AUTOPOLIS

2026 AUTOBACS SUPER GT Round 07

2026 SUPER GT 第７戦　オートポリス
10 月 17 日（土）～ 18 日（日）

PRACTICE 公式練習

10 月 17 日（土）　天候：晴れ／路面：ドライ

９月に行われた第６戦スポーツランドSUGOでは、公式予選から苦戦を強いられ、レース序盤の接触によりリタイアと悔しい一戦を過ごしたTEAM ENEOS ROOKIE。約１ヶ月弱のインターバルで迎える第７戦の舞台は、大分県のオートポリスだ。

今シーズンは第３戦の日程が変更になったことから、この第７戦はシーズンで最もサクセスウエイトが重くなるレース。また３時間の長丁場で、コース特性上タイヤにも厳しい。決勝ペースが非常に重要となるが、TEAM ENEOS ROOKIEは第６戦の悔しさを晴らすべくサーキットに乗り込んだ。

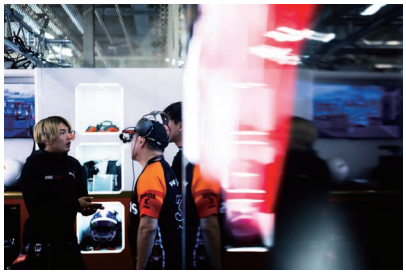
迎えたレースウイーク初日の10月17日（土）は、爽やかな秋空が広がるなかで迎えた。午前10時30分から始まった公式練習は、気温21度／路面温度23度というコンディション。ENEOS X PRIME GR Supraは、まずは石浦宏明からステアリングを握りコースイン。５周目に１分45秒189を記録すると、途中赤旗中断もあるなか、10周を走り鈴木斗輝哉に交代する。

鈴木はGT300で走る初めてのオートポリスだが、交代後17周を走り、１分45秒563というベストタイムを記録。石浦のタイムがこのセッションのENEOS X PRIME AMG GT3のベストとなり、10番手でセッションを終えた。

「前戦、僕は流れが良くなかったので、リズムを作って公式予選に繋げられたらと思っていました」と公式練習を振り返ったのは鈴木だ。

「予選に向けて多少のアジャストは必要になりますが、現状のスピードは思った以上に悪くないですし、最近のレースウイークの中では好感触ですね」

とはいえ、上位陣は僅差でQ2進出に向けては気が抜けない。タイヤの使い方も難しい。「思った以上に路面温度が高い」と語る石浦にQ1突破を託し、Q2を鈴木に任せることを選択。上位グリッド獲得へ向けて準備を進めていった。



ROOKIE RACING

SUPER GT
GT300 / TEAM ENEOS ROOKIE

QUALIFY 公式予選

10月17日（土） 天候：晴れ／路面：ドライ

この日のオートポリスは朝から晴天が続き、午後2時30分からの公式予選は気温23度／路面温度29度というコンディションで始まった。

公式練習で決めたとおり、ENEOS X PRIME AMG GT3は石浦がアタッカーを務めB組に出走すると、僅差のなか1分44秒568というタイムを記録。8番手につけ、まずはQ2の鈴木に繋げてみせた。

GT500クラスの公式予選をはさみ行われたQ2には、鈴木が出走した。走行台数も18台と多く、Q1に比べてトラフィックもある中ではあったものの、鈴木は1分44秒213にタイムを縮め、12番手で公式予選を締めくくった。

「悪くない予選になったと思います。同じパッケージの車両との位置関係を考えると少し悔しさはありますが、ここ2戦の悔しい結果からすると、良いレベルにありますね。ただ、オートポリスはやはり決勝で良いペースを保つことが大事になります」と石浦は予選を振り返った。

石浦が言うようにこのコースは決勝レースに向けたアベレージラップが重要になる。上位進出を目指すべく、夜遅くまで綿密なミーティングを行い、決勝に備えた。

RACE 決勝レース

10月18日（日） 天候：晴れ／路面：ドライ

公式予選から一夜明け、迎えた10月18日（日）のオートポリスは、この日も晴天に恵まれた。気温25度／路面温度33度というコンディションのもと午後1時10分から行われた3時間の決勝レースで、ENEOS X PRIME AMG GT3は石浦がスタートドライバーを務めた。

ここ数戦は鈴木がスタートを担当していたが、今回石浦をスタートに据えたのには理由があった。オートポリスでは、例年序盤にGT500とGT300が交錯するタイミングでアクシデントが多く、セーフティカーやフルコースイエローが出るケースが多かった。セーフティカーが出る前にピットインしておけば、順位を稼ぐことができる。チームは事前にこの傾向を調べており、早めのピットインを行うプランを組んでいたためだ。作戦の成功のためには、序盤しっかりタイヤマネージメントを行う必要があり、石浦の豊富な経験を活かすためだった。

序盤から石浦は順位を守りつつ、タイヤもしっかりマネージメントしながらレースを進め、12周目にピットイン。給油とタイヤ四輪交換を行い、石浦がドライブしたままコースに戻った。

すると22周目、12番手だった#31 LC500hがクラッシュし、セーフティカーが導入された。作戦はズバリ的中し、28周目にセーフティカーが退去すると、ENEOS X PRIME AMG GT3は大きくジャンプアップ。各車が1回目のピットインを行っていくと、実質的な3番手につけることになった。

石浦は前を走る#5 86 MCを追いながらタイヤもマネージメントし中盤のレースを戦っていたが、47周目、プランを崩すアクシデントが起きた。#52 GR Supraが3コーナー立ち上がりでクラッシュし、2回目のセーフティカーが導入されてしまった。ENEOS X PRIME AMG GT3にとっては、これが望まぬ展開となった。セーフティカー導入により各車の間隔が縮められ、53周を終え石浦がピットに戻ると、サクセス給油リストリクターによるピット時間の長さが大きく順位に影響し、ピットアウトした鈴木は、実質の16番手付近でコースに戻ることになった。ピット時間が響き大幅に順位が下がっていた。ただ、鈴木は諦めることなくプッシュを続け、86周目には#61 BRZをかわしてみせる。これで実質の14番手となり、ゴール時は13番手でチェッカーを受けることになった。

ただレース後、2回目のセーフティカーラン時のピットイン等や接触等をめぐり、さまざまなペナルティが出たため、4台の順位が降格に。ENEOS X PRIME AMG GT3は最終的に10位という順位がつくことになった。一時は表彰台を争うポジションにつけていたこともあり悔しさも残るが、大きなミスなく戦い、きっちりとポイントを得ることができた。チームにとっても大きな成長を示す一戦となった。

2026年のSUPER GTも残すは第3戦／第8戦が行われるモビリティリゾートもてぎを残すのみ。TEAM ENEOS ROOKIEは最終戦のチャレンジに臨んでいく。

ROOKIE RACING

SUPER GT
GT300 / TEAM ENEOS ROOKIE

VOICE ドライバー／GM／監督コメント

Hiroaki ISHIURA DRIVER 石浦宏明

「決勝ではさまざまな作戦を想定して序盤の２スティントを担当しましたが、マネージメントが必要だったので自分がスタートを務めました。１回目のセーフティカーが出たため、表彰台を狙えるだろうと戦っていきましたが、ペースも良くレースを進められていたものの、２回目のセーフティカーが入ってしまったことで、僕たちの給油時間が響くことになってしまいました。鈴木選手に代わってから 16 ～ 18 番手周辺で戻ることになりましたが、僕たちも大きく順位が下がったのは驚いたくらいでした。チャレンジしたことは良かったのですが、２回目のセーフティカーによりうまくいかなくなってしまいました。３時間レースというのは難しいですね。次戦もてぎは来年に繋がるレースにできればと思います」

Tokiya SUZUKI DRIVER 鈴木斗輝哉

「一時は表彰台に立てるチャンスもあっただけに、２回目のセーフティカーでうまくいかなかったのは悔しいですね。その前にピットインしていればさらにチャンスもあったかもしれませんが、タラレバの話になってしまったので仕方ないです。フォーミュラのレースと異なり、自分ひとりで戦っているわけではありませんし、ひとりでどうにかなる訳ではないので、そのあたりは悔しさをぶつける場所がないので辛いですね。入賞することはできましたが、もったいないレースになってしまいました。もともとリスクがある作戦だったので、今回は僕たちに風が吹いていなかったということだと思います。また新たなチャレンジに向け頑張っていきたいですね」

Yutaka YAMAMURA GENERAL MANAGER 山村豊

「今回、決勝結果を見ると公式予選と近い順位でゴールし、最終的に 10 位という結果となりましたが、レース全体を見てみると、いろいろなミスやトラブルをいかに無くすかにしっかりと取り組んだチームが上位に食い込んでおり、我々もミスがゼロだったとは言いませんが、ミスやトラブルを限りなく少なくして戦うことができたことで、入賞という結果に結びつけられたと思っています。ここ数戦はミスがありましたが、今回この戦いができたことは、参戦初年度である我々 TEAM ENEOS ROOKIE にとっては進歩のひとつだと思っていますし、この戦いぶりを我々の新しい基準のひとつにしていき、この次のレースや来シーズンに向け戦っていきたいと思っています」

Toshiyuki SEKIYA DIRECTOR 関谷利之

「表彰台も見える戦いぶりができていましたが、我々は今回、GT300 での初めてのオートポリスだったので、エンジニアをはじめみんなで過去のレースを観て、フルコースイエローやセーフティカーが出る確率が序盤に高いことを予測し、狙ってチャレンジした作戦のおかげでした。タイヤのマネージメントに取り組み、うまくいったかとも思ったのですが、２回目のセーフティカーで狙ったとおりにいきませんでした。ただ新たな戦い方を学ぶことができたと思っています。もちろんコミュニケーションなどまだまだ改善点もありますが、成長に繋がる材料になったのでしょうか。また今回ドライバーもチームも大きなミスなく戦うことができ入賞できたので、良いレースになったのではと思います」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー

ROOKIE RACING

SUPER GT
GT300 / TEAM ENEOS ROOKIE

RESULT リザルト一覧

2026 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7
AUTOPOLIS GT 3HOURS RACE
10.17(土) 予選 18(日) 決勝
SUPER GT №01-1

GT300 OFFICIAL PRACTICE
RESULT 1/2
2026/10/17 13:00
Weather : Sunny
Track : Dry

Pos	No	Car / Team	Best Time	Diff	Gap	Driver Name	Time	Lap	Lap Speed
1	61	SUBARU BRZ GT300 SUBARU BRZ R&D SPORT	1'44.178			Takuto Iguchi Hideki Yamauchi	1'45.108 1'44.178	8 / 9 12 / 16	160.087 163.516
2	2	TOYOTA GR86 HYPER WATER INGING GR86 GT	1'44.485	0.307	0.307	Yuui Tsutsumi Kazuhisa Urabe	1'44.485 1'44.898	7 / 8 15 / 17	163.041 160.407
3	7	FERRARI 296 GT3 EVO CARGUY Ferrari 296 GT3	1'44.577	0.399	0.092	Zak O'Sullivan Kiyoshi Umegaki Reimei Ito	1'44.577 1'45.318 1'47.405	6 / 8 8 / 10 7 / 10	160.900 158.708 156.546
4	65	Mercedes AMG GT3 LEON PYRAMID AMG	1'44.613	0.435	0.036	Naoya Gamou Togo Suganami Hiroki Kuroiwa	1'44.613 1'47.355	9 / 16 4 / 15	160.844 156.736
5	87	LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2 OPEN HOUSE Lamborghini GT3	1'44.990	0.812	0.377	Yuya Motojima Kosuke Matsuura Kohta Kawasaki	1'44.990 1'45.600 1'48.094	8 / 9 7 / 9 5 / 8	160.267 159.341 155.665
6	18	Mercedes AMG GT3 UPGARAGE AMG GT3	1'45.043	0.865	0.053	Takashi Kobayashi Kotaro Shimbara	1'45.543 1'45.620	4 / 9 16 / 18	160.186 159.311
7	32	TOYOTA GR Supra Green Brave GR Supra GT	1'45.096	0.918	0.053	Hinoki Yoshida Seita Noraoka	1'45.261 1'45.096	16 / 17 7 / 8	159.854 160.105
8	4	Mercedes AMG GT3 GOODSMILE HATSUNE MIKU AMG	1'45.141	0.963	0.045	Nobuteru Taniguchi Tatsuya Kataoka	1'48.106 1'45.141	3 / 5 7 / 17	155.561 160.097
9	88	LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2 VENTENY Lamborghini GT3	1'45.166	0.988	0.025	Takashi Kogure Daniil Kvyat Natsu Sakaguchi	1'45.166 1'45.668	8 / 10 17 / 19	159.998 159.250
10	32	Mercedes AMG GT3 ENEOS X PRIME AMG GT3	1'45.189	1.011	0.023	Hiroaki Ishiura Tokiya Suzuki	1'45.189 1'45.563	5 / 10 15 / 17	159.963 159.397
11	45	FERRARI 296 GT3 EVO PONOS FERRARI 296 EVO	1'45.209	1.091	0.080	Takuro Shinohara Shintaro Kawabata Kento Omiya	1'45.269 1'46.986	10 / 12 3 / 10	159.842 157.277
12	666	PORSCHE 911 GT3R EVO seven × seven PORSCHE GT3R EVO	1'45.387	1.269	0.178	Sven Muller Taichi Watarai	1'45.387 1'46.721	17 / 18 4 / 10	159.663 157.667
13	56	NISSAN GT-R NISMO GT3 REALIZE NISSAN MECHANIC CHALLENGE GT-R	1'45.412	1.234	0.025	Joao Paulo Lima de Oliveira Iori Kimura	1'45.412 1'46.249	3 / 22 4 / 5	159.625 158.368
14	31	LEXUS LC500h apr LC500h GT	1'45.496	1.318	0.084	Kazuto Kotaka Miki Koyama Chadie Wurz	1'46.008 1'45.496	7 / 15 9 / 12	158.740 159.488
15	777	Aston Martin Vantage GT3 EVO D'station Vantage GT3	1'45.573	1.395	0.077	Tomonobu Fujii Charlie Fagg	1'46.108 1'45.573	4 / 6 13 / 14	158.578 159.382
16	26	Nissan Fairlady Z ANEST IWATA GAINER Z	1'45.582	1.404	0.009	Hironobu Yasuda Lee Jungwoo Yusuke Mitsui	1'46.125 1'48.066 1'45.582	9 / 10 4 / 5 11 / 12	158.553 155.705 159.368
17	6	FERRARI 296 GT3 EVO UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI	1'45.592	1.414	0.010	Yoshiaki Katayama Niklas Krutten	1'47.608 1'45.592	5 / 7 8 / 13	156.368 159.353
18	96	LEXUS RC F GT3 K-tunes RC F GT3	1'45.635	1.457	0.043	Morio Nitta Shinichi Takagi	1'45.635 1'46.909	4 / 19 4 / 10	159.288 157.302
19	60	LEXUS LC500 Syntium LMcorsa LC500 GT	1'45.696	1.518	0.061	Hiroki Yoshimoto Shunsuke Kohno	1'46.709 1'45.696	5 / 15 9 / 10	157.585 159.190
20	20	LEXUS RC F GT3 SHADE RACING RC F GT3	1'45.911	1.733	0.215	Katsuyuki Hiranaka Ejiro Shimizu	1'46.275 1'45.911	4 / 18 11 / 12	158.329 158.873
21	30	TOYOTA GR86 apr GR86 GT	1'45.924	1.746	0.013	Hinoaki Nagai Hibiki Taira Manabu Orido	1'48.045 1'45.924	11 / 12 8 / 13	155.735 158.854
22	25	TOYOTA GR Supra HOPPY Schatz GR Supra GT	1'45.943	1.765	0.019	Takamitsu Matsui Ryota Horachi	1'45.943 1'46.614	3 / 11 13 / 16	158.825 157.825
23	9	BMW M4 GT3 EVO PACIFIC UMAMUSUME NAC BMW	1'45.988	1.810	0.045	Yusuke Tomibayashi Yuta Fujiwara Rintaro Kubo	1'45.988 1'47.291	10 / 15 13 / 15	158.758 156.880
24	48	NISSAN GT-R NISMO GT3 KENKO K'S FRONTIER WM NILZZ GT-R	1'46.099	1.921	0.111	Taiyo Ida James Pull Daiki Fujiwara	1'52.311 1'46.099 1'46.561	4 / 5 3 / 14 5 / 13	149.820 158.592 157.904
25	22	Mercedes AMG GT3 R'Qs AMG GT3	1'46.278	2.100	0.179	Masaki Kano Hisashi Wada Yuma Shoji	1'46.278 1'47.823 1'48.143	10 / 11 5 / 7 8 / 19	158.324 155.085 155.594

Continue

Series Title Sponsor — Series Partner — Series Sponsor

2026 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7
AUTOPOLIS GT 3HOURS RACE
10.17(土) 予選 18(日) 決勝
SUPER GT №04

GT300 QUALIFING 1 B Gr.
RESULT
2026/10/17 15:13
Weather : Sunny
Track : Dry

Pos	No	Car / Team	Best Time	Diff	Gap	Driver Name	Time	Lap	Lap Speed
1	60	LEXUS LC500 Syntium LMcorsa LC500 GT	1'43.943			Hiroki Yoshimoto Shunsuke Kohno	1'43.943	4 / 5	161.881
2	96	LEXUS RC F GT3 K-tunes RC F GT3	1'43.978	0.035	0.035	Morio Nitta Shinichi Takagi	1'43.978	4 / 4	161.827
3	18	Mercedes AMG GT3 UPGARAGE AMG GT3	1'44.172	0.234	0.199	Takashi Kobayashi Kotaro Shimbara	1'44.177	4 / 5	161.517
4	31	LEXUS LC500h apr LC500h GT	1'44.315	0.372	0.138	Kazuto Kotaka Miki Koyama Chadie Wurz	1'44.315	4 / 5	161.304
5	26	Nissan Fairlady Z ANEST IWATA GAINER Z	1'44.456	0.513	0.141	Hironobu Yasuda Lee Jungwoo Yusuke Mitsui	1'44.456	4 / 5	161.086
6	25	TOYOTA GR Supra HOPPY Schatz GR Supra GT	1'44.479	0.536	0.023	Takamitsu Matsui Ryota Horachi	1'44.479	4 / 5	161.051
7	666	PORSCHE 911 GT3R EVO seven × seven PORSCHE GT3R EVO	1'44.485	0.542	0.006	Sven Muller Taichi Watarai	1'44.485	3 / 4	161.041
8	32	Mercedes AMG GT3 ENEOS X PRIME AMG GT3	1'44.568	0.625	0.083	Hinoaki Ishiura Tokiya Suzuki	1'44.568	3 / 4	160.913
9	87	LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2 OPEN HOUSE Lamborghini GT3	1'44.727	0.784	0.159	Yuya Motojima Kosuke Matsuura Kohta Kawasaki	1'44.727	4 / 4	160.669
****Proceeding to Q2(以上Q2に進出)****									
10	777	Aston Martin Vantage GT3 EVO D'station Vantage GT3	1'44.860	0.917	0.133	Tomonobu Fujii Charlie Fagg	1'44.860	3 / 5	160.465
11	88	LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2 VENTENY Lamborghini GT3	1'44.875	0.932	0.015	Takashi Kogure Daniil Kvyat Natsu Sakaguchi	1'44.875	3 / 5	160.442
12	48	NISSAN GT-R NISMO GT3 KENKO K'S FRONTIER WM NILZZ GT-R	1'44.901	0.958	0.026	Taiyo Ida James Pull Daiki Fujiwara	1'44.901	3 / 5	160.403
13	62	NISSAN GT-R NISMO GT3 HELM MOTORSPORTS GT-R	1'44.923	0.980	0.022	Yuya Hiraki Reiji Hiraki	1'44.923	3 / 5	160.369
14	11	Nissan Fairlady Z GAINER TANAX Z	1'45.604	1.661	0.681	Ryuichiro Tomita Kazuki Oki	1'45.604	4 / 5	159.335

Start Time : 14:48'00 Finish Time : 14:58'00

Chief Timekeeper : Tsuyoshi Kurosaki
Clerk of the Course : Yuya Hirakida

Series Title Sponsor — Series Partner — Series Sponsor

2026 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7
AUTOPOLIS GT 3HOURS RACE
10.17(土) 予選 18(日) 決勝
SUPER GT №08-1

GT300 QUALIFYING
OFFICIAL RESULT 1/2
2026/10/17 17:27
Weather : Sunny
Track : Dry

Pos	No	Group	Car / Team	Driver Name	Q2 Time	Lap	Q1 Time	Lap
1	61		SUBARU BRZ GT300 SUBARU BRZ R&D SPORT	Takuto Iguchi Hideki Yamauchi	1'42.677	3 / 4	1'44.122	3 / 4
*1	2		TOYOTA GR86 HYPER WATER INGING GR86 GT	Yuui Tsutsumi Kazuhisa Urabe	1'43.061	3 / 3	1'44.325	3 / 4
3	52		TOYOTA GR Supra Green Brave GR Supra GT	Hinoki Yoshida Seita Noraoka	1'43.342	3 / 4	1'44.594	3 / 5
4	25		TOYOTA GR Supra HOPPY Schatz GR Supra GT	Takamitsu Matsui Ryota Horachi	1'43.369	4 / 5	1'44.479	4 / 5
5	60		LEXUS LC500 Syntium LMcorsa LC500 GT	Hiroki Yoshimoto Shunsuke Kohno	1'43.675	4 / 5	1'43.943	4 / 5
6	7		FERRARI 296 GT3 EVO CARGUY Ferrari 296 GT3	Zak O'Sullivan Kiyoshi Umegaki Reimei Ito	1'43.743	3 / 4	1'44.535	3 / 4
7	96		LEXUS RC F GT3 K-tunes RC F GT3	Morio Nitta Shinichi Takagi	1'43.746	4 / 4	1'43.978	4 / 4
8	65		Mercedes AMG GT3 LEON PYRAMID AMG	Naoya Gamou Togo Suganami Hiroki Kuroiwa	1'43.780	3 / 4	1'44.523	3 / 4
9	666		PORSCHE 911 GT3R EVO seven × seven PORSCHE GT3R EVO	Sven Muller Taichi Watarai	1'43.804	3 / 4	1'44.485	3 / 4
10	87		LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2 OPEN HOUSE Lamborghini GT3	Yuya Motojima Kosuke Matsuura Kohta Kawasaki	1'43.805	4 / 5	1'44.727	4 / 4
11	56		NISSAN GT-R NISMO GT3 REALIZE NISSAN MECHANIC CHALLENGE GT-R	Joao Paulo Lima de Oliveira Iori Kimura	1'44.033	3 / 4	1'44.731	3 / 4
12	32		Mercedes AMG GT3 ENEOS X PRIME AMG GT3	Hiroaki Ishiura Tokiya Suzuki	1'44.213	4 / 5	1'44.568	3 / 4
13	31		LEXUS LC500h apr LC500h GT	Kazuto Kotaka Miki Koyama Chadie Wurz	1'44.287	4 / 5	1'44.315	4 / 5
14	18		Mercedes AMG GT3 UPGARAGE AMG GT3	Takashi Kobayashi Kotaro Shimbara	1'44.381	4 / 5	1'44.177	4 / 5
15	6		FERRARI 296 GT3 EVO UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI	Yoshiaki Katayama Niklas Krutten	1'44.463	3 / 4	1'44.998	3 / 4
16	26		Nissan Fairlady Z ANEST IWATA GAINER Z	Hironobu Yasuda Lee Jungwoo Yusuke Mitsui	1'44.489	4 / 5	1'44.456 1'44.549	4 / 5 4 / 6
17	45		FERRARI 296 GT3 EVO PONOS FERRARI 296 EVO	Takuro Shinohara Shintaro Kawabata Kento Omiya	1'44.508	4 / 5		
18	30		TOYOTA GR86 apr GR86 GT	Hinoaki Nagai Hibiki Taira Manabu Orido	1'45.850	4 / 5	1'44.179	4 / 5

*****The above was decided in Q2(以上Q2に より決定)*****

Continue

Series Title Sponsor — Series Partner — Series Sponsor

2026 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7
AUTOPOLIS GT 3HOURS RACE
10.17(土) 予選 18(日) 決勝
SUPER GT №14-1

GT300
OFFICIAL RESULT 1/2
2026/10/18 19:17
Weather : Sunny
Track : Dry

Pos	No	Car / Team	Lap	Total Time	Diff	Gap	Driver Name	Lap	Best Time
1	96	LEXUS RC F GT3 K-tunes RC F GT3	93	3:01'56.731			Morio Nitta Shinichi Takagi	40 53	1'47.911 1'48.058
2	360	NISSAN GT-R NISMO GT3 RUNUP × SOL GT-R	93	3:02'22.559	25.828	25.828	Rin Arakawa Yu Kanamaru Atsushi Tanaka	45 46	1'48.812 1'48.698
3	65	Mercedes AMG GT3 LEON PYRAMID AMG	93	3:02'36.665	39.934	14.106	Naoya Gamou Togo Suganami Hiroki Kuroiwa	53 40	1'47.809 1'47.328
4	2	TOYOTA GR86 HYPER WATER INGING GR86 GT	93	3:02'37.062	40.331	0.397	Yuui Tsutsumi Kazuhisa Urabe	56 37	1'46.390 1'47.221
5	18	Mercedes AMG GT3 UPGARAGE AMG GT3	93	3:02'58.225	1'01.494	21.163	Takashi Kobayashi Kotaro Shimbara	40 53	1'48.669 1'49.156
6	45	FERRARI 296 GT3 EVO PONOS FERRARI 296 EVO	93	3:03'16.659	1'19.928	18.434	Takuro Shinohara Shintaro Kawabata Kento Omiya	60 33	1'47.672 1'48.234
7	7	FERRARI 296 GT3 EVO CARGUY Ferrari 296 GT3	93	3:03'17.220	1'20.489	0.561	Zak O'Sullivan Kiyoshi Umegaki Reimei Ito	39 27 27	1'46.386 1'47.725 1'47.810
8	62	NISSAN GT-R NISMO GT3 HELM MOTORSPORTS GT-R	93	3:03'19.114	1'22.383	1.894	Yuya Hiraki Reiji Hiraki	62 31	1'49.099 1'48.566
9	26	Nissan Fairlady Z ANEST IWATA GAINER Z	93	3:03'24.083	1'27.352	4.969	Hironobu Yasuda Lee Jungwoo Yusuke Mitsui	40 53	1'47.529 1'47.324
10	32	Mercedes AMG GT3 ENEOS X PRIME AMG GT3	93	3:03'24.369	1'27.638	0.286	Hiroaki Ishiura Tokiya Suzuki	53 40	1'47.791 1'47.520
*8	11	PORSCHE 911 GT3R EVO seven × seven PORSCHE GT3R EVO	93	3:03'57.748 (3:02'17.748+100sec)	2'01.017	33.379	Sven Muller Taichi Watarai	31 62	1'47.896 1'46.965
*6	12	LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2 VENTENY Lamborghini GT3	93	3:04'08.973 (3:02'28.973+100sec)	2'12.242	11.225	Takashi Kogure Daniil Kvyat Natsu Sakaguchi	52 41	1'48.266 1'48.304
*9	13	FERRARI 296 GT3 EVO UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI	92 (93-1Lap)	3:03'04.915	1Lap	1Lap	Yoshiaki Katayama Niklas Krutten	30 63	1'48.414 1'48.649
14	56	NISSAN GT-R NISMO GT3 REALIZE NISSAN MECHANIC CHALLENGE GT-R	92	3:01'45.328	1Lap	-	Joao Paulo Lima de Oliveira Iori Kimura	39 53	1'48.128 1'47.949
15	61	SUBARU BRZ GT300 SUBARU BRZ R&D SPORT	92	3:01'48.331	1Lap	3.003	Takuto Iguchi Hideki Yamauchi	39 53	1'48.575 1'46.505
16	5	TOYOTA 86 MC MACHSPEEDER AIR BUSTER MC86 MACH GO	92	3:01'50.701	1Lap	2.370	Yusuke Shiotsu Souta Arao	53 39	1'49.170 1'48.354
*4	17	25 TOYOTA GR Supra HOPPY Schatz GR Supra GT	92	3:02'23.709	1Lap	33.008	Takamitsu Matsui Ryota Horachi	55 37	1'48.956 1'48.554
18	20	LEXUS RC F GT3 SHADE RACING RC F GT3	92	3:02'24.911	1Lap	1.202	Katsuyuki Hiranaka Ejiro Shimizu	35 57	1'49.166 1'48.475
19	4	Mercedes AMG GT3 GOODSMILE HATSUNE MIKU AMG	92	3:02'28.341	1Lap	3.430	Nobuteru Taniguchi Tatsuya Kataoka	47 45	1'48.450 1'48.666
*3	20	87 LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2 OPEN HOUSE Lamborghini GT3	92	3:02'58.476	1Lap	30.135	Yuya Motojima Kosuke Matsuura Kohta Kawasaki	53 39	1'48.016 1'48.073
21	30	TOYOTA GR86 apr GR86 GT	92	3:03'17.437	1Lap	18.961	Hinoaki Nagai Hibiki Taira Manabu Orido	18 39 35	1'50.669 1'48.231 1'48.828
*7	22	777 Aston Martin Vantage GT3 EVO D'station Vantage GT3	91 (93-2Lap)	3:03'16.826	2Laps	1Lap	Tomonobu Fujii Charlie Fagg	35 58	1'48.268 1'47.850
*5	23	9 BMW M4 GT3 EVO PACIFIC UMAMUSUME NAC BMW	91	3:02'18.608	2Laps	-	uke Tomibayashi Yuta Fujiwara Rintaro Kubo	34 52 25	1'49.330 1'48.669 1'50.071
24	22	Mercedes AMG GT3 R'Qs AMG GT3	91	3:02'25.641	2Laps	7.033	Masaki Kano Hisashi Wada Yuma Shoji	34 15 42	1'48.803 1'51.226 1'49.321
*2	25	11 Nissan Fairlady Z GAINER TANAX Z	86	3:02'12.528	7Laps	5Laps	Ryuichiro Tomita Kazuki Oki	49 37	1'47.155 1'48.221

Continue

Series Title Sponsor — Series Partner — Series Sponsor

2026 年 SUPER GT ランキング　石浦宏明：8 位（42 ポイント）　鈴木斗輝哉：14 位（32 ポイント）　小林可夢偉：30 位（10 ポイント）

TEAM ENEOS ROOKIE：9 位（57 ポイント）

ROOKIE RACING

SUPER GT
GT300 / TEAM ENEOS ROOKIE

Our activities are supported by all partners

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

ENEOS

AISIN

さあ、街から未来をかえよう
三井不動産
MITSUI FUDOSAN

ThreeBond

docomo Business

MITSUI & CO.

HAYASHI TELEMPU

VITEC

NSK

SMBC

KINTO

asics

チョコモナカ ジャンボ

PUMA

ENKEI

ENDLESS
Challenge to the Future