

All Photographs by Noriaki MITSUHASHI / N-RAK PHOTO AGENCY



FUJII 24H

2026 ENEOS SUPER TAIKYU SERIES Empowered by BRIDGESTONE

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE
第3戦 NAPAC 富士 24 時間レース 6月5日(金)～6月7日(日)

モータースポーツを起点としたもっとい
いクルマづくり、人とクルマを鍛えること
をテーマとしてスーパー耐久シリーズへの
参戦を続けてきた ROOKIE Racing。2026
年は GAZOO Racing だけでなく TOYOTA
Racing も含めた『TOYOTA GAZOO ROOKIE
Racing』として活動しているが、ニュルブル
クリンク 24 時間参戦に続き、2026 年も
スーパー耐久への挑戦が始まった。

今季のスーパー耐久参戦初戦となるの
は、第3戦富士 24 時間レース。TGRR GR
Corolla H2 concept を投入し、今季も水素
社会実現に向けて挑戦を進める。

そんな TGRR GR Corolla H2 concept は、
今シーズン意欲的な挑戦をスタートさせて
いた。2023 年から使用していた液体水素は、
液体水素タンクの外側に取り付けられた電
動ポンプで液体水素を汲んでおり、2025
年の富士 24 時間レースへの挑戦ではポン
プ無交換での完走も実現。今年は液体水素
を保管する -253℃という極低温下の環境を
利用して、超電導モーターをタンク内に搭

載し、タンク容量の拡大、さらにモーター
位置の変更による運動性能の改善を目指し
た。

これまで何度もテストを行ってきたが、
実戦投入は世界初となる試みだ。TGRR は
モリゾウ／石浦宏明／大嶋和也／豊田大輔

というニュルも戦った 4 人に加え、福住仁
嶺を富士 24 時間に招聘。ROOKIE Racing
を代表するメンバーにより、チームとして
は 1 ステント 32 周、そして 24 時間レー
スを通じて 500 周を走りきることを目標に
掲げレースウィークに臨んだ。



PRACTICE 専有走行

6月4日(木) 天候:曇り/路面:ドライ



迎えた富士24時間のレースウィークだが、6月3日(水)は台風6号の影響で、スポーツ走行がすべてキャンセルに。一夜明けた6月4日(木)の専有走行がTGRR GR Corolla H2 conceptの走り始めとなった。

午後1時10分から始まった専有走行は曇り空ながらドライ。まずは豊田大輔がステアリングを握りコースイン。一度ピ

ットに戻り、15周を消化。初めてのTGRR GR Corolla H2 conceptを体感した。「液体水素になってからは初めて乗りましたが、印象としては『重い』『パワーがない』です。どうやって走ればいいのか最初は難しかったのですが、ロガーを見たりして走り方は分かってきましたが、面白い感じですよ」とTGRR GR Corolla H2 conceptに新鮮な印象を受けた様子。「重さの制約はありますが、クルマづくりを今後頑張れば見えてくるものも多いので、その点はポジティブです」と大輔は語った。

その後はモリゾウがステアリングを握り、14周を消化。福住が午後3時30分からのスポーツ走行で3周ながら初ドライブを果たした。「自分が想像していたよりも乗りやすいですが、パワーがないこと、重いこと、そして四駆も初めてなので、速く走らせる方法が今まで自分が乗ってきたクルマとはまったく違いますね」とこちらも驚きを受けた様子。ただ一方で「フィーリングも違和感がなかったですし、水素エンジンってこんなに素晴らしいのかと実感しました」とも。

モリゾウ、そしてこれまで経験がなかったふたりのドライビングを終え、TGRR GR Corolla H2 conceptはまずはこの日の走行を締めくくった。専有走行2回目、また夜間専有走行は走らず、予定されていた液体水素タンクの交換に取りかかった。

この交換を経て、24時間の決勝レースの途中まで保たせる計算だ。

この交換を経て、24時間の決勝レースの途中まで保たせる計算だ。

この交換を経て、24時間の決勝レースの途中まで保たせる計算だ。

QUALIFY 公式予選

6月5日(金) 天候:曇り/路面:ドライ

前日行っていた液体水素タンクの交換も無事に終わり、TGRRは6月5日(金)の予選日に臨んだ。この日は午前はスーパー耐久第3戦の参戦全車による記念撮影が行われ、午後0時10分から行われた公式予選に臨んだ。

まずTGRR GR Corolla H2 conceptのAドライバー予選に臨んだのはモリゾウ。8周を走り、5周目に2分03秒192というタイムを記録。ST-5クラスの車両を上回る総合48番手のタイムを記録した。

続くBドライバー予選に臨んだのは石浦。こちらも4周目、2分01秒134というタイムを記録。同じくST-5車両を上回る48番手という位置で、必然的に合算タイムでのグリッドも総合48番手に。いかにモリゾウがしっかりとTGRR GR Corolla H2 conceptのポテンシャルを引き出したかの証左とも言える順位だった。

続くCドライバー予選では、今回は監督も兼任する大嶋が2分03秒620というタイムを記録。47番手につける。またDドライバー予選では、大輔が初めてのTGRR GR Corolla H2 conceptでのアタックながら、



2分04秒933を記録。大嶋、大輔とも決勝レースを見据えつつの予選だったが、いずれも好タイムを記録してみせた。

そして長い公式予選の締めくくりとなったのは、E/Fドライバーフリー走行に臨んだ福住。Dドライバー予選から台数が少なくなるなか、2分03秒402というタイムを記録し、総合35番手につけて公式予選を終えた。

台風の影響で水曜は走行ができなかったものの、木曜の専有走行、そして金曜の公式予選とTGRR GR Corolla H2 conceptはここまで細かいトラブルこそあれど、心配されるような大きなトラブルはなくレースウィークをこなしていた。

翌日から始まる24時間レースの長丁場に備え、TGRRのメンバーは充実した予選日を終え、しっかりと休息をとった。

RACE 決勝レース

6月6日(土)～6月7日(日) 天候：曇り～雨/路面：ドライ～ウエット



3万1800人もファンを集め、迎えた6月6日(土)の決勝日。48番グリッドからスタートしたTGRR GR Corolla H2 conceptは、大輔がスタートドライバーを務めた。目指すは500周走破だ。

例年、TGRR GR Corolla H2 conceptはモリゾウがスタートドライバーを務めることが多いが、今回大輔に譲ったのには理由があった。今回TGRR GR Corolla H2 conceptは30周を超える1スティントが可能となっていたが、モリゾウとしては30周をきっちり走ってみたいという希望、そしてモリゾウの年齢である70歳と同じ、70周を決勝レースを通じて走ってみたいという希望があった。スタートドライバーでは30周は実現しないため、まずは大輔が20周を走った後にピットインし、モリゾウに代わるスケジュールが採用された。

大輔はまずはしっかりと20周をこなし、モリゾウに交代。曇り空のもとモリゾウは着実にTGRR GR Corolla H2 conceptのポテンシャルを引き出すと、きっちり30周で最初のスティントを終えた。

今年の24時間レースは、トラブルによりピットインする車両が出てくるものの、コース上のアクシデントはほとんどなく、セーフティカーランが入らないまま進んでいった。モリゾウからステアリングを受け継いだ大輔はいきなりダブルスティントをこなすと、一度福住のスティントを挟み、今度は大嶋に交代。大嶋もダブルと、少しずつサーキット全体が暗くなるなか、TGRR

GR Corolla H2 conceptはトラブルなく周回数を増やしていった。セーフティカーランがない分、500周という目標に向けては有利な条件となっていたが、ただピットでは走りを見守る他のドライバーたちにわずかな焦りが生まれていた。

「500周を達成するためにはけっこう頑張らないといけない雲行きになってきました(苦笑)」と言うのは石浦。TGRR GR Corolla H2 conceptはトラブルフリーで周回を重ねてはいたものの、途中液体水素タンクの交換が必ず入ってくる。それを考えると、やや目標設定が高かった。

しかし、その後もドライバーたちはなんとか目標達成を目指し、大嶋から石浦、そして福住と交代。午前1時、一度ガレージに入ると、予定どおり液体水素タンク交換に取り組んでいった。

作業は約4時間30分を要し、その後は大嶋、石浦が交代しながら周回を続けていく。この頃にはすっかり夜も白み、午前9時50分にはふたたびモリゾウが乗車。きっちり1スティント20周をこなし、これでモリゾウの目標はあと20周だ。

ただモリゾウから福住、そして大輔と交代した後、TGRR GR Corolla H2 conceptは13コーナーで一時ストップしてしまった。大輔はなんとかシステムをリセットしてピットに戻ることができたが、超電導ポンプの制御に関するもので、32分ほどのピットインを強いられてしまう。これで500周という目標は遠のいてしまうことになっ

た。ただ、まだモリゾウの70周、そしてきっちり24時間を走り切るという目標は残っている。

トラブルを解消し、ふたたびコースに戻ったTGRR GR Corolla H2 conceptは、午後0時53分、ふたたびモリゾウにステアリングを託した。コースには小雨もばらつく不安定なコンディション。モリゾウはスリックタイヤを履いていたが、着実にスティントをこなすと、25周を走りピットへ。目標よりも5周多い、75周を走り切った。

ドライバーたち、そしてTGRRのメンバー全員、水素社会実現のためにともに戦う仲間たちの思いを寄せ、TGRR GR Corolla H2 conceptはふたたび大輔がドライブ。すっかりウエットコンディションに転じ、雨が降り続けるなか、午後3時01分、チェッカーを受けた。こなした周回は合計483周。500周には届かなかったが、水素エンジン投入後最多の周回をこなした。

「エンジンが乗っているクルマの楽しさを感じながら24時間を戦うことができました。途中トラブルもありましたが、他クラスとレースを戦えることも実感しましたし、皆さんのこれまでの努力が実を結んでいると感じました。大切なクルマを壊さないよう、しっかり走らせてもらいました」と初めて水素エンジンで24時間を戦った大輔は振り返った。

トラブルこそあれど、超電導モーターでの初挑戦は多くのものを得た。今回の挑戦が、未来への扉を開いていくはずだ。



MORIZO's Voice



過去最多の周回数、おめでとうございます！

みんなで目標にした『今まででいちばん長く走ろうよ』
そのいちばん長い距離が我々の未来に繋げる道になる
皆さんがやってきたことが、こうして結果として出たと思います

でも未来への扉は、まだまだ開いていないと思います

我々 ROOKIE Racing、そして未来への『Journey』はまだまだ続くと思います

まずはひとまずご苦労さま。

まずはおめでとう。

まずは良くやったね。

ひとまず今回の富士 24 時間は『良かった良かった』で終わりたいと思います

改めて、みんなにありがとう

感謝を伝えたいと思います。

DIRECTOR'S VOICE 監督コメント



Kazuya OSHIMA

大嶋和也

「今年から自分が水素エンジン GR カローラの監督を務めさせていただきましたが、今までの流れや、どんな人たちがどんなことをやってきたのかを勉強して『すごいことをやっているな』と驚きながらの挑戦となりました。当然レースでは問題も起きておりましたが、うまくいかないだろうとは思っていましたが、もっと苦戦すると思っていたので、その点ではうまくいったと思います。トラブルが起きて、みんなが早急に解決策を出してくれましたし、少しでも短いピットストップでみんなが頑張ってくれました。これほど難しい挑戦を続けているプロジェクトなのでやり甲斐も感じましたし、みんなモチベーションも高いので、またこのクルマを走らせて、もっといいクルマにしたいと感じましたね」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー



ROOKIE RACING

Super Taikyu
Japanese Endurance Race

RESULT リザルト一覧

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026
Empowered by BRIDGESTONE 第3戦
NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

2026 / 6 / 4 14:48

Weather: Cloudy Track Dry

FUJI SPEEDWAY
Fuji Speedway(4.63km)

Pos No Class C.P. Car A Driver B Driver Lap Gap

1 23 TORQUE RACING AMG GT3 141:72 0:00 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:31c

2 777 DASHIN GT-R GT3 142:03 0:31 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:03c

3 31 ST-1 X 142:08 0:36 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:08c

4 43 ST-1 X 142:10 0:38 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:10c

5 12 TORQUE RACING AMG GT3 142:12 0:40 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:12c

6 47 ST-1 X 142:14 0:42 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:14c

7 33 ST-1 X 142:16 0:44 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:16c

8 42 ST-1 X 142:18 0:46 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:18c

9 2 ST-1 X 142:20 0:48 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:20c

10 85 ST-1 X 142:22 0:50 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:22c

11 25 ST-1 X 142:24 0:52 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:24c

12 86 ST-1 X 142:26 0:54 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:26c

13 14 ST-1 X 142:28 0:56 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:28c

14 22 ST-1 X 142:30 0:58 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:30c

15 23 ST-1 X 142:32 0:60 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:32c

16 22 ST-1 X 142:34 0:62 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:34c

17 77 ST-1 X 142:36 0:64 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:36c

18 8 ST-1 X 142:38 0:66 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:38c

19 38 ST-1 X 142:40 0:68 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:40c

20 38 ST-1 X 142:42 0:70 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:42c

21 81 ST-1 X 142:44 0:72 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:44c

22 19 ST-1 X 142:46 0:74 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:46c

23 19 ST-1 X 142:48 0:76 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:48c

24 6 ST-1 X 142:50 0:78 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:50c

25 49 ST-1 X 142:52 0:80 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:52c

26 74 ST-1 X 142:54 0:82 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:54c

27 74 ST-1 X 142:56 0:84 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:56c

28 39 ST-1 X 142:58 0:86 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 142:58c

29 74 ST-1 X 143:00 0:88 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:00c

30 36 ST-1 X 143:02 0:90 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:02c

31 55 ST-1 X 143:04 0:92 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:04c

32 55 ST-1 X 143:06 0:94 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:06c

33 55 ST-1 X 143:08 0:96 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:08c

34 55 ST-1 X 143:10 0:98 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:10c

35 55 ST-1 X 143:12 1:00 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:12c

36 55 ST-1 X 143:14 1:02 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:14c

37 55 ST-1 X 143:16 1:04 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:16c

38 55 ST-1 X 143:18 1:06 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:18c

39 55 ST-1 X 143:20 1:08 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:20c

40 55 ST-1 X 143:22 1:10 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:22c

41 55 ST-1 X 143:24 1:12 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:24c

42 55 ST-1 X 143:26 1:14 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:26c

43 55 ST-1 X 143:28 1:16 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:28c

44 55 ST-1 X 143:30 1:18 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:30c

45 55 ST-1 X 143:32 1:20 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:32c

46 55 ST-1 X 143:34 1:22 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:34c

47 55 ST-1 X 143:36 1:24 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:36c

48 55 ST-1 X 143:38 1:26 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:38c

49 55 ST-1 X 143:40 1:28 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:40c

50 55 ST-1 X 143:42 1:30 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:42c

51 55 ST-1 X 143:44 1:32 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:44c

52 55 ST-1 X 143:46 1:34 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:46c

53 55 ST-1 X 143:48 1:36 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:48c

54 55 ST-1 X 143:50 1:38 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:50c

55 55 ST-1 X 143:52 1:40 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:52c

56 55 ST-1 X 143:54 1:42 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:54c

57 55 ST-1 X 143:56 1:44 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:56c

58 55 ST-1 X 143:58 1:46 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 143:58c

59 55 ST-1 X 144:00 1:48 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:00c

60 55 ST-1 X 144:02 1:50 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:02c

61 55 ST-1 X 144:04 1:52 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:04c

62 55 ST-1 X 144:06 1:54 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:06c

63 55 ST-1 X 144:08 1:56 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:08c

64 55 ST-1 X 144:10 1:58 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:10c

65 55 ST-1 X 144:12 2:00 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:12c

66 55 ST-1 X 144:14 2:02 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:14c

67 55 ST-1 X 144:16 2:04 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:16c

68 55 ST-1 X 144:18 2:06 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:18c

69 55 ST-1 X 144:20 2:08 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:20c

70 55 ST-1 X 144:22 2:10 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:22c

71 55 ST-1 X 144:24 2:12 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:24c

72 55 ST-1 X 144:26 2:14 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:26c

73 55 ST-1 X 144:28 2:16 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:28c

74 55 ST-1 X 144:30 2:18 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 144:30c

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026
Empowered by BRIDGESTONE 第3戦
NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)

2026 / 6 / 5 14:48

Weather: Cloudy Track Dry

FUJI SPEEDWAY
Fuji Speedway(4.63km)

Pos No Class C.P. Car A Driver B Driver Lap Gap

1 81 ST-1 X 145:01 0:00 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:01c

2 777 ST-1 X 145:03 0:02 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:03c

3 31 ST-1 X 145:05 0:04 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:05c

4 43 ST-1 X 145:07 0:06 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:07c

5 12 TORQUE RACING AMG GT3 145:09 0:08 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:09c

6 47 ST-1 X 145:11 0:10 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:11c

7 33 ST-1 X 145:13 0:12 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:13c

8 42 ST-1 X 145:15 0:14 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:15c

9 2 ST-1 X 145:17 0:16 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:17c

10 85 ST-1 X 145:19 0:18 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:19c

11 25 ST-1 X 145:21 0:20 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:21c

12 86 ST-1 X 145:23 0:22 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:23c

13 14 ST-1 X 145:25 0:24 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:25c

14 22 ST-1 X 145:27 0:26 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:27c

15 23 ST-1 X 145:29 0:28 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:29c

16 22 ST-1 X 145:31 0:30 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:31c

17 77 ST-1 X 145:33 0:32 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:33c

18 8 ST-1 X 145:35 0:34 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:35c

19 38 ST-1 X 145:37 0:36 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:37c

20 38 ST-1 X 145:39 0:38 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:39c

21 81 ST-1 X 145:41 0:40 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:41c

22 19 ST-1 X 145:43 0:42 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:43c

23 19 ST-1 X 145:45 0:44 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:45c

24 6 ST-1 X 145:47 0:46 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:47c

25 49 ST-1 X 145:49 0:48 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:49c

26 74 ST-1 X 145:51 0:50 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:51c

27 74 ST-1 X 145:53 0:52 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:53c

28 39 ST-1 X 145:55 0:54 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:55c

29 74 ST-1 X 145:57 0:56 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:57c

30 36 ST-1 X 145:59 0:58 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 145:59c

31 55 ST-1 X 146:01 1:00 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:01c

32 55 ST-1 X 146:03 1:02 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:03c

33 55 ST-1 X 146:05 1:04 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:05c

34 55 ST-1 X 146:07 1:06 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:07c

35 55 ST-1 X 146:09 1:08 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:09c

36 55 ST-1 X 146:11 1:10 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:11c

37 55 ST-1 X 146:13 1:12 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:13c

38 55 ST-1 X 146:15 1:14 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:15c

39 55 ST-1 X 146:17 1:16 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:17c

40 55 ST-1 X 146:19 1:18 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:19c

41 55 ST-1 X 146:21 1:20 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:21c

42 55 ST-1 X 146:23 1:22 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:23c

43 55 ST-1 X 146:25 1:24 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:25c

44 55 ST-1 X 146:27 1:26 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:27c

45 55 ST-1 X 146:29 1:28 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:29c

46 55 ST-1 X 146:31 1:30 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:31c

47 55 ST-1 X 146:33 1:32 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:33c

48 55 ST-1 X 146:35 1:34 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:35c

49 55 ST-1 X 146:37 1:36 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:37c

50 55 ST-1 X 146:39 1:38 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:39c

51 55 ST-1 X 146:41 1:40 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:41c

52 55 ST-1 X 146:43 1:42 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:43c

53 55 ST-1 X 146:45 1:44 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:45c

54 55 ST-1 X 146:47 1:46 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:47c

55 55 ST-1 X 146:49 1:48 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:49c

56 55 ST-1 X 146:51 1:50 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:51c

57 55 ST-1 X 146:53 1:52 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:53c

58 55 ST-1 X 146:55 1:54 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:55c

59 55 ST-1 X 146:57 1:56 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:57c

60 55 ST-1 X 146:59 1:58 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 146:59c

61 55 ST-1 X 147:01 2:00 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 147:01c

62 55 ST-1 X 147:03 2:02 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 147:03c

63 55 ST-1 X 147:05 2:04 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 147:05c

64 55 ST-1 X 147:07 2:06 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 147:07c

65 55 ST-1 X 147:09 2:08 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 147:09c

66 55 ST-1 X 147:11 2:10 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 147:11c

67 55 ST-1 X 147:13 2:12 101:37c DASHIN GT-R GT3 加藤 尊史 147:13c

68 55 ST-1 X

ROOKIE RACING

Super Taikyu
Japanese Endurance Race

RESULT リザルト一覧

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)									
ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦 スーパー耐久公式予選 D1ドライバー 2026/6/5									
FUJI SPEEDWAY 正式結果表 Weather: Cloudy Track: Dry									
Pos	No	Class	C.P.	Car	D Driver	C Driver	Lap	Gap	Ave. km/h
1	31	ST-X	1	GENSO LEXUS RC F GT3	小川 雄	1:42.50	6/18		159.95
2	23	ST-X	2	THOR&RACING MITSUBISHI AMO GT3	山口 真貴	1:42.70	4/7	0.354	159.92
3	37	ST-X	3	CRASH RACING MERCEDS-AMG GT3	木村 友司	1:42.80	7/17	0.430	159.79
4	33	ST-X	4	Crash RACING Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	1:43.14	6/8	1.009	159.85
5	37	ST-X	5	CRASH RACING MERCEDS-AMG GT3 EVO	藤原 誠	1:43.54	1/1	1.148	159.70
6	44	ST-X	6	TEAM POP RACE AMG GT3 EVO	YAN ANDY	1:43.50	4/7	1.182	159.65
7	42	ST-X	7	RZEDO Mercedes-AMG GT3 EVO	FUZZY	1:44.50	1/8	2.288	149.31
8	47	ST-X	8	DRAGON RACING B02	龍崎 浩	1:46.62	3/5	4.127	154.24
9	33B	ST-X	9	GR Garage Bakang GR Supra GT4	AMMER HARRIS	1:47.85	5/6	5.480	152.31
10	2	ST-1	1	YUK AMG GT4	野村 浩	1:48.22	5/8	5.691	152.05
11	34	ST-2	1	TECHNO FIRST RLMS GT4	野村 浩	1:48.22	6/8	5.877	151.97
12	20	ST-2	2	NANAWA RACING MITSUBISHI with YH&H-Z	藤原 誠	1:48.48	5/6	6.026	152.42
13	25	ST-2	3	目黒レーシング Z NISMO GT4	藤原 誠	1:48.82	5/8	6.507	150.86
14	5	ST-2	4	Y&H RACING GR Supra GT4 EVO2 with	藤原 誠	1:48.85	5/6	6.730	150.53
15	8	ST-2	5	青島自動車競技会 GR Supra GT4 EVO2	藤原 誠	1:48.88	4/8	7.103	150.07
16	5	ST-2	6	GENSO GR Supra GT4 EVO2	藤原 誠	1:49.76	5/7	7.412	149.54
17	22	ST-2	7	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	本郷 大次	1:50.20	6/8	7.900	149.88
18	26	ST-0	1	GR YARIS M concept	藤原 誠	1:50.32	4/6	8.037	151.48
19	88	ST-0	2	目黒レーシング GR Supra GT4 EVO2	藤原 誠	1:50.47	4/7	8.192	150.86
20	77	ST-0	3	YUK AMG GT4	藤原 誠	1:50.82	4/6	8.326	149.47
21	81	ST-0	4	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	藤原 誠	1:51.03	3/8	8.269	147.72
22	28	ST-1	1	ATLAS AFEX GR Supra GT4	FOK WAI MING	1:52.28	7/8	10.031	149.14
23	43B	ST-0	1	GR YARIS M concept	藤原 誠	1:52.30	4/6	10.031	149.14
24	6	ST-1	2	目黒レーシング Z NISMO GT4	藤原 誠	1:53.39	3/4	11.004	146.94
25	32	ST-0	1	GR YARIS M concept	藤原 誠	1:53.80	6/8	11.913	145.15
26	7	ST-2	1	目黒レーシング X Version II	藤原 誠	1:54.73	3/4	11.918	145.87
27	85	ST-0	1	SPORN 16/35 CIVIC	伊藤 貴之	1:54.78	7/8	12.238	143.05
28	25	ST-2	2	KYME GR YARIS	藤原 誠	1:55.08	2/5	12.742	142.72
29	35	ST-0	1	MAZDA SPIRIT RACING 3 Fume concept	藤原 誠	1:55.45	4/5	13.889	142.70
31	259	ST-USA	1	BRP MUSTANG DHR	藤原 誠	1:55.41	5/7	13.286	142.49
32	173	ST-0	1	HONDA CRUIZER FLE	藤原 誠	1:55.70	5/8	14.266	141.70
33	72	ST-0	1	CHALINS CIVIC NATS	藤原 誠	1:56.28	3/4	15.343	141.24
34	36	ST-0	1	HCM 内野者RIFLS	藤原 誠	1:56.31	3/5	15.296	140.96
35	3	ST-4	1	ENDLESS GR86	小川 雄	1:57.86	4/7	15.502	139.37
36	41	ST-4	2	HCM 内野者RIFLS	藤原 誠	1:57.86	4/7	15.502	139.37
37	84	ST-4	3	Y&H RACING GR86	藤原 誠	1:57.89	3/9	15.506	139.30
38	47	ST-4	4	okada TONE MOTOR RACING RF	藤原 誠	1:58.00	3/5	15.527	139.10
39	21	ST-3	1	Hibayama BMW M2 Racing	藤原 誠	1:58.02	7/9	15.507	138.90
40	216	ST-0	1	HUMMER 1/31 専門車GR86	藤原 誠	1:58.07	3/8	15.642	138.64
41	39	ST-2	1	Y&H RACING RACING 3 Fume concept	藤原 誠	1:58.01	6/8	15.646	138.60
42	85	ST-4	5	K-M-S-D GR86	藤原 誠	1:59.20	2/3	16.851	137.02
43	69	ST-0	1	Zentaro GR86	藤原 誠	1:59.27	4/8	16.966	136.80
44	37	ST-4	6	D&Lレーシング RACING 3 Fume concept	藤原 誠	2:00.15	4/5	17.798	136.73
45	18	ST-1	1	WanRings GR86	藤原 誠	2:00.15	4/5	17.798	136.73
46	290	ST-0	1	Aekula RACING BWP FT Sport	藤原 誠	2:00.79	4/6	18.404	136.03
47	12	ST-0	1	TGR GR Corolla RACING Concept	藤原 誠	2:00.82	3/7	18.269	135.90
48	88	ST-0	1	トヨタレーシング エース-MAZDA-R3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
49	68	ST-0	1	KOSHINO RACING R-3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
50	8	ST-0	1	okada TONE MOTOR RACING ROASTER	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
51	8	ST-0	1	okada TONE MOTOR RACING ROASTER	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
52	82	ST-0	1	トヨタレーシング エース-MAZDA-R3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
53	82	ST-0	1	トヨタレーシング エース-MAZDA-R3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
54	87	ST-0	1	トヨタレーシング エース-MAZDA-R3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
55	139	ST-0	1	okada TONE MOTOR RACING ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
56	99	ST-0	1	ENDLESS GR86	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
57	27	ST-0	1	MAZDA SPIRIT RACING 3 Fume concept	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
58	17	ST-0	1	okada TONE MOTOR RACING ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
59	81	ST-0	1	Fuchs Performance MAZDA ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
60	81	ST-0	1	Fuchs Performance MAZDA ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
61	81	ST-0	1	Fuchs Performance MAZDA ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
62	88	ST-0	1	Fuchs Performance MAZDA ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦 NAPAC 富士 24時間レース 6/5(FRI)-6/7(SUN)									
ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦 スーパー耐久公式予選 D1ドライバー 2026/6/5									
FUJI SPEEDWAY 正式結果表 Weather: Cloudy Track: Dry									
Pos	No	Class	C.P.	Car	D Driver	C Driver	Lap	Gap	Ave. km/h
1	23	ST-X	1	THOR&RACING MITSUBISHI AMO GT3	山口 真貴	1:42.80	7/17		159.79
2	33	ST-X	2	Crash RACING Mercedes-AMG GT3	藤原 誠	1:43.14	6/8	1.009	159.85
3	37	ST-X	3	CRASH RACING MERCEDS-AMG GT3	木村 友司	1:43.54	1/1	1.148	159.70
4	33	ST-X	4	Crash RACING Mercedes-AMG GT3	SUN JINGZU	1:43.14	6/8	1.009	159.85
5	47	ST-X	5	DRAGON RACING B02	龍崎 浩	1:46.62	3/5	4.127	154.24
6	44	ST-X	6	TEAM POP RACE AMG GT3 EVO	YAN ANDY	1:43.50	4/7	1.182	159.65
7	42	ST-X	7	RZEDO Mercedes-AMG GT3 EVO	FUZZY	1:44.50	1/8	2.288	149.31
8	47	ST-X	8	DRAGON RACING B02	龍崎 浩	1:46.62	3/5	4.127	154.24
9	33B	ST-X	9	GR Garage Bakang GR Supra GT4	AMMER HARRIS	1:47.85	5/6	5.480	152.31
10	2	ST-1	1	YUK AMG GT4	野村 浩	1:48.22	5/8	5.691	152.05
11	34	ST-2	1	TECHNO FIRST RLMS GT4	野村 浩	1:48.22	6/8	5.877	151.97
12	20	ST-2	2	NANAWA RACING MITSUBISHI with YH&H-Z	藤原 誠	1:48.48	5/6	6.026	152.42
13	25	ST-2	3	目黒レーシング Z NISMO GT4	藤原 誠	1:48.82	5/8	6.507	150.86
14	5	ST-2	4	Y&H RACING GR Supra GT4 EVO2 with	藤原 誠	1:48.85	5/6	6.730	150.53
15	8	ST-2	5	青島自動車競技会 GR Supra GT4 EVO2	藤原 誠	1:48.88	4/8	7.103	150.07
16	5	ST-2	6	GENSO GR Supra GT4 EVO2	藤原 誠	1:49.76	5/7	7.412	149.54
17	22	ST-2	7	KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	本郷 大次	1:50.20	6/8	7.900	149.88
18	26	ST-0	1	GR YARIS M concept	藤原 誠	1:50.32	4/6	8.037	151.48
19	88	ST-0	2	目黒レーシング GR Supra GT4 EVO2	藤原 誠	1:50.47	4/7	8.192	150.86
20	77	ST-0	3	YUK AMG GT4	藤原 誠	1:50.82	4/6	8.326	149.47
21	81	ST-0	4	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	藤原 誠	1:51.03	3/8	8.269	147.72
22	28	ST-1	1	ATLAS AFEX GR Supra GT4	FOK WAI MING	1:52.28	7/8	10.031	149.14
23	43B	ST-0	1	GR YARIS M concept	藤原 誠	1:52.30	4/6	10.031	149.14
24	6	ST-1	2	目黒レーシング Z NISMO GT4	藤原 誠	1:53.39	3/4	11.004	146.94
25	32	ST-0	1	GR YARIS M concept	藤原 誠	1:53.80	6/8	11.913	145.15
26	7	ST-2	1	目黒レーシング X Version II	藤原 誠	1:54.73	3/4	11.918	145.87
27	85	ST-0	1	SPORN 16/35 CIVIC	伊藤 貴之	1:54.78	7/8	12.238	143.05
28	25	ST-2	2	KYME GR YARIS	藤原 誠	1:55.08	2/5	12.742	142.72
29	35	ST-0	1	MAZDA SPIRIT RACING 3 Fume concept	藤原 誠	1:55.45	4/5	13.889	142.70
30	259	ST-USA	1	BRP MUSTANG DHR	藤原 誠	1:55.41	5/7	13.286	142.49
31	173	ST-0	1	HONDA CRUIZER FLE	藤原 誠	1:55.70	5/8	14.266	141.70
32	72	ST-0	1	CHALINS CIVIC NATS	藤原 誠	1:56.28	3/4	15.343	141.24
33	36	ST-0	1	HCM 内野者RIFLS	藤原 誠	1:56.31	3/5	15.296	140.96
34	3	ST-4	1	ENDLESS GR86	小川 雄	1:57.86	4/7	15.502	139.37
35	41	ST-4	2	HCM 内野者RIFLS	藤原 誠	1:57.86	4/7	15.502	139.37
36	84	ST-4	3	Y&H RACING GR86	藤原 誠	1:57.89	3/9	15.506	139.30
37	47	ST-4	4	okada TONE MOTOR RACING RF	藤原 誠	1:58.00	3/5	15.527	139.10
38	21	ST-3	1	Hibayama BMW M2 Racing	藤原 誠	1:58.02	7/9	15.507	138.90
39	216	ST-0	1	HUMMER 1/31 専門車GR86	藤原 誠	1:58.07	3/8	15.642	138.64
40	39	ST-2	1	Y&H RACING RACING 3 Fume concept	藤原 誠	1:58.01	6/8	15.646	138.60
41	85	ST-4	5	K-M-S-D GR86	藤原 誠	1:59.20	2/3	16.851	137.02
42	69	ST-0	1	Zentaro GR86	藤原 誠	1:59.27	4/8	16.966	136.80
43	37	ST-4	6	D&Lレーシング RACING 3 Fume concept	藤原 誠	2:00.15	4/5	17.798	136.73
44	18	ST-1	1	WanRings GR86	藤原 誠	2:00.15	4/5	17.798	136.73
45	290	ST-0	1	Aekula RACING BWP FT Sport	藤原 誠	2:00.79	4/6	18.404	136.03
46	12	ST-0	1	TGR GR Corolla RACING Concept	藤原 誠	2:00.82	3/7	18.269	135.90
47	88	ST-0	1	トヨタレーシング エース-MAZDA-R3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
48	68	ST-0	1	KOSHINO RACING R-3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
49	8	ST-0	1	okada TONE MOTOR RACING ROASTER	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
50	8	ST-0	1	okada TONE MOTOR RACING ROASTER	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
51	82	ST-0	1	トヨタレーシング エース-MAZDA-R3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
52	82	ST-0	1	トヨタレーシング エース-MAZDA-R3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
53	87	ST-0	1	トヨタレーシング エース-MAZDA-R3+	藤原 誠	2:05.34	2/5	23.000	131.10
54	139	ST-0	1	okada TONE MOTOR RACING ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
55	99	ST-0	1	ENDLESS GR86	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
56	27	ST-0	1	MAZDA SPIRIT RACING 3 Fume concept	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
57	17	ST-0	1	okada TONE MOTOR RACING ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
58	81	ST-0	1	Fuchs Performance MAZDA ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
59	81	ST-0	1	Fuchs Performance MAZDA ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
60	81	ST-0	1	Fuchs Performance MAZDA ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70
61	88	ST-0	1	Fuchs Performance MAZDA ROASTER	藤原 誠	2:07.59	4/5	25.224	128.70

RESULT リザルト一覧



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE第3戦

NAPAC 富士 24時間レース



6/5(FRI)-6/7(SUN)

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

スーパー耐久 決勝レース

2026 / 6 / 7



Fuji Speedway(4,563m)

正式結果表

Weather: Cloudy/Rain

Track: Dry & Wet

Pos	No	Class	C.P.	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap B Driver	Lap C Driver	Lap D Driver	Lap E Driver	Lap F Driver	Lap		
1	23	ST-X	1	TKR/松本建設AMG GT3	793	24:00:18.102		150.723	DAISUKE	122	片岡 龍也	231	20	元嶋 佑弥	214		
2	81	ST-X	2	DAISHIN GT-R GT3	793	24:01:38.827	1:19.725	150.584	大木 龍一郎	120	坂口 夏月	219	21	木村 健雄	285		
3	185	ST-X	3	Ciel/Bentley Racing Mercedes-AMG GT3	779	24:01:00.188	14Laps	147.982	永井 秀夫	128	SUN JINGZU	268	76	TOM KALENDER	226		
4	31	ST-X	4	DENSO LEXUS RC F GT3	774	24:01:44.054	18Laps	146.367	永井 秀夫	123	渡生 尚弥	213	20	嶋崎 竜紀	184		
5	777	ST-X	5	D'station Ferrari 296 GT3	772	24:02:02.284	21Laps	146.566	星野 成	99	藤井 慎輔	226	26	近藤 真	207		
6	182	ST-X	6	R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO	761	24:00:59.839	32Laps	144.573	藤井 政志	185	Seen Wakkhwan	181	FUZZY	114	藤井 俊紀	97	
7	25	ST-Z	1	日産カブッパレンジ Z NISMO GT4	750	24:01:50.717	43Laps	142.399	大塚 隆一郎	120	富田 健一郎	254	26	橋本 拓海	183		
8	52	ST-Z	2	梅本 GB Fuji Supra GT4 EVO2	750	24:02:23.157	40(Laps: 151+1059)	141.924	松井 宏太	143	野中 健太	223	111	安田 裕輝	96		
9	22	ST-Z	3	KOKUSAI GROUP GT4 R5 CS	748	24:01:02.513	45Laps	142.098	泉 良亮	125	久保 謙太郎	215	114	北原 将太	114		
10	47	ST-1	1	D'station Porsche 992	748	24:01:10.949	45Laps	142.084	浜田 二	118	星野 成也	55	20	田中 哲也	125		
11	20	ST-Z	4	NANIWA DENSO IMPUL with 776仕様 Z	747	24:00:32.028	46Laps	141.958	松本 雅志	115	大木 一輝	230	20	平嶋 一貴	140		
12	34	ST-Z	5	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	747	24:01:30.729	47Laps	141.672	加藤 敬樹	123	大野 幸也	171	21	安田 裕輝	118		
13	885	ST-Z	6	シイレーンジ GR Supra GT4 EVO2	744	24:02:13.668	49Laps	141.222	水野 大	139	平中 充希	226	20	國本 雄資	192		
14	8	ST-Z	7	青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2	737	24:02:00.821	56Laps	139.914	田中 優輝	115	清水 啓伸	183	26	JAMES PULL	213		
15	77	ST-Z	8	YUK AMG GT4	747	24:02:11.094	68Laps	137.619	YAMAIATSU	145	黒澤 治樹	231	21	COLD MAX	76		
16	61	ST-Q	1	SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	721	24:01:14.639	73Laps	136.489	伊藤 健	148	梅垣 清	236	21	高木 士士	188		
17	38	ST-Z	9	ATLAS APEX GR Supra GT4	720	24:00:56.504	73Laps	136.788	Chan Kwan	119	ZH GUANG ZHANG	119	FOK WAI MING	115	125	WONG Vatheng Sunny	124
18	13	ST-2	1	ENDLESS GR YARIS	717	24:01:57.254	78Laps	136.122	花里 祐弥	132	石坂 雄基	223	22	伊東 黎明	224		
19	72	ST-2	2	OHLL CIVIC NATS	716	24:00:56.161	77Laps	136.028	金井 雅志	165	山野 哲也	142	14	野澤 俊哉	84		
20	228	ST-2	3	KTMS GR YARIS	714	24:00:21.680	82Laps	135.132	富永 孝典	148	梅垣 清	178	20	高木 士士	217		
21	5	ST-Z	2	マツ車検 GR Supra GT4 EVO2 77号車	709	24:01:04.526	84Laps	134.685	塚田 功一	128	富田 自然	90	10	森田 真心	124		
22	95	ST-2	4	SPOON 1/17 CIVIC	708	24:01:07.456	85Laps	134.491	小川 一臣	137	小出 純	212	3	三井 俊介	221		
23	19	ST-TCR	1	BRP-NUTECC 自動車 CUPRA TCR	699	24:00:34.916	94Laps	132.831	近藤 秀秀	110	東葉 武士	177	18	藤原 貴史	80		
24	104	ST-Q	2	GR Yaris D1T Racing Concept	690	24:00:40.842	103Laps	131.112	田村 元	106	山下 健太	107	10	清水 啓伸	207		
25	39	ST-3	1	ITP/ホムカ Wirmax R350 EXEDY	689	24:00:53.954	104Laps	130.902	藤原 貴志	123	伊藤 貴志	215	35	藤田 真誠	128		
26	41	ST-4	1	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX	688	24:00:52.887	105Laps	130.713	島 拓海	126	富林 勇佑	235	20	丸山 隼平	156		
27	66	ST-4	2	oJulia TONE MOTUL ROADSTER RF	683	24:02:31.902	110Laps	129.615	藤原 俊介	189	藤原 俊介	122	14	宮崎 祥輔	117		
28	338	ST-Z	11	GR Garage Reisinger GR Supra GT4	670	24:01:46.660	123Laps	127.214	則川 秀司	157	NAOJUB AZLAN	182	AMER HARRIS	187	144	Mitchell Cheah	144
29	3	ST-4	3	ENDLESS GR86	666	24:02:22.101	127Laps	126.403	坂井 一	108	菅波 冬悟	219	21	小林 利雄士	181		
30	216	ST-4	4	HMR/カガ 専門店GR86	658	24:01:59.907	135Laps	124.916	藤井 亮介	118	加藤 謙平	79	10	吉田 昌博	195		
31	37	ST-4	5	DXL/ワタナベ EVO X NPROF NCCD-トナリ	655	24:00:51.528	138Laps	124.258	ユウノ 小倉	122	藤原 俊介	178	21	武藤 壮汰	45		
32	894	ST-4	6	シイレーンジ GR86	646	24:00:23.317	147Laps	122.600	大塚 隆也	121	清水 志郎	206	60	山崎 真之亮	157		
33	884	ST-4	7	トシノリ/with 村上トナリ-MAZDA D-トナリ	645	24:01:30.060	148Laps	122.400	村上 博幸	117	黒沼 聖那	114	11	吉田 健一郎	181		
34	610	ST-4	8	KOSHIDO RACING D-トナリ	645	24:02:29.082	148Laps	122.407	藤原 春香	79	藤原 春香	134	13	渡井 康児	83		
35	27	ST-4	9	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	644	24:02:09.304	149Laps	122.285	松田 利之	104	谷谷 悠河	171	14	武藤 壮汰	142		
36	2	ST-1	1	ツチノタ/ツチノタ KTM	643	24:00:02.338	153Laps	122.066	井上 太陽	153	加藤 謙規	170	29	吉本 大樹	129		
37	86	ST-4	7	K-M-S-D GR86	639	24:01:53.599	154Laps	121.318	今井 慎吾	179	梅原 拓哉	159	4	久米田 昂	129		
38	120	ST-4	8	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	634	24:01:32.465	159Laps	120.308	Burton Hana	110	吉田 昌博	137	14	加藤 謙彦	110		
39	11	ST-5F	1	FCR88 SAKAE-M'S FIT	634	24:02:03.695	159Laps	120.354	上田 浩司	101	小田 健	214	3	三輪 英樹	43		
40	821	ST-5F	2	701/トナリ/Mot's FIT	631	24:02:34.945	162Laps	119.741	上田 浩司	78	佐藤 謙輔	227	10	松本 健斗	37		
41	89	ST-5F	5	村上トナリ-MAZDA D-トナリ	629	24:01:34.723	169Laps	119.445	MAKOTO	108	江藤 光貴	213	11	川原 貴之	159		
42	40	ST-5F	6	LOVEDRIVE D-Fトナリ	615	24:01:50.927	178Laps	116.764	藤井 陽子	125	澤 圭太	152	26	堀 知海	184		
43	743	ST-2	5	Honda R&D Challenge FL5	604	24:01:32.310	188Laps	114.700	石垣 博基	134	尾藤 成	159	12	桂 伸一	129		
44	36	ST-2	6	HCM 内野製作FL5	593	24:01:31.734	210Laps	110.713	土屋 浩	130	岩間 浩一	94	14	小塚 敬孝	75		
45	290	ST-4	8	AutoLabo Racing SWIFT Sport	566	24:01:16.128	227Laps	107.503	西村 和則	112	伊藤 大輔	91	10	茂村 大輔	92		
46	17	ST-5F	3	DXL/ワタナベ NPROF-DEMIO	561	24:00:03.019	232Laps	106.424	河村 恭平	123	小西 紳	134	14	加藤 謙彦	87		
47	65	ST-5F	7	oJulia TONE 自動車 ROADSTER	537	24:02:31.828	256Laps	101.905	伊藤 裕仁	107	池田 拓海	124	10	福地 知博	106		
48	21	ST-3	2	Hitosuyama BMW M2 Racing	514	24:01:36.985	278Laps	97.602	鈴木 謙昌	60	山崎 宗久	121	16	Frank YU	99		
49	4	ST-5F	4	THE BRIDE FIT	514	24:01:56.546	279Laps	97.580	OHTA YU	42	瀬戸 貴臣	128	17	森武 泰和	129		
50	60	ST-4	9	Zenryaku GR86	497	24:00:43.441	268Laps	94.432	塩谷 利之	115	渡 雅之	90	10	中村 ひかる	109		
51	32	ST-Q	3	TGRR GR Corolla H2 concept	483	24:01:59.899	310Laps	91.690	MORIKOZO	75	石津 宏明	122	2	大嶋 和也	110		
52	888	ST-5F	8	Felice@WINA Racing D-トナリ	478	24:00:07.774	315Laps	90.753	丹野 英司	108	加藤 謙太郎	53	10	松井 亮	54		
53	28	ST-Q	4	GR YARIS M concept	473	24:01:25.192	320Laps	89.828	小倉 康宏	17	佐々木 雅弘	45	16	加藤 三三	117		
54	250	ST-USA	1	BRP-HOJUUST MUSTANG DHR	210	24:00:34.762	583Laps	39.888	猪爪 香菜	42	大塚 寿久	38	19	竹本 俊月輝	41		
***** 以上発表(規定時間) ST-X: 555Laps/ST-Z: 525Laps/ST-TCR: 489Laps/ST-USA: 147Laps/ST-1: 523Laps/ST-2: 501Laps/ST-3: 482Laps/ST-4: 481Laps/ST-5F: 443Laps/ST-5R: 451Laps*****																	
15	18	ST-4	1	WebSport GR86	587	21:30:36.249	236Laps	118.144	三上 和英	117	浅野 武夫	38	38	藤原 大輔	131		
55	ST-Q	1	MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept	489	20:05:07.085	304Laps	111.030	寺川 和哉	155	坂口 良平	131	11	堤 龍太郎	134			
43	ST-TCR	1	17/RT/鈴島 鐘 Monster RS3 LMS	364	24:01:13.303	429Laps	69.134	藤村 元希	56	石澤 浩紀	56	56	宮岡 拓真	87			
44	ST-X	1	TEAM POP RACE AMG GT3 EVO	295	9:07:22.103	498Laps	147.518	齋藤 大善	91	LEE MARCHY	41	YAN ANDY	80	TUNG Ho-pin	53		
67	ST-5F	1	YAMATO FIT	225	9:07:57.198	568Laps	112.386	安井 亮平	48	内山 慎也	41	1	橋本 隆	38			
622	ST-5F	1	7701/トナリ/ワタナベ/Mot's FIT	204	7:39:47.950	598Laps	121.429	塚本 将二	11	川橋 健太	47	6	長友 勇哉	50			
6	ST-2	1	新妻トナリDXL/ワタナベ/EVOX	95	3:11:11.754	698Laps	135.338	斎藤 和広	42	松井 亮	42	1	松井 亮	47			
7	ST-2	1	新妻トナリDXL/MART-VARISトナリ	29	56:42.712	764Laps	139.678	後藤 比呂菜	吉岡 一成	安斎 景介	29	2	木村 和明	42			

Timing and Results by SEIKO

Our activities are supported by all partners

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

