ROOKIE RACING

SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace



All Photographs by Norioki MITSUHASHI / N-RAK PHOTO AGENCY

OKAYAMA

2026 ENEOS SUPER TAIKYU SERIES Empowered by BRIDGESTONE

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE
第６戦　スーパー耐久レース in 岡山　10 月 24 日（土）～ 25 日（日）

2026 年のスーパー耐久シリーズは、オートポリスで開催された第 5 戦から約 2 ヶ月のインターバルで、岡山県の岡山国際サーキットで開催される第 6 戦を迎えた。

モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり、人とクルマを鍛えることをテーマとしてスーパー耐久シリーズへの参戦を続けてきた ROOKIE Racing は『TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing』　として第 5 戦に続き岡山でのレースに挑むことになったが、今回は TGRR GR Yaris DAT に代わって、新たに TGRR GR86 Future FR concept を持ち込んだ。

TGRR GR86 Future FR concept は今シーズン初登場だが、これまでずっと GR86 を鍛え、課題に取り組んできた大嶋和也が作り上げてきた一台。足回りやジオメトリなどはこれまでの参戦で改善を積み重ねてきたが、クルマづくりの“素”に立ち戻るために、プラットフォームから改良。徹底した軽量化を行い、サスペンションをダブルウィッシュボーンに。また、2 リッター直列 4 気筒自然吸気エンジンを搭載。これまでにない GR86 として作り上げた。

ROOKIE Racing のオーナーであるモリゾウをして「大嶋の“夏休みの宿題”、“自由研究”です」と評する TGRR GR86 Future FR concept は、ひさびさのスーパー耐久参戦となる佐々木栄輔、そして石浦宏明、大嶋というトリオで岡山国際サーキットでのレースウイークに臨んだ。

「もっと『誰でも乗りこなせるクルマ』も作ってみたい」と大嶋が語る狙いを証明する戦いが始まった。



ROOKIE RACING

SuperTaikyu JapaneseEnduranceRace

PRACTICE 専有走行

10月23日（金） 天候：晴れ／路面：ドライ



この第6戦では、TGRR GR86 Future FR concept は10月22日（木）の特別スポーツ走行は走らず、10月23日（金）の専有走行1回目からコースに姿をみせた。

午前9時15分から行われた1回目は、まずは大嶋から走行を開始すると、ひさびさのスーパー耐久となる佐々木に交代。1分43秒799というベストタイムでグループ2の総合10番手につけた。今回、自然吸気ということもありST-4クラスのGR86とはストレートスピードで劣るが、大嶋が「なんとか勝ちたい」と語ったとおり、まずはST-4車両を先行した。

午後2時05分から始まった2回目は、大嶋から走行を開始すると石浦、佐々木と代わり、この2回目も1分43秒435というベストタイムで総合10番手となった。

走行後、3人のドライバーは一様に笑顔だ。「セットアップは思ったほど決まっていませんが、ブレーキで飛び込めるしコーナーは速いし、楽しいです。もう少しエンジンが速いといいですけどね」と大嶋。また石浦も「なかなかシフトアップのランプが点かなくて、『こんなに回すんだ！』と感じるくらいでした。最近は四駆に乗ることが多かったですが、やはりFRで、上まで回転を回すスポーツカーは自由自在で面白いですね」と喜色満面の様子だ。

また佐々木は「事前のテストでもドライブさせていただいてはいますが、混走で走る感覚がまだ取り戻せていなくて（苦笑）」と言うが、やはり感触は良好だ。「テストの時の感覚とは少し違いますが、昨年のクルマからはすごく前進していると感じました」と佐々木。

コースサイドとの距離が近い岡山では、多くの関係者がTGRR GR86 Future FR conceptの自然吸気ならではの快音を聞き、驚く様子も見られた。走行初日はチーム全体に笑顔があふれる一日となった。

QUALIFY 公式予選

10月24日（土） 天候：曇り／路面：ウエット

一夜明けた10月24日（土）の岡山国際サーキットは、朝から雲が多く、ポツポツと雨が舞う不安定なコンディションとなっていた。TGRR GR86 Future FR concept は午前9時45分から行われたフリー走行は佐々木が4周、大嶋が2周を走り、午後の公式予選に備えた。

午前と変わらず不安定な天候で迎えた午後1時40分からの公式予選で、まずはAドライバー予選に佐々木が臨んだ。ここでは1分44秒759というタイムを記録し、グループ2の総合15番手につけると、続くBドライバー予選では、やや雨が強くなる中、大嶋が1分43秒258を記録。総合11番手につけ、合算では12番手で終えることになった。

続くCドライバー予選では、石浦が出走。やや路面が濡れるなか、3周目に1分42秒907を記録するも、直後にまさかの光景がモニターに映し出された。1コーナー立ち上がりでTGRR GR86 Future FR conceptがクラッシュしてしまっていた。

岡山では10月3～4日にドリフトのイベントが行われており、1コーナー付近はゴムが乗った状態になっていたが、「出口付近でドリフトのゴムが乗っているところが濡れており、グリップを失ってしまいました」と石浦は自身のミスに反省しきりの様子をみせた。



ただ、大嶋は「朝から楽しすぎて、少し攻め過ぎてしまったかもしれません」と石浦をかばった。TGRR GR86 Future FR concept は、それだけドライバーを駆り立てるポテンシャルがあったということだ。また石浦に怪我がなかったのは幸いだった。

クラッシュした際に、衝撃が少ないスポンジバリアではなくタイヤバリアにヒットしてしまったことから、車体は左サイドに大きなダメージを受けていたが、メカニックたちは早急にチェックを行い、修復可能だと判断。神妙な表情の石浦を笑顔で送り出し、作業をスタートさせた。

RACE 決勝レース

10 月 25 日（日） 天候：雨〜曇り／路面：ウエット



10 月 25 日（日）の決勝日、TGRR GR86 Future FR concept が出走するグループ 2 の決勝レースは午前 8 時 30 分から行われる予定となっていたが、開始 1 時間ほど前から、サーキットにはポツポツと雨が降りはじめた。

前日、まさかのクラッシュとなった TGRR GR86 Future FR concept だが、メカニックたちの作業により、午後 11 時 30 分頃までかかって修復を完了。左リヤフェンダーにクラッシュの跡はあったが、それ以外はパーツも交換し、しっかりと決勝レースへの準備を整えていた。復活した TGRR GR86 Future FR concept のスタートドライバーを務めたのは大嶋だ。

グリッド上では強い雨も降り、ウエットコンディションに転じた決勝レースで、大嶋は序盤から ST-4 クラスの GR86 たちとバトルを繰り広げながらポジションを上げていった。

この週末では初めてのフルウエットでの走行となったが、大嶋は「車重も軽いですし、ウエットはすごくフィーリングが良かったです」とレースでもドライビングを満喫した様子だった。



ただ、もちろん課題も残っている。「乗っていて楽しいクルマにはなりましたが、もう少し戦闘力は欲しいです。ひとりで走っている分にはいいものの、バトルになったらストレートがもう少し速い方が気持ちいいですし、スタビリティももう少しなんとかしたいですね」と大嶋は語った。

スタート直前に降った雨はすぐに止み、路面は少しずつ乾いてきていたが、大嶋は 36 周まで走ると石浦に交代した。この頃にはまだわずかに濡れていたものの、TGRR GR86 Future FR concept はスリックタイヤに交換した。

「車重が軽い分、タイヤのウォームアップには少し苦労しましたが、タイヤに熱が入ってからはペースは悪くなかったです」という石浦は、前日の借りを返すべく快調にレースを進めていったが、やはり課題はストレートスピード。「コーナーではみんなに追いつくのですが、ST-2 車両と走るとストレートであっという間に置いていかれてしまいます。少しその点は難しかったですね」とスティントを振り返った。

石浦は 20 周を走りピットインし、佐々木にファイナルスティントを託したが、改めてチームへの感謝を語った。

「多くの方にご心配をおかけしてしまいましたし、チームのみんなにも夜遅くまで作業をしてもらうことになってしまいました。開発も兼ねているので、以後こういうことがないようにしたいですね。直してもらい、こうして決勝が走れたので、みんなに感謝です」

石浦からステアリングを引き継いだ佐々木は、A ドライバーということもあり 37 周という長丁場を担当することになったが、「今まで積み重ねてきたものが活き、前後バランスや選ぶタイヤなど、トータルの性能がアップしていることを感じることができました。走りやすくレースを戦えました」と佐々木は語った。

「僕自身は一年ぶりのレースになりましたが、この雰囲気はやはり独特ですね。良い場を与えてもらいました。夢中にならなければいけないところもありますし、冷静にならなければいけないところもあります。集中して走ることができました」

佐々木は 3 時間レースのチェッカーをしっかりと受け、TGRR GR86 Future FR concept は 93 周を走破。総合 10 位でフィニッシュした。ST-4 クラスのトップ 3 には先行は許したが、ドライビングの楽しさを実感することについては、大きな成果を得たことは間違いなかった。

とはいえ、今回はあくまで“研究材料”としての参戦であり、この成果が将来の FR スポーツカーにどう活きるかはまだ分からない。また大嶋が語るとおり、課題はまだまだ残っている。

これからもまだまだ『モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり』は終わらない。“自由研究”は新たな知見をもたらし、幕を閉じることになった。





ROOKIE RACING

SuperTaikyu JapaneseEnduranceRace

DIRECTOR'S VOICE 監督コメント



Kazuya OSHIMA 大嶋和也

「これまでずっと GR86 の開発を続けてきて、今までたくさんの苦労を積み重ねてきましたが、今年はガラッとコンセプトを変えて、レースに出るまでの間にずっと裏で準備を進めてきました。やっと笑顔で走ることができるクルマになったと思いますし、あきらめずにみんなで努力してきて良かったと思っています。珍しく石浦選手も予選で失敗してしまいましたが、メカニックのみんなも『ひさびさにこういうチャンスをくれてありがとう』とものすごく前向きにクルマを直してくれました。こういうプロセスをレースウイークで味わうことができたので、開発としては良かったのではないかと思いますね。これからももっといいクルマづくりに向けて、開発を続けていきたいと思っています」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー













ROOKIE RACING

SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace

RESULT リザルト一覧

スーパー耐久レース

STMO 専有走行 Gr.2 Session1

START： 9:15:00
FINISH： 10:30:00

2026.10.23 WEATHER : Sunny TRACK : Dry 岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	Km/h	Driver			
1	28	Q	1	GR YARIS M concept 4BA-GXPA16-AGZVZ(改)	1'38.003			136.024	A 小倉 康宏 ＊1'38.003 6/30	B MORIZO	C 佐々木 雅弘	D 松井 孝允
2	72	2	1	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE R	1'39.905	1.902	1.902	133.435	A 金井 亮忠 1'41.854 5/7	B 山野 哲也 ＊1'39.905 8/19	C 野島 俊哉 1'42.298 2/5	
3	6	2	2	新菱オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ 三菱 ランサーエボリューション１０	1'40.284	2.281	0.379	132.930	A 冨桝 朋広 1'40.863 7/8	B 菊地 靖 ＊1'40.284 7/7	C 大橋 正澄 1'40.889 3/13	
4	13	2	3	ENDLESS GRYARIS TOYOTA GR Yaris	1'41.273	3.270	0.989	131.632	A 花里 祐弥 ＊1'41.273 11/14	B 石坂 瑞基 1'41.790 3/10	C 伊東 黎明 1'41.598 3/4	D 岡田 整 1'42.901 3/5
5	95	2	4	SPOON リジカラ CIVIC Honda CIVIC TYPE R	1'41.334	3.331	0.061	131.553	A 小松 一臣	B 小出 峻 ＊1'41.334 8/25	C 三井 優介	
6	12	Q	2	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept MAZDA ROADSTER	1'41.686	3.683	0.352	131.098	A 川田 浩史 1'42.240 13/16	B 堤 優威 ＊1'41.686 3/7	C 阪口 良平 1'42.818 4/8	
7	7	2	5	新菱オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARISエボ 三菱 ランサーエボリューション１０	1'41.727	3.724	0.041	131.045	A 後藤 比東至 1'41.839 12/16	B 安斎 景介 ＊1'41.727 4/5	C 吉岡 一成 1'42.663 8/8	D 木村 和明
8	225	2	6	KTMS GR YARIS TOYOTA GR Yaris	1'41.756	3.753	0.029	131.008	A 富下 李央菜 1'42.176 12/18	B 荒川 麟 ＊1'41.756 7/19		
9	36	2	7	HCM 内野製作所FL5 Honda CIVIC TYPE R	1'43.104	5.101	1.348	129.295	A 土肥 潤 ＊1'43.104 11/16	B 岩間 浩一 1'43.231 5/8	C KENTASO 1'46.192 9/11	
10	32	Q	3	TGRR GR86 Future FR concept TOYOTA GR86	1'43.799	5.796	0.695	128.429	A 佐々木 栄輔 1'43.995 6/11	B 大嶋 和也 ＊1'43.799 2/6	C 石浦 宏明	
11	41	4	1	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX TOYOTA GR86	1'43.808	5.805	0.009	128.418	A 島 拓海 1'44.999 8/20	B 冨林 勇佑 ＊1'43.808 3/3	C 丸山 陽平 1'44.993 12/16	
12	3	4	2	ENDLESS GR86 TOYOTA GR86	1'43.961	5.958	0.153	128.229	A 坂 裕之 1'44.913 9/11	B 菅波 冬悟 ＊1'43.961 4/7	C 小林 利徠斗 1'44.772 5/10	D 島谷 篤史 1'49.766 4/6
13	884	4	3	シェイドレーシング GR86 TOYOTA GR86	1'44.135	6.132	0.174	128.015	A 大崎 達也 1'44.320 10/12	B 清水 英志郎 ＊1'44.135 4/10	C 山田 真之亮 1'44.588 11/13	
14	216	4	4	HMRスポーツカー専門店GR86 TOYOTA GR86	1'44.210	6.207	0.075	127.922	A ISHIKEN 1'46.365 22/27	B 地頭所 光 ＊1'44.210 3/7	C 西村 和真	
15	37	4	5	DXLパワーミネラルEVO☆NOPRO☆NCロードスター MAZDA ROADSTER(NC-RHT)	1'44.270	6.267	0.060	127.849	A ジョニー 小倉 1'46.633 14/16	B 尾崎 俊介 ＊1'44.270 7/8	C 大谷 飛雄 1'44.797 7/8	
16	66	4	6	odula TONE MOTUL ROADSTER RF MAZDA ROADSTER RF	1'45.077	7.074	0.807	126.867	A 猪股 京介 ＊1'45.077 11/12	B 谷川 達也 1'45.612 4/10	C 宮崎 邦紘 1'45.857 9/17	
17	60	4	7	Zenyaku GR86 TOYOTA GR86	1'45.517	7.514	0.440	126.338	A 塩谷 烈州 1'47.496 12/12	B 妹尾 智充 ＊1'45.517 6/8	C 中村 ひかる 1'46.612 11/12	
18	86	4	8	Ｋ・Ｍ・Ｓ・Ｄ GR86 TOYOTA GR86	1'45.877	7.874	0.360	125.908	A 今井 慎吾 1'46.680 15/20	B 伊藤 慎之典 ＊1'45.877 12/12	C 久米田 昴	D 梅原 拓臣
19	18	4	9	WedsSport GR86 TOYOTA GR86	1'46.063	8.060	0.186	125.688	A 三上 和美 1'46.812 15/18	B 浅野 武夫 1'49.432 3/4	C 箕輪 卓也 ＊1'46.063 3/4	D 藤原 大暉
20	290	4	10	AutoLabo Racing SWIFT Sport SUZUKI ZC33S	1'46.555	8.552	0.492	125.107	A 西村 和則 1'48.870 4/6	B 伊藤 大輔 ＊1'46.555 11/15	C 茂利 大輔 1'47.218 4/7	
21	88	5R	1	トレジャーワンwith 村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	1'50.077	12.074	3.522	121.104	A 村上 博幸 1'50.512 7/8	B 岡本 大地 ＊1'50.077 3/10	C 太田 達也 1'51.628 4/9	
22	120	5R	2	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'50.262	12.259	0.185	120.901	A Burton Hana 1'51.047 12/14	B 三宅 陽大 ＊1'50.262 8/10	C 山田 遼 1'50.636 9/10	D 石谷 豪志
23	822	5F	1	アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT Honda FIT	1'50.414	12.411	0.152	120.735	A 川福 健太 ＊1'50.414 6/16	B 塚本 ナナミ 1'55.655 3/8	C 惠木 勇哉 1'52.260 3/4	D 内田 朋宏 2'06.643 2/4
24	610	5R	3	KOSHIDO RACING ロードスター MAZDA ROADSTER	1'50.453	12.450	0.039	120.692	A 佐藤 元春 1'51.152 12/13	B 柴田 優作 ＊1'50.453 10/10	C 浅井 康児	
25	89	5R	4	村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	1'50.518	12.515	0.065	120.621	A 植村 真一 1'51.507 9/9	B 米川 直宏 ＊1'50.518 4/5	C 樋渡 まい 1'52.208 13/21	
26	27	5R	5	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'50.696	12.693	0.178	120.427	A 松田 利之 1'52.902 8/10	B 古谷 悠河 ＊1'50.696 4/19	C 武藤 壮汰	
27	65	5R	6	odula TONE 制動屋 ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'50.744	12.741	0.048	120.375	A 伊藤 裕仁 ＊1'50.744 5/10	B 池田 拓馬 1'51.421 3/17	C 稲垣 知博 1'51.838 7/9	
28	4	5F	2	THE BRIDE FIT Honda FIT	1'50.765	12.762	0.021	120.352	A OHTA YU 1'51.818 3/4	B 瀬戸 貴巨 ＊1'50.765 19/19	C 蘇武 喜和 1'51.437 4/7	
29	821	5F	3	アンドリーガル Moty's FIT Honda FIT	1'52.106	14.103	1.341	118.912	A 佐藤 勝博 ＊1'52.106 6/9	B 上田 浩司 1'56.109 7/8	C 奈良 敬志 1'53.696 8/9	D 川名 賢 1'52.636 3/6
30	17	5F	4	DXLアラゴスタNOPRO☆DEMIO MAZDA DEMIO	1'52.533	14.530	0.427	118.461	A 加藤 芳皓 1'53.991 7/12	B 菅田 政宏 1'53.417 8/16	C 小西 岬 ＊1'52.533 7/7	
31	11	5F	5	FCR58 SAKAE-MS FIT Honda FIT	1'52.767	14.764	0.234	118.215	A 大島 良平 ＊1'52.767 9/10	B 小田 優	C ピストン 西沢 1'53.179 12/24	
32	888	5R	7	Fets高砂NIWA Racingロードスター MAZDA ROADSTER	1'53.701	15.698	0.934	117.244	A 丹羽 英司 1'55.045 6/11	B 加藤 健太郎 1'56.301 6/10	C マイケル 田中 1'55.128 2/3	D 杉原 健太 ＊1'53.701 6/9
33	291	5F	6	AutoLabo Racing 素ヤリス TOYOTA Yaris	1'57.092	19.089	3.391	113.849	A 横尾 優一 1'58.039 9/19	B 森川 なるお ＊1'57.092 6/6		

Red Flag : 9:20 ～ 9:28

Class : Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R

ENTRY : 33 START : 33

OKAYAMA International Circuit

スーパー耐久レース

STMO 専有走行 Gr.2 Session2

START : 14:05:00
FINISH : 15:20:00

2026.10.23 WEATHER : Cloudy TRACK : Dry OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	CAR / TYPE	BestTime	Behind	Gap	Km/h	DRIVER			
1	28	Q	1	GR YARIS M concept 4BA-GXPA16-AGZVZ(改)	1'37.231			137.104	A 小倉 康宏 1'41.912 8/13	B MORIZO 1'42.370 9/10	C 佐々木 雅弘 ＊1'37.231 4/7	D 松井 孝允
2	12	Q	2	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept MAZDA ROADSTER	1'40.685	3.454	3.454	132.401	A 川田 浩史 1'41.603 8/18	B 堤 優威 ＊1'40.685 3/4	C 阪口 良平 1'41.798 5/6	
3	95	2	1	SPOON リジカラ CIVIC Honda CIVIC TYPE R	1'40.878	3.647	0.193	132.148	A 小松 一臣 ＊1'40.878 20/20	B 小出 峻 2'56.842 1/2	C 三井 優介 1'42.383 3/9	
4	72	2	2	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE R	1'41.272	4.041	0.394	131.634	A 金井 亮忠 1'43.004 12/14	B 山野 哲也 ＊1'41.272 3/5	C 野島 俊哉 1'41.927 4/12	
5	13	2	3	ENDLESS GRYARIS TOYOTA GR Yaris	1'41.387	4.156	0.115	131.484	A 花里 祐弥 1'41.557 8/9	B 石坂 瑞基 1'41.467 4/11	C 伊東 黎明 ＊1'41.387 5/11	D 岡田 整
6	6	2	4	新菱オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ 三菱 ランサーエボリューション１０	1'41.748	4.517	0.361	131.018	A 冨桝 朋広	B 菊地 靖 1'42.069 8/8	C 大橋 正澄 ＊1'41.748 4/5	
7	225	2	5	KTMS GR YARIS TOYOTA GR Yaris	1'42.412	5.181	0.664	130.168	A 富下 李央菜 ＊1'42.412 22/26	B 荒川 麟 1'42.659 6/8		
8	36	2	6	HCM 内野製作所FL5 Honda CIVIC TYPE R	1'42.882	5.651	0.470	129.574	A 土肥 潤 1'43.886 3/13	B 岩間 浩一 ＊1'42.882 9/9	C KENTASO 1'46.662 6/7	
9	41	4	1	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX TOYOTA GR86	1'43.253	6.022	0.371	129.108	A 島 拓海 1'45.416 8/11	B 冨林 勇佑 ＊1'43.253 8/13	C 丸山 陽平 1'44.500 7/13	
10	32	Q	3	TGRR GR86 Future FR concept TOYOTA GR86	1'43.435	6.204	0.182	128.881	A 佐々木 栄輔 1'45.521 5/17	B 大嶋 和也 ＊1'43.435 3/9	C 石浦 宏明 1'44.324 3/4	
11	884	4	2	シェイドレーシング GR86 TOYOTA GR86	1'43.604	6.373	0.169	128.671	A 大崎 達也 1'44.326 4/12	B 清水 英志郎 ＊1'43.604 3/5	C 山田 真之亮 1'44.999 7/13	
12	216	4	3	HMRスポーツカー専門店GR86 TOYOTA GR86	1'43.888	6.657	0.284	128.319	A ISHIKEN ＊1'43.888 10/15	B 地頭所 光	C 西村 和真 1'45.552 5/16	
13	3	4	4	ENDLESS GR86 TOYOTA GR86	1'44.063	6.832	0.175	128.103	A 坂 裕之 1'46.141 7/8	B 菅波 冬悟 ＊1'44.063 3/19	C 小林 利徠斗 1'45.266 6/7	D 島谷 篤史
14	86	4	5	Ｋ・Ｍ・Ｓ・Ｄ GR86 TOYOTA GR86	1'45.025	7.794	0.962	126.930	A 今井 慎吾 ＊1'45.025 14/19	B 伊藤 慎之典 1'45.666 4/4	C 久米田 昴	D 梅原 拓臣 1'46.763 10/13
15	7	2	7	新菱オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARISエボ 三菱 ランサーエボリューション１０	1'45.268	8.037	0.243	126.637	A 後藤 比東至	B 安斎 景介 2'05.141 1/3	C 吉岡 一成	D 木村 和明 ＊1'45.268 6/9
16	37	4	6	DXLパワーミネラルEVO☆NOPRO☆NCロードスター MAZDA ROADSTER(NC-RHT)	1'45.485	8.254	0.217	126.376	A ジョニー 小倉 1'46.776 12/14	B 尾崎 俊介 ＊1'45.485 11/11	C 大谷 飛雄 1'46.374 3/5	
17	290	4	7	AutoLabo Racing SWIFT Sport SUZUKI ZC33S	1'45.537	8.306	0.052	126.314	A 西村 和則 1'47.756 10/11	B 伊藤 大輔 ＊1'45.537 7/8	C 茂利 大輔 1'47.018 11/14	
18	18	4	8	WedsSport GR86 TOYOTA GR86	1'45.924	8.693	0.387	125.852	A 三上 和美 1'46.702 3/12	B 浅野 武夫 1'47.069 10/10	C 箕輪 卓也 ＊1'45.924 5/6	D 藤原 大暉
19	66	4	9	odula TONE MOTUL ROADSTER RF MAZDA ROADSTER RF	1'46.071	8.840	0.147	125.678	A 猪股 京介 ＊1'46.071 10/12	B 谷川 達也 1'46.442 9/10	C 宮崎 邦紘 1'47.173 12/14	
20	60	4	10	Zenyaku GR86 TOYOTA GR86	1'46.247	9.016	0.176	125.470	A 塩谷 烈州 1'47.285 11/11	B 妹尾 智充 ＊1'46.247 8/11	C 中村 ひかる 1'46.923 6/7	
21	88	5R	1	トレジャーワンwith 村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	1'49.586	12.355	3.339	121.647	A 村上 博幸 1'50.582 5/15	B 岡本 大地 ＊1'49.586 3/4	C 太田 達也 1'51.135 3/9	
22	27	5R	2	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'50.253	13.022	0.667	120.911	A 松田 利之 1'52.551 6/15	B 古谷 悠河 ＊1'50.253 8/8	C 武藤 壮汰 1'51.170 10/11	
23	610	5R	3	KOSHIDO RACING ロードスター MAZDA ROADSTER	1'51.214	13.983	0.961	119.866	A 佐藤 元春 1'52.139 6/14	B 柴田 優作 ＊1'51.214 2/4	C 浅井 康児 1'52.714 9/15	
24	120	5R	4	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'51.384	14.153	0.170	119.683	A Burton Hana 1'52.182 3/6	B 三宅 陽大 ＊1'51.384 19/19	C 山田 遼 1'51.511 2/5	D 石谷 豪志
25	822	5F	1	アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT Honda FIT	1'51.422	14.191	0.038	119.642	A 川福 健太 ＊1'51.422 4/6	B 塚本 ナナミ 1'56.276 3/10	C 惠木 勇哉 1'52.857 4/6	D 内田 朋宏 2'05.366 6/7
26	65	5R	5	odula TONE 制動屋 ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'51.556	14.325	0.134	119.499	A 伊藤 裕仁 1'51.874 5/12	B 池田 拓馬 1'52.133 11/12	C 稲垣 知博 ＊1'51.556 11/12	
27	89	5R	6	村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	1'51.902	14.671	0.346	119.129	A 植村 真一 1'52.676 3/11	B 米川 直宏 ＊1'51.902 6/11	C 樋渡 まい 1'53.359 6/13	
28	4	5F	2	THE BRIDE FIT Honda FIT	1'52.050	14.819	0.148	118.972	A OHTA YU 1'52.564 3/3	B 瀬戸 貴巨 1'52.071 5/7	C 蘇武 喜和 ＊1'52.050 5/8	
29	11	5F	3	FCR58 SAKAE-MS FIT Honda FIT	1'52.374	15.143	0.324	118.629	A 大島 良平 1'53.826 11/14	B 小田 優 ＊1'52.374 2/6	C ピストン 西沢	
30	821	5F	4	アンドリーガル Moty's FIT Honda FIT	1'52.626	15.395	0.252	118.363	A 佐藤 勝博 1'53.639 5/7	B 上田 浩司 1'56.008 3/5	C 奈良 敬志 2'00.650 3/4	D 川名 賢 ＊1'52.626 13/13
31	17	5F	5	DXLアラゴスタNOPRO☆DEMIO MAZDA DEMIO	1'52.969	15.738	0.343	118.004	A 加藤 芳皓 1'53.845 7/9	B 菅田 政宏 ＊1'52.969 6/14	C 小西 岬 1'53.332 4/7	
32	888	5R	7	Fets高砂NIWA Racingロードスター MAZDA ROADSTER	1'54.770	17.539	1.801	116.152	A 丹羽 英司 ＊1'54.770 7/7	B 加藤 健太郎 1'56.995 6/8	C マイケル 田中 1'55.142 2/8	D 杉原 健太 1'56.073 5/8
33	291	5F	6	AutoLabo Racing 素ヤリス TOYOTA Yaris	1'56.596	19.365	1.826	114.333	A 横尾 優一	B 森川 なるお ＊1'56.596 3/3		

Red Flag : ①14:13 ～ 14:17 ②15:04 ～ 15:07

Class : Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R

ENTRY : 33 START : 33

OKAYAMA International Circuit

SuperTaikyu 2026 6 6th Round. Okayama International Circuit
BRIDGESTONE ENEOS

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
2026 10.24 SAT - 25 SUN

ｽｰﾊﾟｰ耐久ﾚｰｽin岡山 Gr.2 ﾌﾘｰ走行 結果

START : 9:45:00
FINISH :10:15:00

主催：株式会社岡山国際ｻｰｷｯﾄ/ｱｲﾀﾞｸﾗﾌﾞ(AC)
2026.10.24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	CAR / TYPE	BestTime	Behind	Gap	Km/h	DRIVER			
1	95	2	1	SPOON リジカラ CIVIC Honda CIVIC TYPE R	1'43.074			129.332	A 小松 一臣 1'47.980 7/8	B 小出 峻 ＊1'43.074 6/7	C 三井 優介	
2	13	2	2	ENDLESS GRYARIS TOYOTA GR Yaris	1'44.869	1.795	1.795	127.119	A 花里 祐弥 1'46.816 9/9	B 石坂 瑞基 ＊1'44.869 3/4	C 伊東 黎明	D 岡田 整
3	28	Q	1	GR YARIS M concept 4BA-GXPA16-AGZVZ(改)	1'45.468	2.394	0.599	126.397	A 小倉 康宏 1'49.821 3/4	B MORIZO 1'51.127 3/4	C 佐々木 雅弘 ＊1'45.468 5/5	D 松井 孝允
4	72	2	3	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE R	1'45.560	2.486	0.092	126.286	A 金井 亮忠 ＊1'45.560 2/5	B 山野 哲也 1'46.396 8/8	C 野島 俊哉	
5	225	2	4	KTMS GR YARIS TOYOTA GR Yaris	1'46.521	3.447	0.961	125.147	A 富下 李央菜 ＊1'46.521 5/7	B 荒川 麟 1'49.092 7/7		
6	6	2	5	新菱オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ 三菱 ランサーエボリューション１０	1'46.816	3.742	0.295	124.802	A 冨桝 朋広 ＊1'46.816 7/9	B 菊地 靖 1'50.788 4/4	C 大橋 正澄	
7	7	2	6	新菱オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARISエボ 三菱 ランサーエボリューション１０	1'46.946	3.872	0.130	124.650	A 後藤 比東至 1'54.053 4/4	B 安斎 景介 ＊1'46.946 4/5	C 吉岡 一成	D 木村 和明
8	12	Q	2	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept MAZDA ROADSTER	1'47.901	4.827	0.955	123.547	A 川田 浩史 1'52.351 2/5	B 堤 優威 ＊1'47.901 4/4	C 阪口 良平	
9	3	4	1	ENDLESS GR86 TOYOTA GR86	1'47.914	4.840	0.013	123.532	A 坂 裕之 ＊1'47.914 7/8	B 菅波 冬悟 1'53.047 3/5	C 小林 利徠斗	D 島谷 篤史
10	41	4	2	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX TOYOTA GR86	1'48.144	5.070	0.230	123.269	A 島 拓海 ＊1'48.144 10/10	B 冨林 勇佑	C 丸山 陽平 1'52.575 3/4	
11	18	4	3	WedsSport GR86 TOYOTA GR86	1'48.610	5.536	0.466	122.740	A 三上 和美 1'56.180 7/7	B 浅野 武夫	C 箕輪 卓也 ＊1'48.610 6/7	D 藤原 大暉
12	884	4	4	シェイドレーシング GR86 TOYOTA GR86	1'49.713	6.639	1.103	121.506	A 大崎 達也 1'54.048 4/5	B 清水 英志郎 ＊1'49.713 5/9	C 山田 真之亮	
13	290	4	5	AutoLabo Racing SWIFT Sport SUZUKI ZC33S	1'50.419	7.345	0.706	120.729	A 西村 和則 1'56.906 4/4	B 伊藤 大輔 ＊1'50.419 4/5	C 茂利 大輔 1'55.672 3/5	
14	216	4	6	HMRスポーツカー専門店 GR86 TOYOTA GR86	1'51.013	7.939	0.594	120.083	A 井上 尚志 1'54.110 4/7	B 地頭所 光 ＊1'51.013 5/5	C 西村 和真	
15	37	4	7	DXLパワーミネラルEVO☆NOPRO☆NCロードスター MAZDA ROADSTER(NC-RHT)	1'51.534	8.460	0.521	119.522	A ジョニー 小倉	B 尾崎 俊介 ＊1'51.534 2/5	C 大谷 飛雄	
16	86	4	8	Ｋ・Ｍ・Ｓ・Ｄ GR86 TOYOTA GR86	1'51.720	8.646	0.186	119.323	A 今井 慎吾 2'14.191 3/5	B 伊藤 慎之典	C 久米田 昴	D 梅原 拓臣 ＊1'51.720 7/8
17	36	2	7	HCM 内野製作所FL5 Honda CIVIC TYPE R	1'52.663	9.589	0.943	118.325	A 土肥 潤 1'56.146 4/4	B 岩間 浩一 1'52.844 3/4	C KENICHI SHIMIZU ＊1'52.663 4/5	
18	66	4	9	odula TONE MOTUL ROADSTER RF MAZDA ROADSTER RF	1'53.045	9.971	0.382	117.925	A 猪股 京介	B 谷川 達也 ＊1'53.045 8/8	C 宮崎 邦紘	
19	32	Q	3	TGRR GR86 Future FR concept TOYOTA GR86	1'53.763	10.689	0.718	117.180	A 佐々木 栄輔 ＊1'53.763 4/4	B 大嶋 和也 2'01.633 1/2	C 石浦 宏明	
20	88	5R	1	トレジャーワン with 村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	1'54.205	11.131	0.442	116.727	A 村上 博幸 1'59.952 6/6	B 岡本 大地	C 太田 達也 ＊1'54.205 6/8	
21	120	5R	2	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'54.404	11.330	0.199	116.524	A Burton Hana 2'00.403 4/4	B 三宅 陽大 1'57.930 3/4	C 山田 遼 ＊1'54.404 4/5	D 石谷 豪志
22	65	5R	3	odula TONE 制動屋 ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'54.751	11.677	0.347	116.172	A 伊藤 裕仁 2'00.851 4/6	B 池田 拓馬 ＊1'54.751 7/8	C 稲垣 知博	
23	27	5R	4	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER MAZDA ROADSTER	1'55.752	12.678	1.001	115.167	A 松田 利之 1'59.279 6/7	B 古谷 悠河 ＊1'55.752 7/7	C 武藤 壮汰	
24	11	5F	1	FCR58 SAKAE-MS FIT Honda FIT	1'55.976	12.902	0.224	114.944	A 大島 良平 ＊1'55.976 12/14	B 小田 優	C ピストン 西沢	
25	822	5F	2	アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT Honda FIT	1'57.722	14.648	1.746	113.240	A 川福 健太 ＊1'57.722 8/8	B 塚本 ナナミ	C 惠木 勇哉	D 内田 朋宏
26	4	5F	3	THE BRIDE FIT Honda FIT	1'57.824	14.750	0.102	113.142	A OHTA YU 2'02.002 3/4	B 瀬戸 貴巨 ＊1'57.824 8/10	C 蘇武 喜和	
27	17	5F	4	DXL アラゴスタ NOPRO☆DEMIO MAZDA DEMIO	1'58.904	15.830	1.080	112.114	A 加藤 芳皓 1'59.018 3/4	B 菅田 政宏 2'00.594 4/6	C 小西 岬 ＊1'58.904 2/3	
28	821	5F	5	アンドリーガル Moty's FIT Honda FIT	2'00.250	17.176	1.346	110.859	A 佐藤 勝博 2'01.584 3/5	B 上田 浩司 ＊2'00.250 5/6	C 奈良 敬志	D 川名 賢
29	610	5R	5	KOSHIDO RACING ロードスター MAZDA ROADSTER	2'00.706	17.632	0.456	110.440	A 佐藤 元春 2'00.876 4/4	B 柴田 優作 2'07.121 1/2	C 浅井 康児 ＊2'00.706 5/6	
30	89	5R	6	村上モータース MAZDA ロードスター MAZDA ROADSTER	2'01.004	17.930	0.298	110.168	A 植村 真一 2'02.448 4/5	B 米川 直宏	C 樋渡 まい ＊2'01.004 5/8	
31	888	5R	7	Fets 高砂 NIWA Racing ロードスター MAZDA ROADSTER	2'04.103	21.029	3.099	107.417	A 丹羽 英司 2'13.666 2/2	B 加藤 健太郎 2'13.355 2/3	C マイケル 田中 2'07.634 2/3	D 杉原 健太 ＊2'04.103 2/3
32	291	5F	6	AutoLabo Racing 素ヤリス TOYOTA Yaris	2'05.928	22.854	1.825	105.860	A 横尾 優一 2'19.499 3/4	B 森川 なるお ＊2'05.928 6/8		
	60	4		Zenyaku GR86 TOYOTA GR86	出走せず				A 塩谷 烈州	B 妹尾 智充	C 中村 ひかる	

FCY導入時刻：9:55'00 ～ 9:57'28

Class : Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R

ENTRY : 33 START : 32

競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

SuperTaikyu 2026 6 6th Round. Okayama International Circuit
BRIDGESTONE ENEOS

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
2026 10.24 SAT - 25 SUN

ｽｰﾊﾟｰ耐久ﾚｰｽin岡山 Gr.2 公式予選 A ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ 結果

START :13:40:00

主催：株式会社岡山国際ｻｰｷｯﾄ/ｱｲﾀﾞｸﾗﾌﾞ(AC)
2026. 10. 24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Km/h	Laps	Gap
1	72	2	1	金井 亮忠	OHLINS CIVIC NATS	Honda CIVIC TYPE R	1'39.399	134.114	5/ 5	
2	95	2	2	小松 一臣	SPOON リジカラ CIVIC	Honda CIVIC TYPE R	1'40.423	132.746	3/ 7	1.024
3	12	Q	1	川田 浩史	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	MAZDA ROADSTER	1'40.937	132.070	5/ 7	1.538
4	7	2	3	後藤 比東至	新菱オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARISエボ	三菱 ランサーエボリューション１０	1'41.026	131.954	5/ 6	1.627
5	6	2	4	冨桝 朋広	新菱オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ	三菱 ランサーエボリューション１０	1'41.273	131.632	6/ 9	1.874
6	13	2	5	花里 祐弥	ENDLESS GRYARIS	TOYOTA GR Yaris	1'41.401	131.466	8/ 8	2.002
7	225	2	6	富下 李央菜	KTMS GR YARIS	TOYOTA GR Yaris	1'41.566	131.253	3/ 7	2.167
8	28	Q	2	小倉 康宏	GR YARIS M concept	4BA-GXPA16-AGZVZ(改)	1'41.838	130.902	6/ 7	2.439
9	36	2	7	土肥 潤	HCM 内野製作所FL5	Honda CIVIC TYPE R	1'42.152	130.500	8/ 8	2.753
10	41	4	1	島 拓海	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX	TOYOTA GR86	1'44.181	127.958	4/ 7	4.782
11	3	4	2	坂 裕之	ENDLESS GR86	TOYOTA GR86	1'44.452	127.626	4/ 7	5.053
12	884	4	3	大崎 達也	シェイドレーシング GR86	TOYOTA GR86	1'44.458	127.619	5/ 6	5.059
13	86	4	4	今井 慎吾	Ｋ・Ｍ・Ｓ・Ｄ GR86	TOYOTA GR86	1'44.627	127.413	5/ 6	5.228
14	66	4	5	猪股 京介	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	MAZDA ROADSTER RF	1'44.689	127.337	7/ 7	5.290
15	32	Q	3	佐々木 栄輔	TGRR GR86 Future FR concept	TOYOTA GR86	1'44.759	127.252	8/ 8	5.360
16	216	4	6	井上 尚志	HMRスポーツカー専門店 GR86	TOYOTA GR86	1'45.696	126.124	4/ 8	6.297
17	290	4	7	西村 和則	AutoLabo Racing SWIFT Sport	SUZUKI ZC33S	1'45.841	125.951	5/ 8	6.442
18	60	4	8	塩谷 烈州	Zenyaku GR86	TOYOTA GR86	1'46.188	125.540	8/ 8	6.789
19	37	4	9	ジョニー 小倉	DXLパワーミネラルEVO☆NOPRO☆NCロードスター	MAZDA ROADSTER(NC-RHT)	1'46.206	125.518	5/ 8	6.807
20	18	4	10	三上 和美	WedsSport GR86	TOYOTA GR86	1'46.397	125.293	5/ 8	6.998
21	88	5R	1	村上 博幸	トレジャーワン with 村上モータースMAZDAロードスター	MAZDA ROADSTER	1'50.190	120.980	4/ 6	10.791
22	822	5F	1	川福 健太	アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT	Honda FIT	1'50.406	120.743	3/ 4	11.007
23	65	5R	2	伊藤 裕仁	odula TONE 制動屋 ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'50.472	120.671	7/ 7	11.073
24	610	5R	3	佐藤 元春	KOSHIDO RACING ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'50.868	120.240	6/ 8	11.469
25	888	5R	4	丹羽 英司	Fets 高砂 NIWA Racing ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'51.078	120.013	4/ 5	11.679
26	120	5R	5	Burton Hana	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'51.176	119.907	7/ 8	11.777
27	27	5R	6	松田 利之	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'51.340	119.731	4/ 8	11.941
28	89	5R	7	植村 真一	村上モータース MAZDA ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'51.495	119.564	6/ 7	12.096
29	821	5F	2	佐藤 勝博	アンドリーガル Moty's FIT	Honda FIT	1'52.321	118.685	3/ 7	12.922
30	4	5F	3	OHTA YU	THE BRIDE FIT	Honda FIT	1'52.416	118.585	3/ 5	13.017
31	11	5F	4	大島 良平	FCR58 SAKAE-MS FIT	Honda FIT	1'52.444	118.555	5/ 8	13.045
32	17	5F	5	加藤 芳皓	DXL アラゴスタ NOPRO☆DEMIO	MAZDA DEMIO	1'52.952	118.022	7/ 7	13.553
33	291	5F	6	横尾 優一	AutoLabo Racing 素ヤリス	TOYOTA Yaris	1'56.797	114.136	8/ 8	17.398

--- 以上予選通過基準タイムクリア ---

Class : Q=ST-Q, 2=ST-2, 4=ST-4, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R

予選通過基準ﾀｲﾑ【110%】(ST-2)1'50.311 (ST-4)1'54.801 (ST-5F)2'02.886 (ST-5R)2'01.562

ENTRY : 33 START : 33

競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

2025 年 SUPER GT ランキング 大嶋和也／福住仁嶺：3位（21 ポイント） TGR TEAM ENEOS ROOKIE：2位（26 ポイント）

ROOKIE RACING

SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace

RESULT リザルト一覧

Super Taikyu 2026 6 4th Round Okayama International Circuit
BRIDGESTONE ENEOS
ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
2026 10.24.- 25.

No.16の改訂

スーパー耐久レース in 岡山 Gr.2 公式予選 B ドライバー 結果

START :14:35:00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイザワ ランド (AC)
2026.10.24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Km/h	Laps	Gap
1	72	2	1	山野 哲也	OHLINS CIVIC NATS	Honda CIVIC TYPE R	1'39.119	134.493	5/ 5	
2	12	Q	1	堤 優威	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	MAZDA ROADSTER	1'39.688	133.725	4/ 4	0.569
3	6	2	2	菊地 靖	新菱オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ	[redacted]	1'40.017	133.285	7/ 7	0.898
4	95	2	3	小出 峻	SPOON リジカラ CIVIC	Honda CIVIC TYPE R	1'40.279	132.937	4/ 6	1.160
5	13	2	4	石坂 瑛基	ENDLESS GRYARIS	TOYOTA GR Yaris	1'41.010	131.975	4/ 6	1.891
6	7	2	5	安卓 晨介	新菱オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARIS工式	[redacted]	1'41.062	131.907	6/ 7	1.943
7	225	2	6	荒川 創	KTMS GR YARIS	TOYOTA GR Yaris	1'41.501	131.337	5/ 8	2.382
8	36	2	7	岩田 浩一	HCM 内野製作所FLS	Honda CIVIC TYPE R	1'41.943	130.767	5/ 7	2.824
9	28	Q	2	MORIZO	GR YARIS M concept	[redacted]	1'42.090	130.579	9/ 9	2.971
10	37	4	1	尾崎 俊介	DXLパワーコネクト&EVO☆NOPRO☆NCD一アスター	[redacted]	1'43.198	129.177	7/ 7	4.079
11	32	Q	3	大橋 和也	TGRR GR86 Future FR concept	TOYOTA GR86	1'43.258	129.102	7/ 7	4.139
12	41	4	2	富林 勇佑	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX	TOYOTA GR86	1'43.454	128.857	5/ 5	4.335
13	884	4	3	清水 英志郎	シェイドレーシング GR86	TOYOTA GR86	1'43.495	128.806	5/ 5	4.376
14	86	4	4	伊藤 信之春	K・M・S・D GR86	TOYOTA GR86	1'43.663	128.597	5/ 6	4.544
15	3	4	5	菅波 冬悟	ENDLESS GR86	TOYOTA GR86	1'43.964	128.225	5/ 5	4.845
16	216	4	6	地頭所 光	HMRスポーツカー専門店 GR86	TOYOTA GR86	1'44.126	128.026	4/ 7	5.007
17	66	4	7	谷川 達也	oduls TONE MOTUL ROADSTER RF	MAZDA ROADSTER RF	1'44.467	127.608	4/ 5	5.348
18	290	4	8	伊藤 大輔	AutoLabo Racing SWIFT Sport	SUZUKI ZC33S	1'44.859	127.131	5/ 7	5.740
19	60	4	9	妹尾 智志	Zenyaku GR86	TOYOTA GR86	1'45.440	126.430	6/ 7	6.321
20	18	4	10	浅野 武夫	WedsSport GR86	TOYOTA GR86	1'46.616	125.036	7/ 8	7.497
21	88	SR	1	岡本 大地	トレジャーブン with 村上モータース3MAZDAロードスター	MAZDA ROADSTER	1'49.712	121.507	6/ 6	10.593
22	610	SR	2	柴田 優作	KOSHIDO RACING ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'49.869	121.334	6/ 6	10.750
23	120	SR	3	三宅 陽太	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'50.281	120.880	8/ 8	11.162
24	27	SR	4	古谷 悠河	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'50.391	120.760	4/ 4	11.272
25	65	SR	5	池田 拓馬	oduls TONE 制動屋 ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'50.451	120.694	6/ 7	11.332
26	89	SR	6	米川 昌宏	村上モータース MAZDA ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'50.505	120.635	3/ 7	11.386
27	4	SF	1	瀬戸 貴巨	THE BRIDE FIT	Honda FIT	1'51.911	119.120	8/ 8	12.792
28	11	SF	2	小出 崇	FCRS8 SAKAE-MS FIT	Honda FIT	1'52.157	118.858	7/ 7	13.038
29	17	SF	3	岩崎 政史	DXL アコスタ NOPRO☆DEMIO	MAZDA DEMIO	1'52.489	118.508	5/ 8	13.370
30	822	SF	4	塚本 ナナミ	アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT	Honda FIT	1'53.434	117.520	7/ 7	14.315
31	888	SR	7	加藤 健太郎	Fets 高砂 NIWA Racing ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'53.899	117.041	7/ 7	14.780
32	821	SF	5	上田 浩司	アンドリーガル Moty's FIT	Honda FIT	1'54.103	116.831	7/ 7	14.984
33	291	SF	6	森川 友弘	AutoLabo Racing 茶やリス	TOYOTA Yaris	1'56.366	114.559	5/ 5	17.247

--- 以上予選通過基準タイムクリア ---

改訂理由：DRIVER名の誤記訂正

Class：Q=ST-Q, 2＝ST-2, 4=ST-4, 5F＝ST-5F, 5R＝ST-5R

予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'49.786 (ST-4)1'53.721 (ST-5F)2'03.405 (ST-5R)2'00.950

ENTRY：33 START：33

競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

Super Taikyu 2026 6 4th Round Okayama International Circuit
BRIDGESTONE ENEOS
ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
2026 10.24.- 25.

スーパー耐久レース in 岡山 Gr.2 公式予選 C ドライバー 結果

START :15:38:00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイザワ ランド (AC)
2026.10.24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Km/h	Laps	Gap
1	28	Q	1	佐々木 雅弘	GR YARIS M concept	[redacted]	1'37.171	137.189	3/ 7	
2	72	2	1	野島 俊哉	OHLINS CIVIC NATS	Honda CIVIC TYPE R	1'41.155	131.786	2/ 2	3.984
3	7	2	2	吉岡 一成	新菱オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARIS工式	[redacted]	1'41.309	131.586	6/ 8	4.138
4	12	Q	2	阪口 晟平	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	MAZDA ROADSTER	1'41.316	131.576	7/ 9	4.145
5	95	2	3	三井 優介	SPOON リジカラ CIVIC	Honda CIVIC TYPE R	1'41.467	131.381	3/ 9	4.296
6	6	2	4	大橋 正浩	新菱オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ	[redacted]	1'41.588	131.224	5/ 6	4.417
7	13	2	5	伊東 黎明	ENDLESS GRYARIS	TOYOTA GR Yaris	1'41.838	130.902	8/ 9	4.667
8	32	Q	3	石浦 宏明	TGRR GR86 Future FR concept	TOYOTA GR86	1'42.907	129.542	3/ 3	5.736
9	41	4	1	丸山 陽平	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX	TOYOTA GR86	1'45.024	126.931	2/ 5	7.853
10	884	4	2	山田 真之亮	シェイドレーシング GR86	TOYOTA GR86	1'45.151	126.778	8/ 8	7.980
11	36	2	6	KENICHI SHIMIZU	HCM 内野製作所FLS	Honda CIVIC TYPE R	1'45.354	126.533	6/ 8	8.183
12	3	4	3	小林 利徠斗	ENDLESS GR86	TOYOTA GR86	1'45.417	126.458	7/ 9	8.246
13	86	4	4	久米田 昂	K・M・S・D GR86	TOYOTA GR86	1'45.814	125.983	7/ 9	8.643
14	18	4	5	舞輪 卓也	WedsSport GR86	TOYOTA GR86	1'46.001	125.761	7/ 8	8.830
15	37	4	6	大谷 飛雄	DXLパワーコネクト&EVO☆NOPRO☆NCD一アスター	[redacted]	1'46.418	125.268	3/ 3	9.247
16	216	4	7	西村 和真	HMRスポーツカー専門店 GR86	TOYOTA GR86	1'46.774	124.851	2/ 5	9.603
17	290	4	8	茂利 大輔	AutoLabo Racing SWIFT Sport	SUZUKI ZC33S	1'46.780	124.844	2/ 3	9.609
18	60	4	9	中村 ひかる	Zenyaku GR86	TOYOTA GR86	1'48.130	123.285	6/ 9	10.959
19	66	4	10	宮崎 邦紘	oduls TONE MOTUL ROADSTER RF	MAZDA ROADSTER RF	1'51.068	120.024	2/ 2	13.897
20	120	SR	1	山田 遼	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'51.281	119.794	7/ 8	14.110
21	88	SR	2	太田 達也	トレジャーブン with 村上モータース3MAZDAロードスター	MAZDA ROADSTER	1'51.421	119.644	7/ 7	14.250
22	822	SF	1	恵木 勇哉	アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT	Honda FIT	1'51.956	119.072	7/ 7	14.785
23	821	SF	2	奈良 敬志	アンドリーガル Moty's FIT	Honda FIT	1'52.140	118.876	6/ 7	14.969
24	27	SR	3	武藤 壮汰	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'52.164	118.851	7/ 8	14.993
25	4	SF	3	藤武 喜和	THE BRIDE FIT	Honda FIT	1'52.218	118.794	6/ 6	15.047
26	17	SF	4	小西 神	DXL アコスタ NOPRO☆DEMIO	MAZDA DEMIO	1'53.200	117.763	3/ 3	16.029
27	11	SF	5	ピストン 西沢	FCRS8 SAKAE-MS FIT	Honda FIT	1'53.788	117.155	6/ 6	16.617
28	65	SR	4	福岡 知博	oduls TONE 制動屋 ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'54.324	116.605	2/ 2	17.153
29	89	SR	5	橋爪 あい	村上モータース MAZDA ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'54.648	116.276	5/ 7	17.477
30	610	SR	6	浅井 康児	KOSHIDO RACING ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'55.052	115.868	2/ 6	17.881
31	888	SR	7	マイクル 田中	Fets 高砂 NIWA Racing ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'55.884	115.036	5/ 6	18.713

--- 以上予選通過基準タイムクリア ---

Red Flag：15:44'20 ～ FINISH

Class：Q=ST-Q, 2＝ST-2, 4=ST-4, 5F＝ST-5F, 5R＝ST-5R

予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'51.442 (ST-4)1'55.718 (ST-5F)2'03.316 (ST-5R)2'02.785

ENTRY：33 START：31

競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

Super Taikyu 2026 6 4th Round Okayama International Circuit
BRIDGESTONE ENEOS
ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
2026 10.24.- 25.

No.19の改訂

スーパー耐久レース in 岡山 Gr.2 公式予選 総合正式結果

A DRIVER START :13:40:00
B DRIVER START :14:35:00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイザワ ランド (AC)
2026.10.24 : WEATHER : Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	CAR / TYPE	BestTime	Behind	Gap	DRIVER	DriverBest	Lap
1	72	2	1	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE R	**1'38.518**			★ 森井 亮佑 △ 山野 哲也	1'39.399 1'39.119	9/ 9 5/ 5
2	12	Q	1	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept MAZDA ROADSTER	**1'39.625**	2.107	2.107	★ 川端 海樹 △ 堤 優威	1'40.037 1'39.688	9/ 9 4/ 4
3	95	2	2	SPOON リジカラ CIVIC Honda CIVIC TYPE R	**1'39.702**	2.184	0.077	★ 小出 一志 △ 小出 峻	1'40.424 1'40.279	8/ 7 4/ 6
4	6	2	3	新菱オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ [redacted]	**1'39.790**	2.272	0.088	★ 菊地 靖 △ 菊地 靖	1'41.273 1'40.017	8/ 8 7/ 7
5	7	2	4	新菱オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARIS工式 [redacted]	**1'39.888**	2.370	0.098	★ 吉岡 一成 △ 安卓 晨介	1'40.309 1'40.062	8/ 8 6/ 7
6	13	2	5	ENDLESS GRYARIS TOYOTA GR Yaris	**1'39.911**	2.393	0.023	★ 石坂 瑛基 △ 石坂 瑛基	1'41.401 1'41.010	8/ 8 4/ 6
7	225	2	6	KTMS GR YARIS TOYOTA GR Yaris	**1'40.067**	2.549	0.156	★ 富下 雅伸 △ 荒川 創	1'41.566 1'41.501	8/ 7 5/ 8
8	28	Q	2	GR YARIS M concept [redacted]	**1'40.928**	3.410	0.861	★ 小林 直也 △ MORIZO	1'41.808 1'42.090	8/ 8 9/ 9
9	36	2	7	HCM 内野製作所FLS Honda CIVIC TYPE R	**1'41.095**	3.577	0.167	★ 三武 旭 △ 岩田 浩一	1'42.752 1'41.943	8/ 8 5/ 7
10	41	4	1	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX TOYOTA GR86	**1'41.635**	4.117	3.540	★ 鳥 祐希 △ 富林 勇佑	1'41.181 1'43.454	8/ 7 5/ 5
11	884	4	2	シェイドレーシング GR86 TOYOTA GR86	**1'41.953**	4.435	0.318	★ 大林 直生 △ 清水 英志郎	1'44.498 1'43.495	9/ 9 5/ 5
12	32	Q	3	TGRR GR86 Future FR concept TOYOTA GR86	**1'42.017**	4.499	0.064	★ 佐々木 雅弘 △ 大橋 和也	1'41.759 1'43.258	8/ 8 7/ 7
13	86	4	3	K・M・S・D GR86 TOYOTA GR86	**1'42.290**	4.772	0.273	★ 今林 宏佳 △ 伊藤 信之春	1'44.427 1'43.663	9/ 9 5/ 6
14	3	4	4	ENDLESS GR86 TOYOTA GR86	**1'42.416**	4.898	0.126	★ 菅 裕之 △ 菅波 冬悟	1'44.652 1'43.964	9/ 7 5/ 5
15	66	4	5	oduls TONE MOTUL ROADSTER RF MAZDA ROADSTER RF	**1'42.156**	4.638	0.740	★ 増田 将行 △ 谷川 達也	1'44.989 1'44.467	8/ 8 4/ 5
16	87	4	6	SOUTH-WORKS NOPRO☆NCD一アスター MAZDA ROADSTER(NC-RHT)	**1'42.404**	5.886	0.248	★ 小川 一真 △ 福岡 優介	1'44.256 1'43.788	9/ 8 7/ 7
17	216	4	7	HMRスポーツカー専門店 GR86 TOYOTA GR86	**1'42.822**	5.304	0.418	★ 中川 大地 △ 地頭所 光	1'45.696 1'44.126	8/ 8 4/ 7
18	290	4	8	AutoLabo Racing SWIFT Sport SUZUKI ZC33S	**1'43.700**	6.182	0.878	★ 茂利 大輔 △ 伊藤 大輔	1'45.861 1'44.859	9/ 8 5/ 7
19	60	4	9	Zenyaku GR86 TOYOTA GR86	**1'43.928**	6.410	0.228	★ 妹尾 智志 △ 妹尾 智志	1'46.168 1'45.440	8/ 8 6/ 7
20	18	4	10	WedsSport GR86 TOYOTA GR86	**1'43.013**	5.495	1.385	★ 三上 和輝 △ 浅野 武夫	1'46.397 1'46.616	9/ 8 7/ 8
21	88	SR	1	トレジャーブン with 村上モータース3MAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	**1'39.902**	21.384	0.889	★ 村上 慎也 △ 岡本 大地	1'42.193 1'49.712	8/ 8 6/ 6
22	610	SR	2	KOSHIDO RACING ロードスター MAZDA ROADSTER	**1'40.737**	22.219	0.835	★ 佐藤 公哉 △ 柴田 優作	1'42.868 1'49.869	8/ 8 6/ 6
23	65	SR	3	oduls TONE 制動屋 ROADSTER MAZDA ROADSTER	**1'40.923**	22.405	0.186	★ 伊藤 祐介 △ 池田 拓馬	1'50.172 1'50.451	7/ 7 6/ 7
24	120	SR	4	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ROADSTER	**1'41.457**	22.939	0.534	★ Bertrand Hanin △ 三宅 陽太	1'51.176 1'50.281	7/ 8 8/ 8
25	27	SR	5	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER MAZDA ROADSTER	**1'41.731**	23.213	0.274	★ 古谷 悠河 △ 武藤 壮汰	1'50.391 1'52.164	8/ 8 7/ 8
26	89	SR	6	村上モータース MAZDA ロードスター MAZDA ROADSTER	**1'42.000**	23.482	0.269	★ 橋村 勇一 △ 米川 昌宏	1'51.486 1'50.505	8/ 7 6/ 7
27	822	SF	1	アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT Honda FIT	**1'43.860**	25.322	1.842	★ 小谷 優太 △ 塚本 ナナミ	1'50.606 1'53.434	8/ 8 7/ 7
28	4	SF	2	THE BRIDE FIT Honda FIT	**1'44.327**	25.809	0.487	★ OHTA 翔 △ 瀬戸 貴巨	1'52.106 1'51.911	8/ 8 8/ 8
29	11	SF	3	FCRS8 SAKAE-MS FIT Honda FIT	**1'44.501**	26.083	0.274	★ 大島 雅平 △ 小出 崇	1'52.444 1'52.157	9/ 8 7/ 7
30	888	SR	7	Fets 高砂 NIWA Racing ロードスター MAZDA ROADSTER	**1'44.977**	26.559	0.476	★ 内田 英治 △ 加藤 健太郎	1'51.078 1'53.899	6/ 5 7/ 7
31	17	SF	4	DXL アコスタ NOPRO☆DEMIO MAZDA DEMIO	**1'45.441**	26.923	0.464	★ 加藤 芳晴 △ 岩崎 政史	1'52.652 1'52.489	7/ 7 5/ 8
32	821	SF	5	アンドリーガル Moty's FIT Honda FIT	**1'46.424**	27.906	0.983	★ 佐藤 勇輝 △ 上田 浩司	1'52.321 1'54.103	8/ 7 7/ 7
33	291	SF	6	AutoLabo Racing 茶やリス TOYOTA Yaris	**1'52.163**	34.645	6.739	★ 梶尾 俊一 △ 森川 友弘	1'54.797 1'56.366	8/ 8 5/ 5

--- 以上予選通過 ---

改訂理由：周長後の結果を記載

※ Car№.216は、ｵｰﾄﾞｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ'2026 1ﾗｳﾝﾄﾞ 1時間 第6条 (4) - 4) (ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ変更)により、決勝ﾚｰｽ中、1回のﾄﾞﾗｲﾌﾞﾀｲﾑｰの実施

Class：Q=ST-Q, 2＝ST-2, 4=ST-4, 5F＝ST-5F, 5R＝ST-5R

A DRIVER 公式予選 予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'50.311, (ST-4)1'54.801 (ST-5F)2'02.886 (ST-5R)2'01.562
B DRIVER 公式予選 予選通過基準タイム【110%】(ST-2)1'49.786 (ST-4)1'53.721 (ST-5F)2'03.405 (ST-5R)2'00.950

ENTRY：33 START：33

審査委員長 競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

Super Taikyu 2026 6 4th Round Okayama International Circuit
BRIDGESTONE ENEOS
ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE Round6
SUPER TAIKYU RACE in OKAYAMA
2026 10.24.- 25.

スーパー耐久レース in 岡山

Gr.2 決勝 正式結果

START : 8:30:00
FINISH : 11:30:54

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイザワ ランド (AC)
2026.10.25 : WEATHER : Rain/Cloudy TRACK : Wet OKAYAMA International Circuit 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	CAR / TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	DRIVER
1	225	2	1	KTMS GR YARIS TOYOTA GR Yaris	96	3'00'54.290			★ 富下 雅伸 △ 荒川 創
2	13	2	2	ENDLESS GRYARIS TOYOTA GR Yaris	96	3'01'03.683	9.393	9.393	★ 伊東 黎明 △ 石坂 瑛基
3	72	2	3	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE R	96	3'01'14.728	20.438	11.045	★ 山野 哲也 △ 森井 亮佑
4	6	2	4	新菱オートＤＸＬネオグローブＥＶＯＸ [redacted]	96	3'01'17.886	23.596	3.158	★ 菊地 靖 △ 大橋 正浩
5	*1 12	Q	1	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept MAZDA ROADSTER	96	3'02'30.998	1'36.708	1'13.112	★ 堤 優威 △ 阪口 晟平
6	*2 28	Q	2	GR YARIS M concept [redacted]	96	3'02'31.895	1'37.605	0.897	★ 佐々木 雅弘 △ MORIZO
7	41	4	1	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX TOYOTA GR86	96	3'03'39.777	2'45.487	1'07.882	★ 富林 勇佑 △ 丸山 陽平
8	3	4	2	ENDLESS GR86 TOYOTA GR86	93	3'01'31.700	3 Laps	1 Lap	★ 菅 裕之 △ 菅波 冬悟
9	*3 884	4	3	シェイドレーシング GR86 TOYOTA GR86	93	3'01'47.128	3 Laps	15.428	★ 清水 英志郎 △ 山田 真之亮
10	22	4	4	YOKO GOMA Rosso RF concept TOYOTA GR86	93	3'02'01.282	3 Laps	14.154	★ 佐々木 雅弘 △ 大木 宏佑
11	*4 86	4	5	K・M・S・D GR86 TOYOTA GR86	92	3'02'17.179	4 Laps	1 Lap	★ 伊藤 信之春 △ 久米田 昂
12	66	4	6	oduls TONE MOTUL ROADSTER RF MAZDA ROADSTER RF	92	3'02'29.215	4 Laps	12.036	★ 谷川 達也 △ 宮崎 邦紘
13	216	4	7	HMRスポーツカー専門店 GR86 TOYOTA GR86	92	3'02'30.176	4 Laps	0.961	★ 地頭所 光 △ 西村 和真
14	37	4	8	DXLパワーコネクト&EVO☆NOPRO☆NCD一アスター MAZDA ROADSTER(NC-RHT)	92	3'02'30.736	4 Laps	0.560	★ 尾崎 俊介 △ 大谷 飛雄
15	290	4	9	AutoLabo Racing SWIFT Sport SUZUKI ZC33S	91	3'01'39.521	5 Laps	1 Lap	★ 茂利 大輔 △ 茂利 大輔
16	60	4	10	Zenyaku GR86 TOYOTA GR86	91	3'01'48.285	5 Laps	8.764	★ 妹尾 智志 △ 妹尾 智志
17	120	SR	1	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ROADSTER	90	3'02'07.747	6 Laps	1 Lap	★ 三宅 陽太 △ 三宅 陽太
18	65	SR	2	oduls TONE 制動屋 ROADSTER MAZDA ROADSTER	88	3'01'57.134	8 Laps	2 Laps	★ 池田 拓馬 △ 池田 拓馬
19	27	SR	3	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER MAZDA ROADSTER	88	3'01'59.052	8 Laps	1.918	★ 古谷 悠河 △ 古谷 悠河
20	89	SR	4	村上モータース MAZDA ロードスター MAZDA ROADSTER	88	3'02'03.993	8 Laps	4.941	★ 米川 昌宏 △ 橋爪 あい
21	610	SR	5	KOSHIDO RACING ロードスター MAZDA ROADSTER	87	3'02'05.158	9 Laps	1 Lap	★ 柴田 優作 △ 佐藤 公哉
22	4	SF	1	THE BRIDE FIT Honda FIT	87	3'02'08.218	9 Laps	3.060	★ 瀬戸 貴巨 △ 藤武 喜和
23	11	SF	2	FCRS8 SAKAE-MS FIT Honda FIT	87	3'02'27.850	9 Laps	19.632	★ 大島 雅平 △ 小出 崇
24	821	SF	3	アンドリーガル Moty's FIT Honda FIT	87	3'02'31.206	9 Laps	3.356	★ 上田 浩司 △ 上田 浩司
25	822	SF	4	アンドリーガル ドリフトスピリッツ Moty's FIT Honda FIT	87	3'02'34.356	9 Laps	3.150	★ 塚本 ナナミ △ 塚本 ナナミ
26	7	2	5	新菱オートＤＸＬ☆ＭＡＲＴ☆VARIS工式 [redacted]	86	3'01'38.928	10 Laps	1 Lap	★ 吉岡 一成 △ 安卓 晨介
27	888	SR	6	Fets 高砂 NIWA Racing ロードスター MAZDA ROADSTER	86	3'02'12.884	10 Laps	33.956	★ 内田 英治 △ 加藤 健太郎
28	18	SR	7	WedsSport GR86 TOYOTA GR86	86	3'02'17.599	10 Laps	4.715	★ 三上 和輝 △ 舞輪 卓也
29	291	SF	6	AutoLabo Racing 茶やリス TOYOTA Yaris	86	3'02'18.960	10 Laps	1.361	★ 梶尾 俊一 △ 森川 友弘
30	95	2	6	SPOON リジカラ CIVIC Honda CIVIC TYPE R	60	1'59'57.936	36 Laps	26 Laps	★ 小出 一志 △ 小出 峻

SC START：8:30'00 ～
SC導入時間：8:30'00 (Gap) ～ 8:35'47 (Gap)
FCY導入時間：9:09'23'57 (27laps) ～ 09:26'40 (28laps) , 09:27'55 (28laps) ～ 9:32'38 (29laps)

※Car№.216(ｶﾒﾔﾏ ﾚｰｼﾝｸﾞ)は、決定3ｽﾃｰﾄﾞ'2026 1ﾗｳﾝﾄﾞ 1時間 第6条 (4) 4) (ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ変更)により、1回のﾄﾞﾗｲﾌﾞﾀｲﾑｰの実施

Class：2＝ST-2, 4=ST-4, 5F＝ST-5F, 5R＝ST-5R, Q=ST-Q
完走規則適用 ST-2:67Laps ST-4:65Laps ST-5F:60Laps ST-5R:61Laps ST-Q:67Laps

*1 Car№.12,28,86は、ｵｰﾄﾞｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ'2026 3ﾗｳﾝﾄﾞ 1時間 第16条 (4) 1) (ｽﾀｰﾄ手順)違反により、訓戒 (9:00)
*2 Car№.36は、ｵｰﾄﾞｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ'2026 3ﾗｳﾝﾄﾞ 1時間 (制限1) 2. (ﾋﾟｯﾄｲﾝ)ｶﾞ 2ﾋﾟｯﾄ ﾎﾞｯｸｽ(2ｶﾞ 6)ｶﾞ (9:34)
*3 Car№.884(ｼﾐｽﾞ)は、ｵｰﾄﾞ耐久ｼﾘｰｽﾞ'2026 3ﾗｳﾝﾄﾞ 1時間 第16条 (2) ｲﾝﾃﾞｨｶﾚｰﾀｰ違反により、ﾄﾗﾋﾞｯﾄﾞﾗｲﾌﾞﾀｲﾑｰ (10:35)
*4 Car№.291(ｶﾒﾔﾏ)は、ｵｰﾄﾞ耐久ｼﾘｰｽﾞ'2026 3ﾗｳﾝﾄﾞ 1時間 第13条 (1) 国内運転時間 違反により、競技規則第24項適用 (11:46)

ENTRY：33 START：33
ベストラップ：72 山野 哲也 1'41.518 3/29 131.315km/h

審査委員長 競技長 計時委員長

OKAYAMA International Circuit

ROOKIE RACING

SuperTaikyu
JapaneseEnduranceRace

Our activities are supported by all partners

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

和泰集團 Hotai Group
GT CAPITAL
中升集团 ZHONGSHENG GROUP LIFETIME PARTNER 终生伙伴
Jardines
KUO GROUP
GRUPO PURDY
JAMEEL motorsport
Southeast Toyota Distributors, LLC
GULF STATES TOYOTA
SPARX
MITSUI & CO.
FUJI Speedway HOTEL
さあ、街から未来をかえよう 三井不動産 MITSUI FUDOSAN
大林組 OBAYASHI
SHIMIZU CORPORATION 清水建設
SMBC
IHI
AERO TOYOTA
MS&AD 三井住友海上
YAZAKI
TAMIYA
NISSIN 日清食品
名古屋銀行 Bank of NAGOYA
asics
TOKAI RIKA
デコピンカ ジャンボ
CSP セントラル警備保障
山田水産
HAKUHO
TK MOTORSPORT
OGURA CLUTCH
WEINS ウエインズトヨタ神奈川
温井施術院
TOYOTA WOVEN CITY