# AUTOPOLIS

## 2026 ENEOS SUPER TAIKYU SERIES Empowered by BRIDGESTONE

**ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE**
**第５戦　スーパー耐久レース in オートポリス　7 月 25 日（土）～ 26 日（日）**

モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり、人とクルマを鍛えることをテーマとしてスーパー耐久シリーズへの参戦を続けてきた ROOKIE Racing。『TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing』として挑む 2026 年のシリーズ 2 戦目の舞台は、大分県のオートポリスだ。

2025 年のオートポリスでは、TGRR は GR Yaris M Concept の投入を予定していたが、投入は見送り。2025 年のニュルブルクリンク 24 時間レースに参戦していた GR Yaris をそのまま投入し、日本の特徴である高温多湿などの性質が異なる過酷な環境下での走行を通じて、サスペンション性能やエンジン出力などにおける知見を得るトライを行っていたが、これが成功。2026 年も同様のトライとして、2026 年のニュルブルクリンク 24 時間でさまざまな知見を TGRR にもたらしていた DAT 搭載の GR Yaris に、ニュルで発生したトラブルの対処と改善を行い、そのままオートポリスに持ち込み昨年同様の挑戦を行うことになった。

そんな第 5 戦に臨む TGRR GR Yaris DAT のドライバーラインアップは、モリゾウ／石浦宏明／大嶋和也／豊田大輔という 4 人。ニュルブルクリンク 24 時間とまったく同じドライバーたちで臨むことで、的確なフィードバックを得ていく。

TGRR が参戦しなかった第 4 戦スポーツランド SUGO ではまだ涼しさもあったが、そこから 3 週間の間に気温は一気に上がり、標高 800 mのオートポリスも真夏の陽気となっていた。ニュルとの比較にはうってつけのコンディションとなった。

## PRACTICE 特別スポーツ走行／専有走行

7月23日（木）～24日（金） 天候：晴れ／路面：ドライ

走行初日の７月23日（木）は、午後０時から行われた１回目の走行は走らず、TGRRは午後３時から行われた２回目から出走した。この日は晴天に恵まれ、高地ながら気温30度を超えるうだるような暑さのなか、TGRR GR Yaris DATは大嶋からステアリングを握りコースインすると、石浦、大輔ともにドライブ。まずはオートポリスというコースにおけるTGRR GR Yaris DATのフィーリングを確認した。

スーパー耐久ではこのGR Yarisをドライブしたことがなかった大輔は「ニュルブルクリンクではすごくイメージが良かったんですが、こちらだと少し印象が違いましたね。ニュルは車速を落とさず、パワーバンドがあるままでいけたのですが、こちらでは車速をしっかり落とさなければいけないので」と大輔。

初日の特別スポーツ走行ではドライバーから乗りづらさを訴える声もあり、セットアップの変更にトライ。TGRR GR Yaris DATは翌日の専有走行に臨んだ。

７月24日（金）はいくぶん暑さも和らぎ、午前９時から専有走行１回目が行われた。終盤は赤旗で走行時間が短くなるセッションだったが、TGRR GR Yaris DATは大嶋がドライブし２分04秒284を記録。セットアップ変更が功を奏し、乗りやすさは大きく改善された。

そして、午後１時45分からの専有走行２回目には、モリゾウが合流した。６月下旬に「故障を直す手術」を行ってから初めて臨むレースウイークだったが、「普通に１周目から僕たちの１秒落ちで走るくらい」と大嶋監督も驚くほどのペースで10周をこなしてみせた。

大嶋と大輔もドライブし、TGRR GR Yaris DATは順調に専有走行までの１日半を終えることになった。モリゾウの復帰もあり、チームも明るい雰囲気でオートポリスを後にすることになった。

## QUALIFY 公式予選

7月25日（土） 天候：晴れ／路面：ドライ

特別スポーツ走行、そして専有走行を経て、スーパー耐久第５戦は７月25日（土）を迎えた。この日は事前の天気予報と異なり、朝から晴れ間が広がり、気温もグングン上昇。午前９時45分からのフリー走行は前日よりも暑い状況で迎えた。

このフリー走行でTGRR GR Yaris DATは、大嶋がステアリングを握りコースイン。７周を走り、２分04秒061というベストタイムを記録した。気温、路面温度の変化やコンディションの変化に合わせ、木曜に行ったセットアップ変更がこの日もうまく機能しており、好感触でフリー走行を終えた。

午後１時25分からスタートした公式予選も引き続き酷暑のなかで始まったが、まずAドライバー予選に出走したのはモリゾウ。周囲の声援を受けTGRR GR Yaris DATに乗り込むと、ニュータイヤでしっかりとラップをまとめ、２分05秒563を記録。電源が落ちるトラブルがあったがすぐに解決し、しっかりとこの日のミッションを終えた。

続くBドライバー予選に出走したのは石浦。２周目に２分02秒297を記録するも、同じST-Qクラスの#104 GR Yarisに僅差で先行されてしまうシーンも。ただ、ドライバーたちがこうしてタイムを競うことができているのも、好調な証拠だ。

続くCドライバー予選では大嶋が中古タイヤで２分04秒144を記録。最後のDドライバー予選では、前走車に引っかかりながらも大輔が２分06秒096を記録し、しっかりと公式予選を締めくくった。

「モリゾウさんの予選時に電源が落ちた以外は、何事もなく予選日を終えることができました。現状では暑くてタイヤの摩耗などが大変なところはありますが、今のところはすごく順調ですね」と大嶋監督。

ただ今回の一戦は長丁場。大嶋監督が言うとおり、ドライバーにもタイヤにも厳しいコースでもある。入念に準備を進めながら翌日の決勝レースに備えた。

# RACE 決勝レース

7月26日（日） 天候：晴れ／路面：ドライ

公式予選から一夜明けた7月26日（日）のオートポリスは、朝から爽やかな晴天に恵まれた。前日よりもやや涼しさはあったが、それでもやはり気温はグングンと上昇。午前11時から迎えた決勝レースは、気温29度というコンディションで始まった。

そんな決勝レースを前に、TOYOTA GAZOO ROOKIE Racingには大きな決断が下された。前日の公式予選後、モリゾウは手術を行った部分にやはり痛みを感じ、決勝レースへの出走を取り止める判断を下した。モリゾウ自身にとっても悔しい決断となったが、もとより無理は禁物。チームはモリゾウの判断を受け容れ、その思いを背負って5時間の決勝レースを戦うことになった。

そんな思いとともにスタートドライバーを務めたのは大輔。今回、TGRR GR Yaris DATが5時間の決勝レースで立てた目標は133周を走破するということ。トラブルなどがあれば到底届かないであろう数字だ。

序盤、大輔は同じST-Qクラスの#104 GR Yaris、#55 MAZDA 3を追いながらレースを進めていく。ラップタイムも安定しており、酷暑のなかで着実なドライビングをみせていった。

「ブレーキや、DATの制御、タービンなどクルマのフィーリングが悪い部分で気になるところがあり、その点は次への課題になると思いましたが、ニュルブルクリンクで壊れてしまったところが壊れず走れたことは良かったです」という大輔は、まずは31周まで走破。見守っていたモリゾウに迎えられ、その大役をこなした。

代わってTGRR GR Yaris DATに乗り込んだのは大嶋。変わらず気温は高く、少しずつレコードライン外に汚れが出はじめるコンディションだったが、こちらもスムーズそのもので、トラフィックでタイムに変動はあるものの、途中フルコースイエローなども挟みながら、2分06秒～09秒ほどのラップタイムを並べながら周回を重ねていった。

ただ、スムーズではあるものの、大嶋にとっては「ニュルブルクリンクで少しイヤだな、と感じていた足回りの部分が、このオートポリスではより一層感じました」と振り返る。課題はまだまだ多いことを痛感させたスティントとなった。

大嶋は70周でふたたびTGRR GR Yaris DATをピットレーンに向けると、今度は再度大輔がステアリングを握った。コンディションは悪くなる一方だが、大輔は2スティントめの疲れを感じさせずラップをこなしていく。ラップタイムも大嶋とは大きく変わるわけではなく、そのスキルの高さを感じさせた。

「これまでいろいろな方のご尽力もあってモータースポーツの世界に入らせていただきましたが、いろんな方に教えていただき、いろんなところで走らせていただいてきました」と大輔は振り返る。

「今日はぶつかることなく、みんなで楽しく、笑顔で走り切ることができましたし、ニュルブルクリンクのリベンジがしっかりできたと思います」

大輔はそんな思いあふれるスティントを終え、ちょうど100周でピットイン。アンカーを石浦に託した。

午後4時、チェッカーフラッグを受けたTGRR GR Yaris DATは、石浦の手により最後は135周を走破した。目標に掲げていた133周よりも、2周多く走り切ることができた。

「ノートラブルでしたし、目標を上回る周回数が達成できたので、ニュルのリベンジができたと感じています」と石浦。

「ただ今回、モリゾウさんがドライブできなかったこと、また104号車と差がついていたので、その点はやり残したところですね。ただ来年のニュルに向けて良いスタートが切れたと思います」

ニュルブルクリンクで壊れたカップリングは、今回は壊れることなく5時間を走った。ただ、課題ももちろん残されている。カップリングの熱対策は一定の効果を得たが、まだ当初の狙いほどの効果はなかった。また、CFDなどでは分からない空力についても、レースという風がまっすぐ当たらない状況や、他車との兼ね合いのなかではまだコントロールを手の内に入れているわけではないことも分かった。

TOYOTA GAZOO ROOKIE Racingの挑戦はまだまだ続く。スーパー耐久は次戦岡山まで約3ヶ月の間があるが、その間も休むことなく、次なる挑戦へ準備を進めていく。

ROOKIE RACING

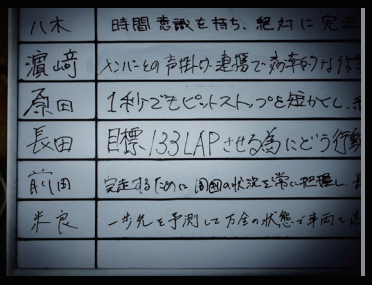
SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace

## DIRECTOR'S VOICE 監督コメント

### Kazuya OSHIMA 大嶋和也

「今回はニュルブルクリンク 24 時間を走った GR Yaris DAT を持ち込みましたが、信頼性は高かったですし、ニュルでのトラブルもしっかり対策ができていたと思います。比較的順調なレースウイークを送ることができました。ただ、ニュルで不満に思っていた部分が日本のサーキットではより顕著に感じましたし、まだまだ課題はありますね。決勝ではモリゾウさんがドライブできませんでしたが、今は無理をする必要がありませんしね。手術後のいちばん大事な時期だと思っていますし、走ればブランクがあっても速いタイムを出せることも分かりましたから、今は安心して休んで欲しいです。次の岡山では、またワクワクするチャレンジができる予定になっています。楽しみにしていただければと思います」

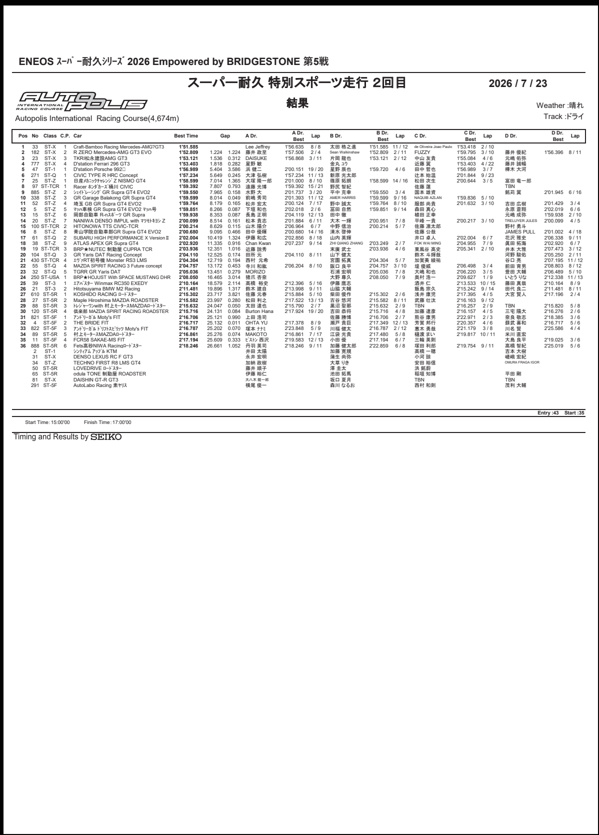
## PHOTO GALLERY フォトギャラリー



ROOKIE RACING

SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace

# RESULT リザルト一覧



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

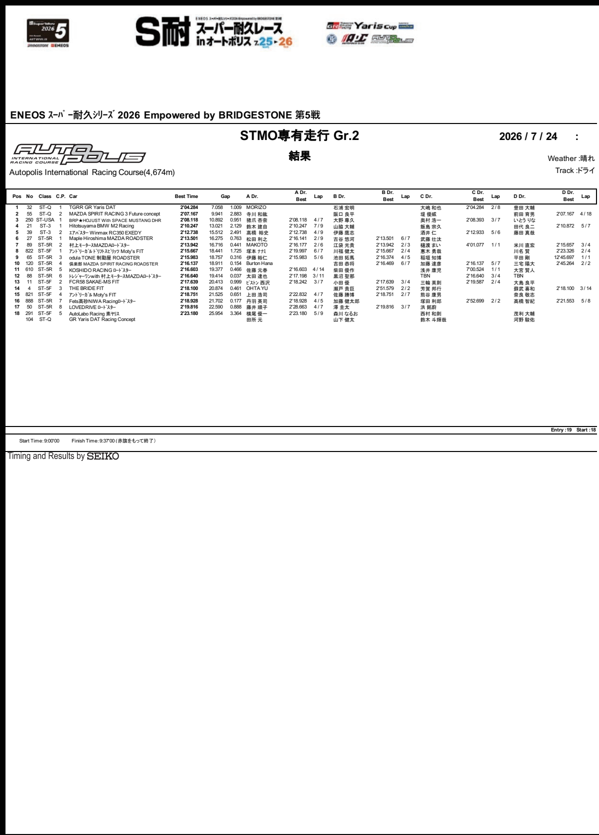
スーパー耐久 特別スポーツ走行 2回目 2026 / 7 / 23

結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

Timing and Results by SEIKO



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

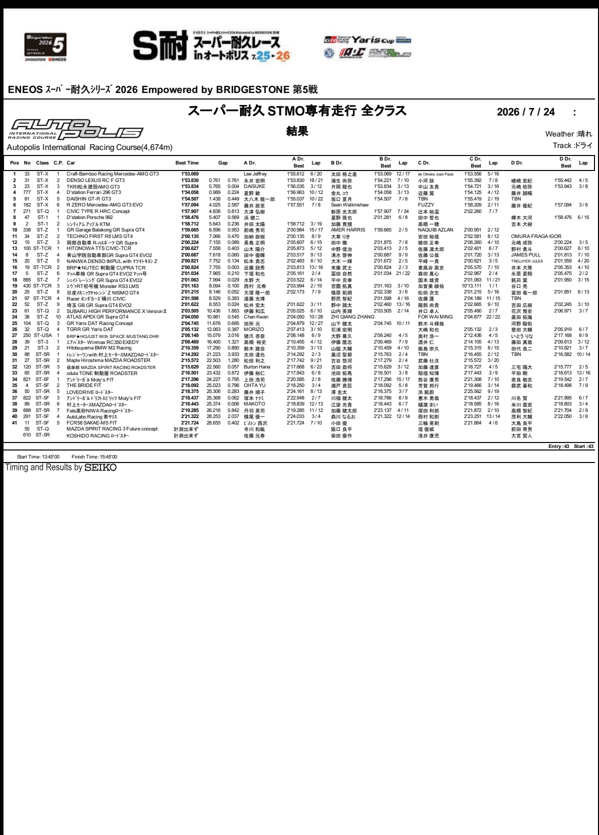
STMO専有走行 Gr.2 2026 / 7 / 24

結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

Timing and Results by SEIKO



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

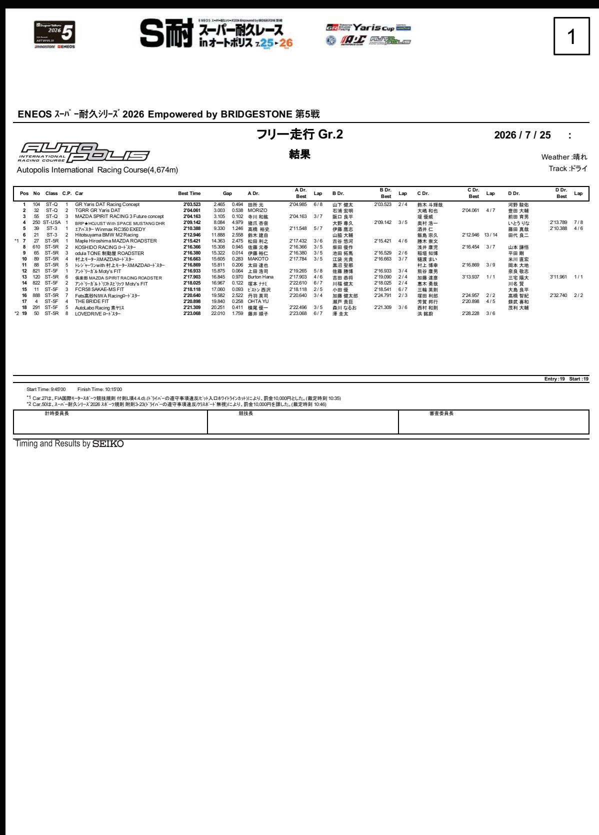
スーパー耐久 STMO専有走行 全クラス 2026 / 7 / 24

結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

Timing and Results by SEIKO



1

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

フリー走行 Gr.2 2026 / 7 / 25

結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

Timing and Results by SEIKO

2025 年 SUPER GT ランキング　大嶋和也／福住仁嶺：3位（21 ポイント）　TGR TEAM ENEOS ROOKIE：2位（26 ポイント）

# RESULT リザルト一覧

3

ENEOS ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

## スーパー耐久 公式予選　Aドライバー

2026 / 7 / 25　:

結果

Autopolis International　Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Driver | Car | Best Time | Lap | Gap | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 777 | ST-X | 1 | 星野 敏 | D'station Ferrari 296 GT3 | 1'52.298 | 3 / 4 | | |
| 2 | 81 | ST-X | 2 | 大八木 龍一郎 | DAISHIN GT-R GT3 | 1'52.941 | 2 / 4 | 0.643 | 0.643 |
| 3 | 31 | ST-X | 3 | 永井 宏明 | DENSO LEXUS RC F GT3 | 1'53.051 | 3 / 4 | 0.753 | 0.110 |
| 4 | 182 | ST-X | 4 | 藤井 政至 | R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO | 1'53.305 | 3 / 6 | 1.007 | 0.254 |
| 5 | 23 | ST-X | 5 | DAISUKE | TKRI松永建設AMG GT3 | 1'53.500 | 2 / 8 | 1.202 | 0.195 |
| 6 | 33 | ST-X | 6 | Lee Jeffrey | Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 | 1'53.587 | 3 / 8 | 1.289 | 0.087 |
| 7 | 2 | ST-1 | 1 | 井田 太陽 | ｼﾝﾃｨｱﾑ ｱｯﾌﾟﾙ KTM | 1'56.208 | 3 / 5 | 3.910 | 2.621 |
| 8 | 271 | ST-Q | 1 | 大津 弘樹 | CIVIC TYPE R HRC Concept | 1'56.754 | 2 / 3 | 4.456 | 0.546 |
| 9 | 47 | ST-1 | 2 | 浜 健二 | D'station Porsche 992 | 1'57.251 | 3 / 5 | 4.953 | 0.497 |
| 10 | 52 | ST-Z | 1 | 松井 宏太 | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 | 1'58.208 | 2 / 3 | 5.910 | 0.957 |
| 11 | 34 | ST-Z | 2 | 加納 政樹 | TECHNO FIRST R8 LMS GT4 | 1'58.778 | 2 / 3 | 6.480 | 0.570 |
| 12 | 25 | ST-Z | 3 | 大塚 隆一郎 | 日産ﾒｶﾆｯｸﾁｬﾚﾝｼﾞ Z NISMO GT4 | 1'58.833 | 2 / 5 | 6.535 | 0.055 |
| 13 | 885 | ST-Z | 4 | 水野 大 | ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR Supra GT4 EVO2 | 1'58.845 | 2 / 3 | 6.547 | 0.012 |
| 14 | 338 | ST-Z | 5 | 前嶋 秀司 | GR Garage Balakong GR Supra GT4 | 1'58.936 | 3 / 7 | 6.638 | 0.091 |
| 15 | 97 | ST-TCR | 1 | 遠藤 光博 | Racer ﾎﾝﾀﾞｶｰｽﾞ桶川 CIVIC | 1'59.115 | 2 / 3 | 6.817 | 0.179 |
| 16 | 20 | ST-Z | 6 | 松本 貴志 | NANIWA DENSO IMPUL with ﾏﾂﾓﾄｷﾖｼ Z | 1'59.452 | 2 / 3 | 7.154 | 0.337 |
| 17 | 8 | ST-Z | 7 | 田中 優暉 | 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2 | 2'00.577 | 3 / 4 | 8.279 | 1.125 |
| 18 | 5 | ST-Z | 8 | 下垣 和也 | ﾏｯﾊ車検 GR Supra GT4 EVO2 ﾏｯﾊ号 | 2'00.999 | 4 / 7 | 8.701 | 0.422 |
| 19 | 430 | ST-TCR | 2 | 西村 元希 | ｴｳﾞｧRT初号機 Monster RS3 LMS | 2'01.060 | 2 / 4 | 8.762 | 0.061 |
| 20 | 19 | ST-TCR | 3 | 近藤 説秀 | BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR | 2'02.117 | 3 / 5 | 9.819 | 1.057 |
| 21 | 15 | ST-Z | 9 | 長島 正明 | 岡部自動車 R-nｽﾎﾟｰﾂ GR Supra | 2'02.497 | 4 / 5 | 10.199 | 0.380 |
| 22 | 100 | ST-TCR | 4 | 山木 陽介 | HITONOWA TTS CIVIC-TCR | 2'02.738 | 3 / 4 | 10.440 | 0.241 |
| 23 | 38 | ST-Z | 10 | Chan Kwan | ATLAS APEX GR Supra GT4 | 2'03.062 | 3 / 8 | 10.764 | 0.324 |
| 24 | 104 | ST-Q | 2 | 田所 元 | GR Yaris DAT Racing Concept | 2'04.080 | 2 / 4 | 11.782 | 1.018 |
| 25 | 55 | ST-Q | 3 | 寺川 和紘 | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept | 2'04.251 | 4 / 5 | 11.953 | 0.171 |
| 26 | 250 | ST-USA | 1 | 猪爪 杏奈 | BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR | 2'05.476 | 3 / 4 | 13.178 | 1.225 |
| 27 | 32 | ST-Q | 4 | MORIZO | TGRR GR Yaris DAT | 2'05.563 | 2 / 6 | 13.265 | 0.087 |
| 28 | 21 | ST-3 | 1 | 鈴木 建自 | Hitotsuyama BMW M2 Racing | 2'09.349 | 3 / 6 | 17.051 | 3.786 |
| 29 | 39 | ST-3 | 2 | 高橋 裕史 | ｴｱﾊﾞｽﾀｰ Winmax RC350 EXEDY | 2'09.608 | 4 / 8 | 17.310 | 0.259 |
| 30 | 88 | ST-5R | 1 | 太田 達也 | ﾄﾚｼﾞｬｰﾜﾝwith 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'13.413 | 2 / 4 | 21.115 | 3.805 |
| 31 | 89 | ST-5R | 2 | MAKOTO | 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'14.740 | 2 / 3 | 22.442 | 1.327 |
| 32 | 65 | ST-5R | 3 | 伊藤 裕仁 | odula TONE 制動屋 ROADSTER | 2'15.037 | 3 / 4 | 22.739 | 0.297 |
| 33 | 120 | ST-5R | 4 | Burton Hana | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER | 2'15.050 | 3 / 5 | 22.752 | 0.013 |
| 34 | 610 | ST-5R | 5 | 佐藤 元春 | KOSHIDO RACING ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'15.509 | 4 / 7 | 23.211 | 0.459 |
| 35 | 27 | ST-5R | 6 | 松田 利之 | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER | 2'15.889 | 5 / 9 | 23.591 | 0.380 |
| 36 | 888 | ST-5R | 7 | 丹羽 英司 | Fets高砂NIWA Racingﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'16.588 | 4 / 5 | 24.290 | 0.699 |
| 37 | 4 | ST-5F | 1 | OHTA YU | THE BRIDE FIT | 2'17.064 | 2 / 3 | 24.766 | 0.476 |
| 38 | 821 | ST-5F | 2 | 上田 浩司 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ Moty's FIT | 2'18.231 | 3 / 4 | 25.933 | 1.167 |
| 39 | 11 | ST-5F | 3 | ﾋﾟｽﾄﾝ 西沢 | FCR58 SAKAE-MS FIT | 2'18.366 | 2 / 7 | 26.068 | 0.135 |
| 40 | 822 | ST-5F | 4 | 塚本 ナナミ | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ ﾄﾞﾘﾌﾄｽﾋﾟﾘｯﾂ Moty's FIT | 2'18.852 | 2 / 4 | 26.554 | 0.486 |
| 41 | 291 | ST-5F | 5 | 横尾 優一 | AutoLabo Racing 素ﾔﾘｽ | 2'20.809 | 2 / 3 | 28.511 | 1.957 |
| 42 | 50 | ST-5R | 8 | 藤井 順子 | LOVEDRIVE ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'22.428 | 5 / 6 | 30.130 | 1.619 |
| ***** 以上予選通過 (ST-X : 2'04.039 - 110%/ST-Z : 2'10.466 - 110%/ST-TCR : 2'12.840 - 110%/ST-USA : 2'18.023 - 110%/ST-1 : 2'08.402 - 110%/ST-3 : 2'22.426 - 110%/ST-5F : 2'31.675 - 110%/ST-5R : 2'27.836 - 110%) ***** | | | | | | | | | |
| | 61 | ST-Q | | 伊藤 和広 | SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version Ⅱ | 出走せず | | | |

Entry :43　Start :42

Start Time: 13:25'00　Finish Time: 14:15'00

| 計時委員長 | 競技長 |
|---|---|
| | |

Timing and Results by SEIKO

5

ENEOS ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

## スーパー耐久 公式予選　Bドライバー

2026 / 7 / 25　:

結果

Autopolis International　Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Driver | Car | Best Time | Lap | Gap | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 81 | ST-X | 1 | 坂口 夏月 | DAISHIN GT-R GT3 | 1'50.298 | 2 / 4 | | |
| 2 | 23 | ST-X | 2 | 片岡 龍也 | TKRI松永建設AMG GT3 | 1'50.369 | 2 / 4 | 0.071 | 0.071 |
| 3 | 33 | ST-X | 3 | 太田 格之進 | Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 | 1'50.797 | 2 / 4 | 0.499 | 0.428 |
| 4 | 777 | ST-X | 4 | 金丸 ユウ | D'station Ferrari 296 GT3 | 1'50.866 | 3 / 5 | 0.568 | 0.069 |
| 5 | 182 | ST-X | 5 | Sean Walkinshaw | R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO | 1'51.164 | 3 / 5 | 0.866 | 0.298 |
| 6 | 31 | ST-X | 6 | 蒲生 尚弥 | DENSO LEXUS RC F GT3 | 1'51.185 | 2 / 4 | 0.887 | 0.021 |
| 7 | 2 | ST-1 | 1 | 加藤 寛規 | ｼﾝﾃｨｱﾑ ｱｯﾌﾟﾙ KTM | 1'54.666 | 2 / 4 | 4.368 | 3.481 |
| 8 | 52 | ST-Z | 1 | 野中 誠太 | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 | 1'56.998 | 2 / 3 | 6.700 | 2.332 |
| 9 | 271 | ST-Q | 1 | 新原 光太郎 | CIVIC TYPE R HRC Concept | 1'57.035 | 2 / 3 | 6.737 | 0.037 |
| 10 | 47 | ST-1 | 2 | 星野 辰也 | D'station Porsche 992 | 1'57.237 | 3 / 5 | 6.939 | 0.202 |
| 11 | 97 | ST-TCR | 1 | 野尻 智紀 | Racer ﾎﾝﾀﾞｶｰｽﾞ桶川 CIVIC | 1'57.272 | 2 / 3 | 6.974 | 0.035 |
| 12 | 20 | ST-Z | 2 | 大木 一輝 | NANIWA DENSO IMPUL with ﾏﾂﾓﾄｷﾖｼ Z | 1'57.538 | 2 / 3 | 7.240 | 0.266 |
| 13 | 8 | ST-Z | 3 | 清水 啓伸 | 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2 | 1'57.805 | 2 / 3 | 7.507 | 0.267 |
| 14 | 885 | ST-Z | 4 | 平中 克幸 | ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR Supra GT4 EVO2 | 1'58.017 | 2 / 3 | 7.719 | 0.212 |
| 15 | 25 | ST-Z | 5 | 篠原 拓朗 | 日産ﾒｶﾆｯｸﾁｬﾚﾝｼﾞ Z NISMO GT4 | 1'58.020 | 3 / 4 | 7.722 | 0.003 |
| 16 | 338 | ST-Z | 6 | AMER HARRIS | GR Garage Balakong GR Supra GT4 | 1'58.021 | 3 / 5 | 7.723 | 0.001 |
| 17 | 34 | ST-Z | 7 | 大草 りき | TECHNO FIRST R8 LMS GT4 | 1'58.073 | 2 / 3 | 7.775 | 0.052 |
| 18 | 5 | ST-Z | 8 | 冨田 自然 | ﾏｯﾊ車検 GR Supra GT4 EVO2 ﾏｯﾊ号 | 1'58.492 | 2 / 7 | 8.194 | 0.419 |
| 19 | 100 | ST-TCR | 2 | 中野 信治 | HITONOWA TTS CIVIC-TCR | 1'58.543 | 2 / 3 | 8.245 | 0.051 |
| 20 | 38 | ST-Z | 9 | ZHI QIANG ZHANG | ATLAS APEX GR Supra GT4 | 1'59.152 | 2 / 6 | 8.854 | 0.609 |
| 21 | 430 | ST-TCR | 3 | 宮園 拓真 | ｴｳﾞｧRT初号機 Monster RS3 LMS | 1'59.282 | 2 / 4 | 8.984 | 0.130 |
| 22 | 19 | ST-TCR | 4 | 末廣 武士 | BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR | 2'00.210 | 3 / 4 | 9.912 | 0.928 |
| 23 | 15 | ST-Z | 10 | 田中 徹 | 岡部自動車 R-nｽﾎﾟｰﾂ GR Supra | 2'01.129 | 2 / 4 | 10.831 | 0.919 |
| 24 | 104 | ST-Q | 2 | 山下 健太 | GR Yaris DAT Racing Concept | 2'02.002 | 2 / 3 | 11.704 | 0.873 |
| 25 | 55 | ST-Q | 3 | 阪口 良平 | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept | 2'02.180 | 3 / 4 | 11.882 | 0.178 |
| 26 | 32 | ST-Q | 4 | 石浦 宏明 | TGRR GR Yaris DAT | 2'02.297 | 2 / 3 | 11.999 | 0.117 |
| 27 | 250 | ST-USA | 1 | 大野 尊久 | BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR | 2'05.007 | 2 / 4 | 14.709 | 2.710 |
| 28 | 39 | ST-3 | 1 | 伊藤 鷹志 | ｴｱﾊﾞｽﾀｰ Winmax RC350 EXEDY | 2'05.637 | 2 / 3 | 15.339 | 0.630 |
| 29 | 21 | ST-3 | 2 | 山脇 大輔 | Hitotsuyama BMW M2 Racing | 2'09.320 | 2 / 5 | 19.022 | 3.683 |
| 30 | 88 | ST-5R | 1 | 黒沼 聖那 | ﾄﾚｼﾞｬｰﾜﾝwith 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'13.467 | 2 / 4 | 23.169 | 4.147 |
| 31 | 89 | ST-5R | 2 | 江袋 光貴 | 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'13.988 | 2 / 4 | 23.690 | 0.521 |
| 32 | 610 | ST-5R | 3 | 柴田 優作 | KOSHIDO RACING ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'14.021 | 3 / 5 | 23.723 | 0.033 |
| 33 | 27 | ST-5R | 4 | 古谷 悠河 | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER | 2'14.177 | 2 / 3 | 23.879 | 0.156 |
| 34 | 120 | ST-5R | 5 | 吉田 恭将 | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER | 2'14.402 | 3 / 4 | 24.104 | 0.225 |
| 35 | 65 | ST-5R | 6 | 池田 拓馬 | odula TONE 制動屋 ROADSTER | 2'14.482 | 2 / 4 | 24.184 | 0.080 |
| 36 | 4 | ST-5F | 1 | 瀬戸 貴巨 | THE BRIDE FIT | 2'16.125 | 3 / 4 | 25.827 | 1.643 |
| 37 | 822 | ST-5F | 2 | 川福 健太 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ ﾄﾞﾘﾌﾄｽﾋﾟﾘｯﾂ Moty's FIT | 2'16.295 | 3 / 4 | 25.997 | 0.170 |
| 38 | 821 | ST-5F | 3 | 佐藤 勝博 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ Moty's FIT | 2'16.616 | 2 / 5 | 26.318 | 0.321 |
| 39 | 50 | ST-5R | 7 | 澤 圭太 | LOVEDRIVE ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'16.815 | 3 / 4 | 26.517 | 0.199 |
| 40 | 11 | ST-5F | 4 | 小田 優 | FCR58 SAKAE-MS FIT | 2'17.025 | 2 / 6 | 26.727 | 0.210 |
| 41 | 888 | ST-5R | 8 | 加藤 健太郎 | Fets高砂NIWA Racingﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'19.228 | 2 / 4 | 28.930 | 2.203 |
| 42 | 291 | ST-5F | 5 | 森川 なるお | AutoLabo Racing 素ﾔﾘｽ | 2'20.849 | 2 / 3 | 30.551 | 1.621 |
| ***** 以上予選通過 (ST-X : 2'01.536 - 110%/ST-Z : 2'09.191 - 110%/ST-TCR : 2'10.202 - 110%/ST-USA : 2'17.507 - 110%/ST-1 : 2'07.546 - 110%/ST-3 : 2'20.226 - 110%/ST-5F : 2'29.979 - 110%/ST-5R : 2'27.207 - 110%) ***** | | | | | | | | | |
| | 61 | ST-Q | | 山内 英輝 | SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version Ⅱ | 出走せず | | | |

Entry :43　Start :42

Start Time: 14:30'00　Finish Time: 15:15'00

| 計時委員長 | 競技長 |
|---|---|
| | |

Timing and Results by SEIKO

11

ENEOS ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

## スーパー耐久 公式予選 Aドライバー/Bドライバー

2026 / 7 / 25　:

総合正式結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

(Aﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ公式予選) Weather :晴れ / Track :ドライ
(Bﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ公式予選) Weather :晴れ / Track :ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Car | Best Time | Gap | | A Driver | A Best Time | Lap | B Driver | B Best Time | Lap |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 777 | ST-X | 1 | D'station Ferrari 296 GT3 | **3'43.164** | | | 星野 敏 | 1'52.298 | 3 / 4 | 金丸 ユウ | 1'50.866 | 3 / 5 |
| 2 | 81 | ST-X | 2 | DAISHIN GT-R GT3 | **3'43.239** | 0.075 | 0.075 | 大八木 龍一郎 | 1'52.941 | 2 / 4 | 坂口 夏月 | 1'50.298 | 2 / 4 |
| 3 | 23 | ST-X | 3 | TKRI松永建設AMG GT3 | **3'43.869** | 0.705 | 0.630 | DAISUKE | 1'53.500 | 2 / 8 | 片岡 龍也 | 1'50.369 | 2 / 4 |
| 4 | 31 | ST-X | 4 | DENSO LEXUS RC F GT3 | **3'44.236** | 1.072 | 0.367 | 永井 宏明 | 1'53.051 | 3 / 4 | 蒲生 尚弥 | 1'51.185 | 2 / 4 |
| 5 | 33 | ST-X | 5 | Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 | **3'44.384** | 1.220 | 0.148 | Lee Jeffrey | 1'53.587 | 3 / 8 | 太田 格之進 | 1'50.797 | 2 / 4 |
| 6 | 182 | ST-X | 6 | R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO | **3'44.469** | 1.305 | 0.085 | 藤井 政至 | 1'53.305 | 3 / 6 | Sean Walkinshaw | 1'51.164 | 3 / 5 |
| 7 | 2 | ST-1 | 1 | ｼﾝﾃｨｱﾑ ｱｯﾌﾟﾙ KTM | **3'50.874** | 7.710 | 6.405 | 井田 太陽 | 1'56.208 | 3 / 5 | 加藤 寛規 | 1'54.666 | 2 / 4 |
| 8 | 271 | ST-Q | 1 | CIVIC TYPE R HRC Concept | **3'53.789** | 10.625 | 2.915 | 大津 弘樹 | 1'56.754 | 2 / 3 | 新原 光太郎 | 1'57.035 | 2 / 3 |
| 9 | 47 | ST-1 | 2 | D'station Porsche 992 | **3'54.488** | 11.324 | 0.699 | 浜 健二 | 1'57.251 | 3 / 5 | 星野 辰也 | 1'57.237 | 3 / 5 |
| 10 | 52 | ST-Z | 1 | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 | **3'55.206** | 12.042 | 0.718 | 松井 宏太 | 1'58.208 | 2 / 3 | 野中 誠太 | 1'56.998 | 2 / 3 |
| 11 | 97 | ST-TCR | 1 | Racer ﾎﾝﾀﾞｶｰｽﾞ桶川 CIVIC | **3'56.387** | 13.223 | 1.181 | 遠藤 光博 | 1'59.115 | 2 / 3 | 野尻 智紀 | 1'57.272 | 2 / 3 |
| 12 | 34 | ST-Z | 2 | TECHNO FIRST R8 LMS GT4 | **3'56.851** | 13.687 | 0.464 | 加納 政樹 | 1'58.778 | 2 / 3 | 大草 りき | 1'58.073 | 2 / 3 |
| 13 | 25 | ST-Z | 3 | 日産ﾒｶﾆｯｸﾁｬﾚﾝｼﾞ Z NISMO GT4 | **3'56.853** | 13.689 | 0.002 | 大塚 隆一郎 | 1'58.833 | 2 / 5 | 篠原 拓朗 | 1'58.020 | 3 / 4 |
| 14 | 885 | ST-Z | 4 | ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR Supra GT4 EVO2 | **3'56.862** | 13.698 | 0.009 | 水野 大 | 1'58.845 | 2 / 3 | 平中 克幸 | 1'58.017 | 2 / 3 |
| 15 | 338 | ST-Z | 5 | GR Garage Balakong GR Supra GT4 | **3'56.957** | 13.793 | 0.095 | 前嶋 秀司 | 1'58.936 | 3 / 7 | AMER HARRIS | 1'58.021 | 3 / 5 |
| 16 | 20 | ST-Z | 6 | NANIWA DENSO IMPUL with ﾏﾂﾓﾄｷﾖｼ Z | **3'56.990** | 13.826 | 0.033 | 松本 貴志 | 1'59.452 | 2 / 3 | 大木 一輝 | 1'57.538 | 2 / 3 |
| 17 | 8 | ST-Z | 7 | 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2 | **3'58.382** | 15.218 | 1.392 | 田中 優暉 | 2'00.577 | 3 / 4 | 清水 啓伸 | 1'57.805 | 2 / 3 |
| 18 | 5 | ST-Z | 8 | ﾏｯﾊ車検 GR Supra GT4 EVO2 ﾏｯﾊ号 | **3'59.491** | 16.327 | 1.109 | 下垣 和也 | 2'00.999 | 4 / 7 | 冨田 自然 | 1'58.492 | 2 / 7 |
| 19 | 430 | ST-TCR | 2 | ｴｳﾞｧRT初号機 Monster RS3 LMS | **4'00.342** | 17.178 | 0.851 | 西村 元希 | 2'01.060 | 2 / 4 | 宮園 拓真 | 1'59.282 | 2 / 4 |
| 20 | 100 | ST-TCR | 3 | HITONOWA TTS CIVIC-TCR | **4'01.281** | 18.117 | 0.939 | 山木 陽介 | 2'02.738 | 3 / 4 | 中野 信治 | 1'58.543 | 2 / 3 |
| 21 | 38 | ST-Z | 9 | ATLAS APEX GR Supra GT4 | **4'02.214** | 19.050 | 0.933 | Chan Kwan | 2'03.062 | 3 / 8 | ZHI QIANG ZHANG | 1'59.152 | 2 / 6 |
| 22 | 19 | ST-TCR | 4 | BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR | **4'02.327** | 19.163 | 0.113 | 近藤 説秀 | 2'02.117 | 3 / 5 | 末廣 武士 | 2'00.210 | 3 / 4 |
| 23 | 15 | ST-Z | 10 | 岡部自動車 R-nｽﾎﾟｰﾂ GR Supra | **4'03.626** | 20.462 | 1.299 | 長島 正明 | 2'02.497 | 4 / 5 | 田中 徹 | 2'01.129 | 2 / 4 |
| 24 | 104 | ST-Q | 2 | GR Yaris DAT Racing Concept | **4'06.082** | 22.918 | 2.456 | 田所 元 | 2'04.080 | 2 / 4 | 山下 健太 | 2'02.002 | 2 / 3 |
| 25 | 55 | ST-Q | 3 | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept | **4'06.431** | 23.267 | 0.349 | 寺川 和紘 | 2'04.251 | 4 / 5 | 阪口 良平 | 2'02.180 | 3 / 4 |
| 26 | 32 | ST-Q | 4 | TGRR GR Yaris DAT | **4'07.860** | 24.696 | 1.429 | MORIZO | 2'05.563 | 2 / 6 | 石浦 宏明 | 2'02.297 | 2 / 3 |
| 27 | 250 | ST-USA | 1 | BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR | **4'10.483** | 27.319 | 2.623 | 猪爪 杏奈 | 2'05.476 | 3 / 4 | 大野 尊久 | NR 2'05.007 | 2 / 4 |
| 28 | 39 | ST-3 | 1 | ｴｱﾊﾞｽﾀｰ Winmax RC350 EXEDY | **4'15.245** | 32.081 | 4.762 | 高橋 裕史 | 2'09.608 | 4 / 8 | 伊藤 鷹志 | 2'05.637 | 2 / 3 |
| 29 | 21 | ST-3 | 2 | Hitotsuyama BMW M2 Racing | **4'18.669** | 35.505 | 3.424 | 鈴木 建自 | 2'09.349 | 3 / 6 | 山脇 大輔 | 2'09.320 | 2 / 5 |
| 30 | 88 | ST-5R | 1 | ﾄﾚｼﾞｬｰﾜﾝwith 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | **4'26.880** | 43.716 | 8.211 | 太田 達也 | 2'13.413 | 2 / 4 | 黒沼 聖那 | 2'13.467 | 2 / 4 |
| 31 | 89 | ST-5R | 2 | 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | **4'28.728** | 45.564 | 1.848 | MAKOTO | 2'14.740 | 2 / 3 | 江袋 光貴 | 2'13.988 | 2 / 4 |
| 32 | 120 | ST-5R | 3 | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER | **4'29.452** | 46.288 | 0.724 | Burton Hana | 2'15.050 | 3 / 5 | 吉田 恭将 | 2'14.402 | 3 / 4 |
| 33 | 65 | ST-5R | 4 | odula TONE 制動屋 ROADSTER | **4'29.519** | 46.355 | 0.067 | 伊藤 裕仁 | 2'15.037 | 3 / 4 | 池田 拓馬 | 2'14.482 | 2 / 4 |
| 34 | 610 | ST-5R | 5 | KOSHIDO RACING ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | **4'29.530** | 46.366 | 0.011 | 佐藤 元春 | 2'15.509 | 4 / 7 | 柴田 優作 | 2'14.021 | 3 / 5 |
| 35 | 27 | ST-5R | 6 | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER | **4'30.066** | 46.902 | 0.536 | 松田 利之 | 2'15.889 | 5 / 9 | 古谷 悠河 | 2'14.177 | 2 / 3 |
| 36 | 4 | ST-5F | 1 | THE BRIDE FIT | **4'33.189** | 50.025 | 3.123 | OHTA YU | 2'17.064 | 2 / 3 | 瀬戸 貴巨 | 2'16.125 | 3 / 4 |
| 37 | 821 | ST-5F | 2 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ Moty's FIT | **4'34.847** | 51.683 | 1.658 | 上田 浩司 | 2'18.231 | 3 / 4 | 佐藤 勝博 | 2'16.616 | 2 / 5 |
| 38 | 822 | ST-5F | 3 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ ﾄﾞﾘﾌﾄｽﾋﾟﾘｯﾂ Moty's FIT | **4'35.147** | 51.983 | 0.300 | 塚本 ナナミ | 2'18.852 | 2 / 4 | 川福 健太 | 2'16.295 | 3 / 4 |
| 39 | 11 | ST-5F | 4 | FCR58 SAKAE-MS FIT | **4'35.391** | 52.227 | 0.244 | ﾋﾟｽﾄﾝ 西沢 | 2'18.366 | 2 / 7 | 小田 優 | 2'17.025 | 2 / 6 |
| 40 | 888 | ST-5R | 7 | Fets高砂NIWA Racingﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | **4'35.816** | 52.652 | 0.425 | 丹羽 英司 | 2'16.588 | 4 / 5 | 加藤 健太郎 | 2'19.228 | 2 / 4 |
| 41 | 50 | ST-5R | 8 | LOVEDRIVE ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | **4'39.243** | 56.079 | 3.427 | 藤井 順子 | 2'22.428 | 5 / 6 | 澤 圭太 | 2'16.815 | 3 / 4 |
| 42 | 291 | ST-5F | 5 | AutoLabo Racing 素ﾔﾘｽ | **4'41.658** | 58.494 | 2.415 | 横尾 優一 | 2'20.809 | 2 / 3 | 森川 なるお | 2'20.849 | 2 / 3 |
| ***** 以上予選通過車両 ***** | | | | | | | | | | | | | |
| | 61 | ST-Q | | SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version Ⅱ | | | | 伊藤 和広 | 出走せず | | 山内 英輝 | 出走せず | |

**NR :** New Record

【Aドライバー】
Start Time: 13:25'00　Finish Time: 14:15'00
クラス別予選通過基準タイム : (ST-X : 2'04.039 - 110% /ST-Z : 2'10.466 - 110% /ST-TCR : 2'12.840 - 110% /ST-USA : 2'18.023 - 110%
ST-1 : 2'08.402 - 110% /ST-3 : 2'22.426 - 110% /ST-5F : 2'31.675 - 110% /ST-5R : 2'27.836 - 110%)

【Bドライバー】
Start Time: 14:30'00　Finish Time: 15:15'00
クラス別予選通過基準タイム : (ST-X : 2'01.536 - 110% /ST-Z : 2'09.191 - 110% /ST-TCR : 2'10.202 - 110% /ST-USA : 2'17.507 - 110%
ST-1 : 2'07.546 - 110% /ST-3 : 2'20.226 - 110% /ST-5F : 2'29.979 - 110% /ST-5R : 2'27.207 - 110%)

Entry :43　Start :42

| 計時委員長 | 競技長 | 審査委員長 |
|---|---|---|
| | | |

Timing and Results by SEIKO

9

ENEOS ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

## スーパー耐久 公式予選　Cドライバー

2026 / 7 / 25　:

正式結果

Autopolis International　Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Driver | Car | Best Time | Lap | Gap | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 777 | ST-X | 1 | 近藤 翼 | D'station Ferrari 296 GT3 | 1'52.996 | 6 / 9 | | |
| 2 | 33 | ST-X | 2 | de Oliveira Joao Paulo | Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 | 1'53.714 | 2 / 10 | 0.718 | 0.718 |
| 3 | 23 | ST-X | 3 | 中山 友貴 | TKRI松永建設AMG GT3 | 1'54.006 | 3 / 10 | 1.010 | 0.292 |
| 4 | 81 | ST-X | 4 | 青木 孝行 | DAISHIN GT-R GT3 | 1'54.009 | 5 / 11 | 1.013 | 0.003 |
| 5 | 31 | ST-X | 5 | 小河 諒 | DENSO LEXUS RC F GT3 | 1'54.300 | 4 / 9 | 1.304 | 0.291 |
| 6 | 2 | ST-1 | 1 | 吉本 大樹 | ｼﾝﾃｨｱﾑ ｱｯﾌﾟﾙ KTM | 1'55.782 | 3 / 4 | 2.786 | 1.482 |
| 7 | 338 | ST-Z | 1 | NAQUIB AZLAN | GR Garage Balakong GR Supra GT4 | 1'58.019 | 2 / 3 | 5.023 | 2.237 |
| 8 | 182 | ST-X | 6 | FUZZY | R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO | 1'58.214 | 4 / 10 | 5.218 | 0.195 |
| 9 | 47 | ST-1 | 2 | 田中 哲也 | D'station Porsche 992 | 1'59.036 | 5 / 6 | 6.040 | 0.822 |
| 10 | 20 | ST-Z | 2 | 平峰 一貴 | NANIWA DENSO IMPUL with ﾏﾂﾓﾄｷﾖｼ Z | 2'00.240 | 4 / 9 | 7.244 | 1.204 |
| 11 | 34 | ST-Z | 3 | 安田 裕信 | TECHNO FIRST R8 LMS GT4 | 2'00.754 | 4 / 6 | 7.758 | 0.514 |
| 12 | 25 | ST-Z | 4 | 松田 次生 | 日産ﾒｶﾆｯｸﾁｬﾚﾝｼﾞ Z NISMO GT4 | 2'01.184 | 3 / 10 | 8.188 | 0.430 |
| 13 | 52 | ST-Z | 5 | 服部 尚貴 | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 | 2'01.389 | 9 / 9 | 8.393 | 0.205 |
| 14 | 100 | ST-TCR | 1 | 佐藤 凛太郎 | HITONOWA TTS CIVIC-TCR | 2'01.595 | 2 / 7 | 8.599 | 0.206 |
| 15 | 8 | ST-Z | 6 | 佐藤 公哉 | 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2 | 2'01.711 | 2 / 9 | 8.715 | 0.116 |
| 16 | 5 | ST-Z | 7 | 森田 真心 | ﾏｯﾊ車検 GR Supra GT4 EVO2 ﾏｯﾊ号 | 2'02.260 | 7 / 9 | 9.264 | 0.549 |
| 17 | 271 | ST-Q | 1 | 辻本 始温 | CIVIC TYPE R HRC Concept | 2'02.347 | 3 / 10 | 9.351 | 0.087 |
| 18 | 885 | ST-Z | 8 | 国本 雄資 | ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR Supra GT4 EVO2 | 2'02.371 | 2 / 10 | 9.375 | 0.024 |
| 19 | 38 | ST-Z | 9 | FOK WAI MING | ATLAS APEX GR Supra GT4 | 2'02.728 | 6 / 10 | 9.732 | 0.357 |
| 20 | 430 | ST-TCR | 2 | 加賀美 綾祐 | ｴｳﾞｧRT初号機 Monster RS3 LMS | 2'03.774 | 4 / 6 | 10.778 | 1.046 |
| 21 | 19 | ST-TCR | 3 | 東風谷 高史 | BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR | 2'03.817 | 3 / 7 | 10.821 | 0.043 |
| 22 | 32 | ST-Q | 2 | 大嶋 和也 | TGRR GR Yaris DAT | 2'04.144 | 2 / 3 | 11.148 | 0.327 |
| 23 | 104 | ST-Q | 3 | 鈴木 斗輝哉 | GR Yaris DAT Racing Concept | 2'05.396 | 3 / 9 | 12.400 | 1.252 |
| 24 | 15 | ST-Z | 10 | 植田 正幸 | 岡部自動車 R-nｽﾎﾟｰﾂ GR Supra | 2'05.430 | 6 / 8 | 12.434 | 0.034 |
| 25 | 55 | ST-Q | 4 | 堤 優威 | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept | 2'05.600 | 2 / 9 | 12.604 | 0.170 |
| 26 | 250 | ST-USA | 1 | 奥村 浩一 | BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR | 2'07.595 | 2 / 4 | 14.599 | 1.995 |
| 27 | 97 | ST-TCR | 4 | 佐藤 蓮 | Racer ﾎﾝﾀﾞｶｰｽﾞ桶川 CIVIC | 2'08.643 | 2 / 5 | 15.647 | 1.048 |
| 28 | 39 | ST-3 | 1 | 酒井 仁 | ｴｱﾊﾞｽﾀｰ Winmax RC350 EXEDY | 2'10.912 | 3 / 6 | 17.916 | 2.269 |
| 29 | 120 | ST-5R | 1 | 加藤 達彦 | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER | 2'15.202 | 2 / 6 | 22.206 | 4.290 |
| 30 | 21 | ST-3 | 2 | 飯島 宗久 | Hitotsuyama BMW M2 Racing | 2'15.799 | 9 / 9 | 22.803 | 0.597 |
| 31 | 88 | ST-5R | 2 | 村上 博幸 | ﾄﾚｼﾞｬｰﾜﾝwith 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'16.004 | 2 / 7 | 23.008 | 0.205 |
| 32 | 65 | ST-5R | 3 | 稲垣 知博 | odula TONE 制動屋 ROADSTER | 2'16.160 | 2 / 3 | 23.164 | 0.156 |
| 33 | 27 | ST-5R | 4 | 勝木 崇文 | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER | 2'16.232 | 5 / 9 | 23.236 | 0.072 |
| 34 | 822 | ST-5F | 1 | 惠木 勇哉 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ ﾄﾞﾘﾌﾄｽﾋﾟﾘｯﾂ Moty's FIT | 2'17.328 | 2 / 7 | 24.332 | 1.096 |
| *1 35 | 610 | ST-5R | 5 | 浅井 康児 | KOSHIDO RACING ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'17.495 | 4 / 8 | 24.499 | 0.167 |
| 36 | 4 | ST-5F | 2 | 芳賀 邦行 | THE BRIDE FIT | 2'17.539 | 2 / 3 | 24.543 | 0.044 |
| 37 | 821 | ST-5F | 3 | 熊谷 康男 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ Moty's FIT | 2'19.197 | 2 / 7 | 26.201 | 1.658 |
| 38 | 89 | ST-5R | 6 | 樋渡 まい | 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'20.049 | 5 / 8 | 27.053 | 0.852 |
| 39 | 11 | ST-5F | 4 | 三輪 英則 | FCR58 SAKAE-MS FIT | 2'20.833 | 7 / 8 | 27.837 | 0.784 |
| 40 | 888 | ST-5R | 7 | 塚田 利郎 | Fets高砂NIWA Racingﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'21.041 | 2 / 5 | 28.045 | 0.208 |
| 41 | 291 | ST-5F | 5 | 西村 和則 | AutoLabo Racing 素ﾔﾘｽ | 2'22.655 | 3 / 4 | 29.659 | 1.614 |
| 42 | 50 | ST-5R | 8 | 洪 銘蔚 | LOVEDRIVE ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'25.088 | 8 / 8 | 32.092 | 2.433 |
| ***** 以上予選通過 (ST-X : 2'04.929 - 110%/ST-Z : 2'11.638 - 110%/ST-TCR : 2'15.368 - 110%/ST-USA : 2'20.354 - 110%/ST-1 : 2'09.149 - 110%/ST-3 : 2'26.691 - 110%/ST-5F : 2'31.823 - 110%/ST-5R : 2'29.367 - 110%) ***** | | | | | | | | | |
| | 61 | ST-Q | | 井口 卓人 | SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version Ⅱ | 出走せず | | | |

Entry :43　Start :42

Start Time: 15:35'00　Finish Time: 15:55'00

*1 Car.610は、FIA国際ﾓｰﾀｰｽﾎﾟｰﾂ競技規則 付則L項4.4.d)(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰの遵守事項違反/ﾋﾟｯﾄ入口ﾎﾜｲﾄﾗｲﾝｶｯﾄ)により、罰金10,000円とした。(裁定時刻 16:04)

| 計時委員長 | 競技長 | 審査委員長 |
|---|---|---|
| | | |

Timing and Results by SEIKO

2025 年 SUPER GT ランキング　大嶋和也／福住仁嶺：３位（21 ポイント）　TGR TEAM ENEOS ROOKIE：２位（26 ポイント）

ROOKIE RACING

SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace

# RESULT リザルト一覧

S耐 スーパー耐久レース inオートポリス 7.25-26

10

ENEOS ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

## スーパー耐久 公式予選 Dドライバー

2026 / 7 / 25 :

正式結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | D Driver | Car | Best Time | Lap | Gap | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | ST-X | 1 | 元嶋 佑弥 | TKRI松永建設AMG GT3 | 1'53.891 | 2 / 6 | | |
| 2 | 182 | ST-X | 2 | 藤井 優紀 | R ZERO Mercedes-AMG GT3 EVO | 1'54.602 | 3 / 7 | 0.711 | 0.711 |
| 3 | 81 | ST-X | 3 | 徳升 広平 | DAISHIN GT-R GT3 | 1'54.817 | 2 / 10 | 0.926 | 0.215 |
| 4 | 31 | ST-X | 4 | 嵯峨 宏紀 | DENSO LEXUS RC F GT3 | 1'55.516 | 9 / 9 | 1.625 | 0.699 |
| 5 | 52 | ST-Z | 1 | 吉田 広樹 | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 | 2'00.270 | 3 / 9 | 6.379 | 4.754 |
| 6 | 38 | ST-Z | 2 | 眞田 拓海 | ATLAS APEX GR Supra GT4 | 2'00.973 | 2 / 8 | 7.082 | 0.703 |
| 7 | 20 | ST-Z | 3 | TRELUYER JULES | NANIWA DENSO IMPUL with ﾏﾂﾓﾄｷﾖｼ Z | 2'01.082 | 5 / 10 | 7.191 | 0.109 |
| 8 | 25 | ST-Z | 4 | 富田 竜一郎 | 日産ﾒｶﾆｯｸﾁｬﾚﾝｼﾞ Z NISMO GT4 | 2'01.102 | 3 / 10 | 7.211 | 0.020 |
| 9 | 34 | ST-Z | 5 | OMURA FRAGA IGOR | TECHNO FIRST R8 LMS GT4 | 2'01.488 | 6 / 10 | 7.597 | 0.386 |
| 10 | 5 | ST-Z | 6 | 永原 蒼翔 | ﾏｯﾊ車検 GR Supra GT4 EVO2 ﾏｯﾊ号 | 2'02.219 | 3 / 9 | 8.328 | 0.731 |
| 11 | 47 | ST-1 | 1 | 樺木 大河 | D'station Porsche 992 | 2'02.266 | 2 / 3 | 8.375 | 0.047 |
| 12 | 100 | ST-TCR | 1 | 野村 勇斗 | HITONOWA TTS CIVIC-TCR | 2'02.392 | 7 / 7 | 8.501 | 0.126 |
| 13 | 885 | ST-Z | 7 | 銘苅 翼 | ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR Supra GT4 EVO2 | 2'02.701 | 5 / 9 | 8.810 | 0.309 |
| 14 | 15 | ST-Z | 8 | 元嶋 成弥 | 岡部自動車 R-nｽﾎﾟｰﾂ GR Supra | 2'02.853 | 5 / 9 | 8.962 | 0.152 |
| 15 | 8 | ST-Z | 9 | JAMES PULL | 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2 | 2'02.908 | 4 / 9 | 9.017 | 0.055 |
| 16 | 19 | ST-TCR | 2 | 井本 大雅 | BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR | 2'03.797 | 2 / 7 | 9.906 | 0.889 |
| 17 | 430 | ST-TCR | 3 | 谷口 亮 | ｴｳﾞｧRT初号機 Monster RS3 LMS | 2'04.878 | 2 / 5 | 10.987 | 1.081 |
| 18 | 104 | ST-Q | 1 | 河野 駿佑 | GR Yaris DAT Racing Concept | 2'05.352 | 2 / 6 | 11.461 | 0.474 |
| 19 | 32 | ST-Q | 2 | 豊田 大輔 | TGRR GR Yaris DAT | 2'06.096 | 3 / 4 | 12.205 | 0.744 |
| 20 | 55 | ST-Q | 3 | 前田 育男 | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept | 2'08.888 | 2 / 9 | 14.997 | 2.792 |
| 21 | 39 | ST-3 | 1 | 藤田 真哉 | ｴｱﾊﾞｽﾀｰ Winmax RC350 EXEDY | 2'09.143 | 3 / 4 | 15.252 | 0.255 |
| 22 | 250 | ST-USA | 1 | いとう りな | BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR | 2'09.174 | 6 / 7 | 15.283 | 0.031 |
| 23 | 21 | ST-3 | 2 | 田代 良二 | Hitotsuyama BMW M2 Racing | 2'10.714 | 3 / 9 | 16.823 | 1.540 |
| 24 | 120 | ST-5R | 1 | 三宅 陽大 | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER | 2'15.697 | 2 / 5 | 21.806 | 4.983 |
| 25 | 65 | ST-5R | 2 | 平田 剛 | odula TONE 制動屋 ROADSTER | 2'16.210 | 2 / 3 | 22.319 | 0.513 |
| 26 | 4 | ST-5F | 1 | 蘇武 喜和 | THE BRIDE FIT | 2'16.346 | 2 / 3 | 22.455 | 0.136 |
| 27 | 610 | ST-5R | 3 | 山本 謙悟 | KOSHIDO RACING ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'17.016 | 4 / 9 | 23.125 | 0.670 |
| 28 | 89 | ST-5R | 4 | 米川 直宏 | 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'17.595 | 3 / 9 | 23.704 | 0.579 |
| 29 | 821 | ST-5F | 2 | 奈良 敬志 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ Moty's FIT | 2'17.964 | 3 / 7 | 24.073 | 0.369 |
| 30 | 822 | ST-5F | 3 | 川名 賢 | ｱﾝﾄﾞﾘｰｶﾞﾙ ﾄﾞﾘﾌﾄｽﾋﾟﾘｯﾂ Moty's FIT | 2'18.439 | 2 / 7 | 24.548 | 0.475 |
| 31 | 88 | ST-5R | 5 | 岡本 大地 | ﾄﾚｼﾞｬｰﾜﾝwith 村上ﾓｰﾀｰｽMAZDAﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'19.749 | 2 / 4 | 25.858 | 1.310 |
| 32 | 11 | ST-5F | 4 | 大島 良平 | FCR58 SAKAE-MS FIT | 2'20.221 | 2 / 8 | 26.330 | 0.472 |
| 33 | 291 | ST-5F | 5 | 茂利 大輔 | AutoLabo Racing 素ﾔﾘｽ | 2'23.177 | 2 / 3 | 29.286 | 2.956 |
| 34 | 888 | ST-5R | 6 | 高橋 智紀 | Fets高砂NIWA Racingﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 2'23.766 | 2 / 4 | 29.875 | 0.589 |
| ***** 以上予選通過 (ST-X : 2'05.880 - 110% /ST-Z : 2'12.852 - 110% /ST-TCR : 2'16.057 - 110% /ST-USA : 2'22.091 - 110% /ST-1 : 2'14.492 - 110% /ST-3 : 2'22.921 - 110% /ST-5F : 2'31.341 - 110% /ST-5R : 2'29.938 - 110%) ***** | | | | | | | | | |
| | 61 | ST-Q | | 花沢 雅史 | SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version Ⅱ | 出走せず | | | |

Entry :35 Start :34

Start Time: 16:10'00 Finish Time: 16:30'00

| 計時委員長 | 競技長 | 審査委員長 |
|---|---|---|
| | | |

Timing and Results by SEIKO

S耐 スーパー耐久レース inオートポリス 7.25-26

ENEOS ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

## ST-Q 決勝

2026 / 7 / 26 :

結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Weather :晴れ
Track :ドライ

| Pos | No | Car | Lap | Total Time | Gap | | A Driver | Lap | A Best Time | B Driver | Lap | B Best Time | C Driver | Lap | C Best Time | D Driver | Lap | D Best Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 104 | GR Yaris DAT Racing Concept | 137 | 5:02'09.179 | | | 田所 元 | 35 | 2'06.520 | 山下 健太 | 32 | 2'05.364 | 鈴木 斗輝哉 | 34 | 2'04.478 | 河野 駿佑 | 36 | 2'06.441 |
| 2 | 32 | TGRR GR Yaris DAT | 135 | 5:00'44.082 | 2Laps | 2Laps | MORIZO | | | 石浦 宏明 | 36 | 2'06.095 | 大嶋 和也 | 39 | 2'06.837 | 豊田 大輔 | 60 | 2'05.302 |
| 3 | 55 | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept | 133 | 5:00'31.819 | 4Laps | 2Laps | 寺川 和紘 | 41 | 2'07.825 | 阪口 良平 | 38 | 2'04.739 | 堤 優威 | 39 | 2'07.113 | 前田 育男 | 15 | 2'08.484 |
| 4 | 61 | SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version Ⅱ | 127 | 5:01'15.472 | 10Laps | 6Laps | 伊藤 和広 | 35 | 2'07.200 | 山内 英輝 | 32 | 2'04.369 | 井口 卓人 | 33 | 2'05.637 | 花沢 雅史 | 27 | 2'06.850 |
| | | | | | | | ***** 以上完走 (規定周回数 ST-Q : 95Laps) ***** | | | | | | | | | | | |
| | 271 | CIVIC TYPE R HRC Concept | 1 | 2'07.186 | 136Laps | 126Laps | 大津 弘樹 | 1 | - | 新原 光太郎 | | | 辻本 始温 | | | | | |

**Fastest Lap**

2'04.369 (29 / 127) 135.294 km/h 61 伊藤/山内/井口/花沢 / SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version Ⅱ

**Start Time : 11:04'30 Finish Time : 16:06'39** **Entry : 5 Start : 5 Finish : 4**

FCY導入時刻 : 1回目 12:28'00(42Laps) ～ 12:30'43(43Laps)、2回目 14:14'36(95Laps) ～ 14:16'57(96Laps)、3回目 14:19'08(97Laps) ～ 14:19'47(97Laps)

Timing and Results by SEIKO

2025 年 SUPER GT ランキング 大嶋和也／福住仁嶺：3 位（21 ポイント） TGR TEAM ENEOS ROOKIE：2 位（26 ポイント）

ROOKIE RACING

SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace

# Our activities are supported by all partners

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

和泰集團 Hotai Group
GT CAPITAL
中升集团 ZHONGSHENG GROUP LIFETIME PARTNER 终生伙伴
Jardines
KUO GROUP
GRUPO PURDY
JAMEEL motorsport
Southeast Toyota Distributors, LLC
GULF STATES TOYOTA
SPARX
MITSUI & CO.
FUJI Speedway HOTEL
さあ、街から未来をかえよう 三井不動産 MITSUI FUDOSAN
大林組 OBAYASHI
SHIMIZU CORPORATION 清水建設
SMBC
IHI
AERO TOYOTA
MS&AD 三井住友海上
YAZAKI
TAMIYA
NISSIN 日清食品
名古屋銀行 Bank of NAGOYA
asics
TOKAI RIKA
チョコモナカ シャンボ
CSP セントラル警備保障
山田水産
HAKUHO
TK MOTORSPORT
OGURA CLUTCH
WEINS ウエインズトヨタ神奈川
温井施術院
TOYOTA WOVEN CITY