	石崎 博康	Honda R&D Challenge FLS				1:39.724	133.677	4/4	0.608
5	72	2	4	金井 亮志	OHILNS CIVIC NATS				1:40.212	133.026	6/7	0.986
6	38	3	2	安田 和弥	TRACYSPTS with DELTA RC350 TWS				1:40.726	132.367	3/4	1.016
7	95	2	5	山田 真二	SPORN 1997 CIVIC				1:40.869	132.160	3/7	1.753
8	16	3	3	田中 健	岡山自動車フェスティバル				1:40.922	132.090	4/4	1.806
9	225	2	6	宇田 大志	KYMS GR YARIS				1:41.083	131.880	6/7	2.027
10	39	3	4	藤田 真也	LEXUS RC350 TWS				1:41.144	131.800	3/5	1.968
11	13	2	7	花岡 裕介	ENDLESS GRP15				1:41.365	131.513	5/5	2.249
12	32	Q	1	MORIZO	TGR GR Yaris M concept				1:41.401	131.466	5/9	2.295
13	28	Q	2	佐々木 安樹	TGR GR86 Future FR concept				1:41.849	130.688	3/4	2.491
14	36	2	8	上田 浩志	Honda R&D Challenge FLS				1:41.983	130.716	4/7	2.567
15	12	Q	3	田中 浩志	MAZDA SPEED RACING R&D Future concept				1:42.250	130.375	3/4	2.834
16	104	Q	4	大橋 和希	GR Yaris DAT Racing Concept				1:43.061	129.248	3/8	3.345
17	88	SR <td>1</td> <td>村上 博幸</td> <td>村上モータースMAZDA D-フター</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1:48.889</td> <td>127.426</td> <td>3/4</td> <td>9.743</td>	1	村上 博幸	村上モータースMAZDA D-フター				1:48.889	127.426	3/4	9.743
18	4	5F	1	西崎 一哉	THE BRIDE FIT				1:49.747	121.468	4/4	10.631
19	89	SR	2	MAKOTO	村上モータースMAZDA D-フター				1:49.771	121.442	4/4	10.655
20	67	5F	2	安井 亮平	YAMATO FIT				1:49.914	121.284	3/5	10.798
21	11	5F	3	大橋 和希	SAKAI MOTORSPORTS FIT				1:50.011	121.177	4/5	10.895
22	27	SR	3	石崎 博康	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER				1:50.599	120.533	4/4	11.683
23	76	SR	4	山本 司	PROGRESS 高砂 D-フター				1:50.745	120.374	5/5	11.849
24	120	SR	5	上田 祐司	Maple MAZDA SPEED RACING ROADSTER				1:51.015	120.081	4/6	11.889
25	222	5F	4	竹内 純司	DURANCE J-net Cars Takai FIT				1:51.398	119.668	4/5	12.292
26	65	SR	6	西崎 一哉	odula TONE 新創製ROADSTER				1:51.407	119.659	3/4	12.301
27	821	5F	5	佐藤 光希	アンリ-ズMAZDA D-フター				1:51.724	119.319	2/6	12.619
28	610	SR	7	佐藤 光希	KOSHIDO RACING D-フター				1:51.980	119.046	3/7	12.864
29	110	5F	6	松田 和之	ACCESS BARDEN VTZ				1:52.253	118.757	6/6	13.137
30	291	5F	7	西村 大樹	Autolabo Racing 真MYC				1:53.621	117.327	5/5	14.505
50	SR	HUNG NGUYEN		LOVEDRIVE D-フター	オーストラリア車種車種クアトロア				2:01.614	109.616	6/6	23.498

予選：2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, SR=ST-SR, Q=ST-Q

予選通過基準タイム【110%】(ST-2)'49.513 (ST-3)'50.281 (ST-5F)'2.00.880 (ST-SR)'2.00.729 (ST-Q)'2.01.507

参加台数：31台 出走台数：31台

競技長：Atsushi Murakami

計時委員長：Ryoichi Teramoto

ENEOSスーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
10.25-26. 岡山県立岡山国際サーキット

SUPER TAIKYU RACE Gr.2 公式予選 B D 5分 - 結果										スタート時間 : 14:35:00	
主催：株式会社岡山国際サーキット						岡山国際サーキット 7.703km					
2025.10.25 最終											
順位	車番	クラス	ドライバー	チーム	天候・道り	コース状況	ウェット	スタート	タイム	順位	トップ差
1	32	Q	1	佐々木 安樹	TGR GR Yaris M concept			TOYOTA GR	1:37.996	136.034	3/4
2	6	2	1	新渡 一太郎	GR Yaris M concept				1:38.611	136.166	4/5
3	7	2	2	西崎 一哉	GR Yaris DAT Racing Concept				1:39.405	136.106	4/6
4	95	2	3	小出 健	SPORN 1997 CIVIC			NAKASE TYPE H	1:39.455	136.039	4/5
5	743	2	4	石崎 博康	Honda R&D Challenge FLS				1:39.522	133.948	3/3
6	38	3	1	丸山 裕平	TRACYSPTS with DELTA RC350 TWS			LEXUS RC350	1:39.699	133.710	4/4
7	16	3	2	清水 啓伸	岡山自動車フェスティバル				1:39.729	133.670	4/4
8	39	3	3	藤田 真也	LEXUS - WINMAX RC350 TWS			LEXUS RC350	1:39.829	133.536	3/4
9	12	Q	2	花岡 裕介	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept			MAZDA ROADSTER	1:39.842	133.519	4/4
10	72	2	5	山田 真二	OHILNS CIVIC NATS			MAZDA TYPE H	1:40.075	133.208	3/4
11	28	Q	3	田中 健	TGR GR86 Future FR concept			TOYOTA GR86	1:40.196	133.047	4/4
12	225	2	6	宇田 大志	KYMS GR YARIS			TOYOTA GR Yaris	1:40.384	132.796	4/4
13	15	3	4	長島 正明	岡山自動車フェスティバル			MAZDA TYPE H	1:40.545	132.585	4/5
14	104	Q	4	山下 健太	GR Yaris DAT Racing Concept			TOYOTA GR Yaris	1:40.891	132.131	4/4
15	13	2	7	石崎 博康	ENDLESS GRP15			TOYOTA GR Yaris	1:40.968	132.030	6/6
16	36	2	8	村上 博幸	HCM 内野製作所RLS			MAZDA TYPE H	1:41.093	131.867	4/8
17	88	SR <td>1</td> <td>村上 博幸</td> <td>村上モータースMAZDA D-フター</td> <td></td> <td></td> <td>MAZDA ROADSTER</td> <td>1:48.293</td> <td>123.099</td> <td>2/3</td>	1	村上 博幸	村上モータースMAZDA D-フター			MAZDA ROADSTER	1:48.293	123.099	2/3
18	610	SR	2	佐藤 光希	KOSHIDO RACING D-フター			MAZDA ROADSTER	1:48.946	122.362	4/4
19	27	SR	3	石崎 博康	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER			MAZDA ROADSTER	1:49.231	122.042	5/5
20	65	SR	4	佐藤 光希	odula TONE 新創製ROADSTER			MAZDA ROADSTER	1:49.387	121.868	3/4
21	89	SR	5	佐藤 光希	村上モータースMAZDA D-フター			MAZDA ROADSTER	1:49.783	121.429	3/3
22	821	5F	1	川崎 健太	アンリ-ズMAZDA D-フター			Honda FIT	1:49.815	121.393	3/3
23	76	SR	6	佐藤 光希	PROGRESS 高砂 D-フター			MAZDA ROADSTER	1:49.911	121.287	4/5
24	120	SR	7	佐藤 光希	Maple MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER			MAZDA ROADSTER	1:49.937	121.259	3/5
25	4	5F	2	西崎 一哉	THE BRIDE FIT			Honda FIT	1:50.063	121.120	3/4
26	11	5F	3	大橋 和希	SAKAI MOTORSPORTS FIT			Honda FIT	1:50.671	120.454	4/5
27	67	5F	4	山本 司	YAMATO FIT			Honda FIT	1:50.821	120.291	5/6
28	50	SR	8	SU YEN HENG	LOVEDRIVE D-フター			MAZDA ROADSTER	1:51.227	119.820	3/6
29	110	5F	5	佐藤 光希	ACCESS BARDEN VTZ			TOYOTA VTZ	1:51.257	119.802	3/4
30	222	5F	6	西村 大樹	DURANCE J-net Cars Takai FIT			Honda FIT	1:51.496	119.563	5/5
31	291	5F	7	小崎 夏月	Autolabo Racing 真MYC			TOYOTA Yaris	1:53.045	117.925	3/3

——以上予選通過タイム——

予選：2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, SR=ST-SR, Q=ST-Q

予選通過基準タイム【110%】(ST-2)'49.073 (ST-3)'49.728 (ST-5F)'2'01.002 (ST-SR)'2'01.596 (ST-Q)'2'01.820

参加台数：31台 出走台数：31台

競技長：Atsushi Murakami

計時委員長：Ryoichi Teramoto

ENEOSスーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
10.25-26. 岡山県立岡山国際サーキット

SUPER TAIKYU RACE Gr.2 公式予選 C D 5分 - 結果										3-1時間 : 15:30:00	
主催：株式会社岡山国際サーキット											
2025.10.25 最終											
順位	車番	クラス	ドライバー	チーム	天候・道り	コース状況	ウェット	スタート	タイム	順位	トップ差
1	32	Q <td>1</td> <td>佐々木 安樹</td> <td>TGR GR Yaris M concept</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:39.214</td> <td>136.365</td> <td>3/8</td>	1	佐々木 安樹	TGR GR Yaris M concept			15:30:00	1:39.214	136.365	3/8
2	16	3	1	丸山 裕平	岡山自動車フェスティバル			15:30:00	1:41.071	131.889	4/8
3	225	2	1	宇田 大志	KYMS GR YARIS			15:30:00	1:41.206	131.710	3/7
4	6	2	2	大橋 和希	新渡一太郎のEVVOX			15:30:00	1:41.517	131.316	3/4
5	39	3	2	伊藤 浩志	LEXUS RC350			15:30:00	1:41.746	131.020	3/3
6	28	Q <td>2</td> <td>大橋 和希</td> <td>TGR GR86 Future FR concept</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:41.936</td> <td>130.725</td> <td>3/8</td>	2	大橋 和希	TGR GR86 Future FR concept			15:30:00	1:41.936	130.725	3/8
7	15	3	3	長島 正明	岡山自動車フェスティバル			15:30:00	1:42.060	130.579	3/8
8	72	2	3	野崎 健太	OHILNS CIVIC NATS			15:30:00	1:42.108	130.506	3/9
9	13	2	4	伊藤 浩志	ENDLESS GRP15			15:30:00	1:42.201	130.437	6/8
10	95	2	5	山田 真二	SPORN 1997 CIVIC			15:30:00	1:42.203	130.435	4/6
11	12	Q <td>3</td> <td>田中 健</td> <td>MAZDA SPEED RACING R&D Future concept</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:42.388</td> <td>130.159</td> <td>5/6</td>	3	田中 健	MAZDA SPEED RACING R&D Future concept			15:30:00	1:42.388	130.159	5/6
12	7	2	6	新渡 一太郎	新渡一太郎のEVVOX			15:30:00	1:42.560	130.024	3/7
13	104	Q <td>4</td> <td>山下 健太</td> <td>GR Yaris DAT Racing Concept</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:42.709</td> <td>129.782</td> <td>6/8</td>	4	山下 健太	GR Yaris DAT Racing Concept			15:30:00	1:42.709	129.782	6/8
14	38	3	4	林 大樹	TRACYSPTS with DELTA RC350 TWS			15:30:00	1:43.141	129.248	4/4
15	743	2	7	木立 純一	Honda R&D Challenge FLS			15:30:00	1:43.174	129.207	5/8
16	27	SR <td>1</td> <td>佐藤 光希</td> <td>Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:50.277</td> <td>120.885</td> <td>4/4</td>	1	佐藤 光希	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER			15:30:00	1:50.277	120.885	4/4
17	76	SR <td>2</td> <td>山本 司</td> <td>PROGRESS 高砂 D-フター</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:50.448</td> <td>120.624</td> <td>5/5</td>	2	山本 司	PROGRESS 高砂 D-フター			15:30:00	1:50.448	120.624	5/5
18	88	SR <td>3</td> <td>佐藤 光希</td> <td>村上モータースMAZDA D-フター</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:50.967</td> <td>120.375</td> <td>3/3</td>	3	佐藤 光希	村上モータースMAZDA D-フター			15:30:00	1:50.967	120.375	3/3
19	89	SR <td>4</td> <td>佐藤 光希</td> <td>村上モータースMAZDA D-フター</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:51.186</td> <td>119.896</td> <td>3/4</td>	4	佐藤 光希	村上モータースMAZDA D-フター			15:30:00	1:51.186	119.896	3/4
20	65	SR <td>5</td> <td>佐藤 光希</td> <td>odula TONE 新創製ROADSTER</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:51.435</td> <td>119.628</td> <td>4/7</td>	5	佐藤 光希	odula TONE 新創製ROADSTER			15:30:00	1:51.435	119.628	4/7
21	120	SR <td>6</td> <td>佐藤 光希</td> <td>Maple MAZDA SPEED RACING ROADSTER</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:51.634</td> <td>119.415</td> <td>6/7</td>	6	佐藤 光希	Maple MAZDA SPEED RACING ROADSTER			15:30:00	1:51.634	119.415	6/7
22	4	5F <td>1</td> <td>西崎 一哉</td> <td>THE BRIDE FIT</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:51.733</td> <td>119.380</td> <td>4/4</td>	1	西崎 一哉	THE BRIDE FIT			15:30:00	1:51.733	119.380	4/4
23	222	5F <td>2</td> <td>西崎 一哉</td> <td>DURANCE J-net Cars Takai FIT</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:51.866</td> <td>119.040</td> <td>3/5</td>	2	西崎 一哉	DURANCE J-net Cars Takai FIT			15:30:00	1:51.866	119.040	3/5
24	610	SR <td>7</td> <td>佐藤 光希</td> <td>KOSHIDO RACING D-フター</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:52.308</td> <td>118.699</td> <td>6/8</td>	7	佐藤 光希	KOSHIDO RACING D-フター			15:30:00	1:52.308	118.699	6/8
25	11	5F <td>3</td> <td>大橋 和希</td> <td>SAKAI MOTORSPORTS FIT</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:52.628</td> <td>118.361</td> <td>3/7</td>	3	大橋 和希	SAKAI MOTORSPORTS FIT			15:30:00	1:52.628	118.361	3/7
26	67	5F <td>4</td> <td>佐藤 光希</td> <td>YAMATO FIT</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:53.222</td> <td>117.223</td> <td>3/4</td>	4	佐藤 光希	YAMATO FIT			15:30:00	1:53.222	117.223	3/4
27	110	5F <td>5</td> <td>佐藤 光希</td> <td>ACCESS BARDEN VTZ</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:53.962</td> <td>116.545</td> <td>5/5</td>	5	佐藤 光希	ACCESS BARDEN VTZ			15:30:00	1:53.962	116.545	5/5
28	821	5F <td>6</td> <td>佐藤 光希</td> <td>アンリ-ズMAZDA D-フター</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:54.486</td> <td>116.407</td> <td>6/7</td>	6	佐藤 光希	アンリ-ズMAZDA D-フター			15:30:00	1:54.486	116.407	6/7
29	50	SR <td>8</td> <td>佐藤 光希</td> <td>LOVEDRIVE D-フター</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:55.484</td> <td>115.434</td> <td>2/2</td>	8	佐藤 光希	LOVEDRIVE D-フター			15:30:00	1:55.484	115.434	2/2
30	291	5F <td>7</td> <td>佐藤 光希</td> <td>Autolabo Racing 真MYC</td> <td></td> <td></td> <td>15:30:00</td> <td>1:55.695</td> <td>115.224</td> <td>3/3</td>	7	佐藤 光希	Autolabo Racing 真MYC			15:30:00	1:55.695	115.224	3/3

——以上予選通過——

RESULT リザルト一覧

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025
Empowered by BRIDGESTONE

SUPER TAIYU RACE in
10.25-26

SUPER TAIYU RACE in 10.25-26 大会プログラム 総合公式戦結果

順位、得点(全レース合計)

1st 2nd 3rd 4th 5th 6th 7th 8th 9th 10th

Pos	No.	Driver	Car / Tyre	BestTime	Start	Gap	Class	Points	Time
1	6	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.052	0:00		GR Yaris	13.000	1:18.052
2	7	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	12.000	1:18.019
3	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	11.000	1:18.019
4	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	10.000	1:18.019
5	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	9.000	1:18.019
6	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	8.000	1:18.019
7	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	7.000	1:18.019
8	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	6.000	1:18.019
9	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	5.000	1:18.019
10	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	4.000	1:18.019
11	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	3.000	1:18.019
12	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	2.000	1:18.019
13	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	1.000	1:18.019
14	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
15	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
16	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
17	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
18	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
19	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
20	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
21	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0			
22	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
23	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
24	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
25	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
26	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
27	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
28	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
29	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
30	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
31	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0			
32	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
33	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
34	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
35	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
36	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
37	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
38	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
39	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
40	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
41	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
42	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
43	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
44	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
45	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
46	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
47	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
48	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
49	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
50	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
51	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
52	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
53	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
54	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
55	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
56	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
57	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
58	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
59	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
60	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
61	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
62	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
63	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
64	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
65	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
66	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
67	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
68	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
69	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
70	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
71	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
72	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
73	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
74	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
75	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
76	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
77	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
78	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
79	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
80	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
81	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
82	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
83	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
84	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
85	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
86	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
87	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
88	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
89	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
90	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
91	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
92	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
93	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
94	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
95	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
96	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
97	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
98	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
99	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
100	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
101	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
102	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
103	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
104	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
105	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
106	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000	0:00.000	GR Yaris	0.000	1:18.019
107	2	中野 一樹	トヨタ・GRヤリス・TOYOTA	1:18.019	0:00.000				

[illegible][illegible][illegible]

Our activities are supported by all sponsors

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

